

ΕΦΗΜΕΡΙΣ ΤΗΣ ΚΥΒΕΡΝΗΣΕΩΣ

ΤΟΥ ΒΑΣΙΛΕΙΟΥ ΤΗΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

•Εν Αθήναις
τῇ 26 Ιουλίου 1954

ΤΕΥΧΟΣ ΠΡΩΤΟΝ

•Αριθμός φύλλου 160

ΔΙΑΤΑΓΜΑΤΑ

Περὶ Κανονισμῶν διὰ τὴν μελέτην καὶ ἐκτέλεσιν οἰκοδομικῶν ἔργων ἐξ ὀπλισμένου σκυροδέματος.

ΠΑΥΛΟΣ ΒΑΣΙΛΕΥΣ ΤΩΝ ΕΛΛΗΝΩΝ

Ἐχοντες ὑπὲρ ὅψει τὰς διατάξεις :

1) Τοῦ ἀπὸ 17 Ιουλίου 1923 Νομοθετικοῦ Διατάγματος "Περὶ Σχεδίων Πόλεων, Κωμῶν καὶ Συνοικισμῶν τοῦ Κράτους καὶ τῆς οἰκοδομῆς αὐτῶν", ὡς τοῦτο ἐτροποποιήθη ὑπὸ τοῦ ἄρθρου 2 τοῦ Νόμου 4343/1929 καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἄρθρου 9 παράγρ. 1 καὶ παράγρ. 2 περιπτώτεις 10 καὶ 12 ὡς καὶ τοῦ ἄρθρου 53 παραγρ. 3.

2) Τοῦ ἄρθρου 17 τοῦ Α.Ν. 508/1937 «Περὶ συστάσεως Ἀνωτάτου Πολεοδομικοῦ Ὁργανισμοῦ Πρωτευούσης».

3) Τοῦ Νομοθετικοῦ Διατάγματος 2386/1953 «Περὶ ἐνοποιήσεως καὶ ἀποκεντρώσεως τῶν Τεχνικῶν Ὑπηρεσιῶν τοῦ Κράτους» καὶ εἰδικώτερον τοῦ ἄρθρου 1 τούτου.

4) Τὴν ὑπὲρ ἀριθ. 1133 διεσ ἀπὸ 13ης Νοεμβρίου 1953 πρᾶξιν τοῦ Συμβουλίου τῶν Δημοσίων ἔργων.

Καὶ ἰδόντες τὴν ὑπὲρ ἀριθ. 755 τῆς 16ης Δεκεμβρίου 1953 γνωμοδότησιν τοῦ Συμβουλίου τῆς Ἐπικρατείας, προτάσει τοῦ Ἡμετέρου ἐπὶ τῶν Δημοσίων ἔργων Ὑπουργοῦ ἀπεφασίσαμεν καὶ διατάσσομεν.

Καθορίζομεν ὡς ἀκολούθως τοὺς δρους διὰ τὴν μελέτην καὶ ἐκτέλεσιν ἔργων ἐξ ὀπλισμένου σκυροδέματος:

ΜΕΡΟΣ Α'.

ΔΙΟΙΚΗΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ

I. Ἰσχὺς κανονισμῶν.

•Αρθρον 1.

Ἀντικείμενον τῶν κανονισμῶν.

1. Οἱ παρόντες κανονισμοὶ ἀφορῶσι τὸν ὑπολογισμὸν, μόρφωσιν καὶ ἐκτέλεσιν τῶν οἰκοδομικῶν ἔργων ἐξ ὀπλισμένου σκυροδέματος, ἢτοι ἔργων ἐκ σκυροδέματος μεθ' ὄπλισμοῦ ἐκ ραβδοσιδήρου ἐνσωματουμένου εἰς τὴν μᾶζαν τούτου κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὥστε διμφότερος τὰ ὑλικά ἀ εἶναι ἀπὸ κοινοῦ ἀναγκαῖα διὰ τὴν παραλαβὴν τῶν ἀναπτυσσομένων ἐσωτερικῶν δυνάμεων.

2. Κατασκευαὶ ἐκ σκυροδέματος μετὰ ἐνσωματουμένου

μορφοσιδήρου δὲν ὑπάγονται εἰς τοὺς παρόντας κανονισμούς. Ἐπίσης δὲν ὑπάγονται εἰς τούτους καὶ κατασκευαὶ ἐκ προεντεταμένου σκυροδέματος.

II. Ὑποβολὴ μελέτης.

•Αρθρον 2.

Στοιχεῖα ὑποβαλλομένων μελετῶν.

1. Ἐκάστη μελέτη ἔργου ἐξ ὀπλισμένου σκυροδέματος: ὑποβαλλομένη πρὸς τὴν ἀρμόδιαν Κρατικὴν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου δι' ἔκδοσιν ἀδείας δέν νὰ περιλαμβάνῃ τὰ κάτωθι στοιχεῖα:

Α) Στατικὸν ὑπολογισμὸν περιέχοντα :

α) Τὰς γενομένας παραδοχὰς ὡς πρὸς τὰ φορτία καὶ τὰς ἐπιτρεπομένας τάσεις τῶν ὑλικῶν.

β) Διάταξιν καὶ ὑπολογισμοὺς ἐνὸς ἐκάστου μέλους τῆς κατασκευῆς ἐξ ὧν νὰ ἐμφαίνωνται τὸ στατικὸν σύστημα τοῦ φορέως καὶ ἡ ἐνεργοῦσα ἐπ' αὐτοῦ φόρτισις, αἱ ἀναπτυσσόμεναι ἀντιδράσεις, ροπαὶ κάμψεως, τέμνουσται καὶ ἀξονικαὶ δυνάμεις καὶ νὰ διαπιστοῦται ἡ ἐπάρκεια τῶν διατυμῶν. Οἱ ὑπολογισμοὶ δέν νὰ συνοδεύωνται ἀπαραιτήτως ὑπὸ τοῦ διαγράμματος φορτίσεως, ἐπίσης δὲ καὶ ὑπὸ τοῦ διαγράμματος τεμνούσῶν δυνάμεων, διὰ παραεπεταὶ μὲν προκειμένου περὶ πλακῶν, ἐπιτρέπεται δὲ νὰ συντάσσεται ἐν σκαριφήματι εἰς τὰς ἀπλουστέρας τῶν μορφῶν καὶ φορτίσεων.

Ἐπὶ φορέων συνθετωτέρων διατάξεων φορτίσεως καὶ σημαντικῶτερον ἐπιβαρυομένων θὰ συντάσσεται καὶ διάγραμμα ροπῶν κάμψεως. Εἰς τοὺς ὑπολογισμοὺς τούτους οἱ συμβολισμοὶ τῶν διαφόρων μελῶν θὰ εἶναι οἱ αὐτοὶ μὲ τοὺς ἐν τοῖς σχεδίοις ἀναγεγραμμένους.

γ) Προκειμένου περὶ κατασκευῆς στοβαρῶν ἔργων ὑποβάλλονται καὶ στατικοὶ ὑπολογισμοὶ τῶν ἱκριωμάτων.

Β) Σχέδια γενικῆς διατάξεως ἀνὰ δροφον καὶ διὰ τὴν θεμελίωσιν ὑπὸ κλίμακα 1 : 50, ή 1 : 100 ἐφ' ὧν νὰ ἐμφαίνωνται:

α) Αἱ θέσεις καὶ συμβολισμοὶ τῶν διαφόρων μελῶν μεθ' ἀπασῶν τῶν ἀναγκαιουσῶν διαστάσεων, ἢτοι ἀποστάσεων δοκῶν καὶ ὑποστυλωμάτων, ἀνοιγμάτων δοκῶν, ὑψῶν δρόφων, παχῶν πλακῶν, πλατῶν νευρώσεων, ὑψῶν δοκῶν, διαστάσεων ὑποστυλωμάτων κλπ.

β) Ἐφ' ὅσον πρόκειται περὶ συνήθων κατασκευῶν, ἐν κατακλίσει αἱ διατομαὶ πλακῶν, δοκῶν, ὑποστυλωμάτων, ἐνισχύσεων δοκῶν, προβόλων, πεδίλων, ἐδράνων κλπ. μετὰ τῶν διαστάσεων αὐτῶν καθὼς καὶ τῶν ὄπλισμῶν περιλαμβανομένων καὶ τῶν συνδετήρων.

Γ) Σχέδια ὄπλισμῶν καὶ δὴ :

Ἐφ' ὅσον προβλέπονται κατασκευαὶ πλακίσιων, δοκῶν ἀνοιγμάτων μεγαλυτέρου τῶν 8,00 m καὶ γενικῶς φορέων ἀλλοι τύπου πλὴν τῶν ἀπλῶν ή συνεχῶν δοκῶν μικροτέρων

ἀνοιγμάτων, δέοντας δι' ἔκκστον τοιούτον φορέα συντάσσηται ἐπιπροσθέτως σχέδιον κατὰ μῆκος διατάξεως τούτου ὑπὲκλίμακα οὐχὶ μεγαλειτέρων τοῦ 1:50, εἰς δὲ νὰ ἐμφανίωνται λεπτομερῶς ἡ διάταξις, τὰ ἀναπτύγματα καὶ μῆκη τῶν ὅπλισμῶν αὐτοῦ καὶ αἱ θέσεις τῶν ἐνώσεων, ὡς ἐπίσης καὶ διαγράμματα τοιμῶν εἰς τὰς χαρακτηριστικὰς θέσεις.

Ἐπὶ τῶν διατομῶν τούτων δέοντας νὰ ἐμφανίωνται οἱ συνδετήρες καὶ ἡ διάταξις τῶν ὅπλισμῶν.

Εἰς τὰ σχεδιαγράμματα ταῦτα δέοντας νὰ ἐμφανίωνται ἐπίσης λεπτομέρειαι μορφώσεως τυχὸν ὑφισταμένων ἀρθρώσεων, εἰδικῶν πεδίων κλπ.

Δ) Προκειμένου περὶ φορέων, ὡς ἐν ἐδ. 1Α, γ' τοῦ παρόντος ἀρθροῦ θὰ ὑποβάλλεται καὶ σχέδιον ἴκριωμάτων.

2. Ἐπὶ ἔκάστου τῶν ὑποβαλλομένων σχεδίων θὰ ἀναγράφωνται σαφῶς:

α) Τὰ ληφθέντα ὑπ' ὅψιν διὰ τὸν ὑπολογισμὸν φορτία.

β) Ἡ προβλεπομένη ποιότης σκυροδέματος.

γ) Τὸ προβλεπόμενον εἶδος ὅπλισμοῦ.

"Αρθρον 3.

Σύνταξις καὶ ἔγκρισις Μελέτης.

1. Ἡ σύνταξις μελέτης ἔργων ὥπλισμένου σκυροδέματος δέοντας ἀπαραιτήτως νὰ πληρῇ τὰ ἀκόλουθα:

α) Νὰ εἶναι σύμφωνος πρὸς τοὺς παρόντας Κανονισμοὺς καὶ νὰ ἀνταποκρίνεται πρὸς τοὺς ἀνεγνωρισμένους κανόνας τῆς Τεχνικῆς.

β) Οἱ ὑπολογισμοὶ νὰ διαπραγματεύωνται ἔξαντλητικῶς καὶ ἐπιτυχῶς πάντα τὰ οὐσιώδη διὰ τὴν ἀσφάλειαν τοῦ ἔργου στοιχεῖα, νὰ εἶναι ἀπηλλαγμένοι λογιστικῶν σφαλμάτων καὶ ἀπολύτως ἀκριβεῖς. Πρὸς διευκόλυνσιν τοῦ ἐλέγχου δέοντας νὰ ἀναφέρωνται εἰς τὰ τεύχη τῶν ὑπολογισμῶν τυχὸν χρησιμοποιούμενοι εἰδικαὶ μέθοδοι ὑπολογισμοῦ καὶ πίνακες.

Οἱ στατικοὶ ὑπολογισμοὶ καὶ τὰ σχέδια δέοντας νὰ εἶναι ὑπογεγραμμένα ὑπὸ τοῦ συντάξαντος, ἔκάστη δὲ σελὶς τῶν ὑπολογισμῶν μονογεγραμμένη.

2. Ἐπὶ τῆς πρώτης σελίδος τῶν ὑπολογισμῶν διατάξεις τὴν μελέτην Μηχανικὸς ὑποβάλλει ὑπεύθυνον δήλωσιν διὰ τῆς ὄποιας βεβαιοῦ:

α) "Οτι κατὰ τὴν σύνταξιν τῆς μελέτης συνεμορφώθη πλήρως πρὸς τοὺς κανονισμούς.

β) "Οτι ἀναλαμβάνει τὴν πλήρη εὐθύνην διὰ τὴν ἀκρίβειαν τῶν ὑπολογισμῶν καὶ

γ) "Οτι κατὰ τὴν ἔκτελεσιν θὰ προβῇ εἰς τὴν ἔγκαιρον καὶ ἐπιμεμελημένην σύνταξιν τῶν σχεδίων λεπτομερειῶν.

Τὴν δήλωσιν ταῦτην τοῦ συντάξαντος ἀκολούθει ἐτέρα ὑπεύθυνος δήλωσις τοῦ ἀναλαμβάνοντος τὴν ἐπίβλεψιν Μηχανικοῦ, δι' ἡς οὗτος θὰ βεβαιοῦ:

α) "Οτι θὰ συμμορφωθῇ πλήρως κατὰ τὴν κατασκευὴν πρὸς τὰς διατάξεις τῶν κανονισμῶν καὶ

β) "Οτι θὰ παρακολουθῇ καὶ ἐλέγχῃ τὴν ὁρθὴν καὶ ἀκριβῆ τοποθέτητιν τῶν ὅπλισμῶν, τὴν στατικὴν ἐπάρκειαν τῶν ξυλοτύπων, τὴν σύμφωνον πρὸς τὴν μελέτην καὶ ἀπὸ πάσης ἀπόψεως ἐπιμεμελημένην ἔκτελεσιν τοῦ σκυροδέματος, ὑπέχων πλήρη καὶ ἀκεραίαν εὐθύνην ἐπὶ πάντων τῶν ζητημάτων τούτων.

3. Ο ἔλεγχος τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω μελέτης, ἐφ' ὅσον αὕτη ἔχει συνταχθῆ ὑπὸ διπλωματούχου Μηχανικοῦ Ἀνωτάτης Σχολῆς, περιορίζεται εἰς τὴν διαπίστωσιν τοῦ γεγονότος ὅτι αἱ βασικαὶ προϋποθέσεις τῶν ὑπολογισμῶν καὶ αἱ ἐφαρμοσθεῖσαι μέθοδοι ὑπολογισμοῦ εἶναι ὁρθοί. Προκειμένου περὶ μελέτης ὑπογραφούμενης παρὰ πρωσώπου μὴ κεκτημένου διπλώματος Μηχανικοῦ Ἀνωτάτης Σχολῆς, κεκτημένου δὲ κατὰ Νόμον τοῦ δικαιώματος ὑπογραφῆς, ὁ ἔλεγχος Μηχανικὸς τοῦ Δημοσίου ὑποχρεούται εἰς τὴν διενέργειαν διεξοδικοῦ ἔλεγχου τῆς στατικῆς μελέτης.

Μετὰ τὸν κατὰ τὰ ἀνωτέρω γενόμενον ἔλεγχον ἀκολουθεῖ ἡ ἔγκρισις τῆς μελέτης ἡτοις χορηγεῖται κατόπιν τῆς διαπιστώσεως ὅτι ἔχει πραγματοποιηθῆ διὰ τὴν παράγραφον 3 τοῦ παρόντος ἀρθροῦ ἔλεγχος.

"Αρθρον 4.

Παρουσία τοῦ ἀναλαβόντος τὴν ἔκτελεσιν ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων.

1. Ὁ ἀναλαβὼν τὴν ἔκτελεσιν τοῦ ἔργου διπλωματοῦχος Μηχανικὸς ἢ ἐργολάβος ἢ ἐμπειροτέχνης ἢ δινόμιμος εἰδικὸς περὶ τὰ ἔκτελούμενα ἔργα ἀντιπρόσωπος τούτου, ὑποχρεούται νὰ παρευρίσκεται συνεχῶς ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων παρακολούθων ἀπὸ πάσης ἀπόψεως τὴν ἔκτελεσίν των.

2. Ἐὰν τὰ ἔργα ἔκτελούνται δι' αὐτεπιστασίας ὁ διευθύνων τὸ ἔργοτάξιον ἐργοδηγός ὑποχρεούται νὰ παρευρίσκεται συνεχῶς ἐπὶ τόπου τῶν ἔργων κατευθύνων τὴν ἔκτελεσιν.

"Αρθρον 5.

Στοιχεῖα τηρούμενα ἐι τῷ ἔργοτάξιῳ.

1. Ἐν τῷ ἔργοτάξιῳ δέοντας νὰ εὑρίσκηται πλήρης σειρὰ σχεδίου τοῦ ἔκτελεσθέντος καὶ ὑπὸ ἔκτελεσιν μέρους τοῦ ἔργου, τὰ ὄποια θὰ ἐπιδεικνύωνται, ἀμαὶ διὰ ζητηθῶσι, εἰς τὸν Μηχανικὸν τοῦ Κρατικοῦ Ἐλέγχου.

2. Κατὰ τὰς ἡμέρας τῆς ἔκτελεσεως τῆς διαστρώσεως σκυροδέματος δέοντας νὰ ὑπάρχῃ παρὰ τὴν θέσιν ἀναμίξεως πινακίς ἐπὶ τῆς ὄποιας νὰ εἶναι ἀναγεγραμμέναι αἱ ἀναλογίαι μίξεως. Αἱ ἀναλογίαι θὰ ἀναγράφωνται διὰ μὲν τὸ τσιμέντον εἰς βάρος, διὰ δὲ τὰ ἀδρανῆ ὑλικὰ εἰς ἀριθμὸν τῶν χρησιμοποιουμένων κιβωτίων, ἐπὶ ἔκάστου τῶν ὄποιων θὰ ἀναγράφεται ἡ γωρητικότης του.

"Αρθρον 6.

Τήρησις ἡμερολογίου.

1. Εἰς πᾶν ἔργοτάξιον κατασκευῆς ἔργου περιλαμβάνοντος ἔργασίας ὠπλισμένου σκυροδέματος δέοντας νὰ τηρηθεῖ ὑπὸ εὐθύνη τοῦ ἐπιβλέποντος Μηχανικοῦ καὶ τοῦ Ἐργολάβου βιβλίον ἡμερολογίου ἔκτελεσεως τῶν ἔργων.

Τὸ βιβλίον τοῦτο θὰ ἔχῃ ἡριθμημένας σελίδας θὰ ὑπάλλελεται δὲ εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου ὅμοια μετὰ τῆς αἰτήσεως ἐκδόσεως τῆς ἀδείας, ὑπογεγραμμένον ἐν τῇ πρώτῃ σελίδῃ ὑπὸ τοῦ ἰδιοκτήτου, καὶ τοῦ ἐπιβλέποντος Μηχανικοῦ. Κατὰ τὴν χορήγησιν τῆς ἀδείας τὸ βιβλίον τοῦτο θὰ παραδίδεται φέρον τὴν σφραγίδα καὶ ὑπογραφὴν τοῦ προϊσταμένου τῆς ἔκάστοτε ἀρμοδίας διὰ τὸν ἔλεγχον Κρατικῆς Ὑπηρεσίας ἐν τῇ πρώτῃ καὶ τελευταίᾳ σελίδῃ.

Ἡ τήρησις τοῦ ἡμερολογίου θὰ παραλείπεται προκειμένου περὶ κατασκευῶν ἐξ ὠπλισμένου σκυροδέματος μονωρόφων ἢ τὸ πολὺ διωρόφων οἰκοδομῶν, δι' ἀς δὲν προβλέπεται καθ' ὅψις ἐπέκτασις, μὲ δὲν κατασκευῆς εἶναι πλάκες, ἀπλαῖς ἢ συνεχεῖς δοκοὶ καὶ ὑποστυλώματα μὲ ἀνοίγματα μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 150 κυβ. μέτρα, ἐφ' ὅσον τὰ μέλη τῆς ἐξ ὠπλισμένου σκυροδέματος κατασκευῆς εἶναι πλάκες, ἀπλαῖς ἢ συνεχεῖς δοκοὶ καὶ ὑποστυλώματα μὲ ἀνοίγματα μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 6 μέτρα καὶ ὑψη ὁρόφων μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 5 μέτρα καὶ ἐφ' ὅσον ἐπίσης ἡ φόρτισις τούτων εὑρίσκεται ἐντὸς τῶν ὁρίων φορτισεως τῶν συνήθων οἰκοδομικῶν ἔργων καὶ δὲν συντρέχουν συνθῆκαι ἐφαρμογῆς ἀλλων συστημάτων θεμελιώσεων πλὴν τῶν διὰ διαπλατύνσεων καὶ ἀπλῶν πεδίλων.

Μετὰ τὴν ἀποπεράτωσιν τῶν ἔργων τὸ ἡμερολόγιον τοῦτο παραλαμβάνεται καὶ κρατεῖται παρὰ τοῦ ἐπιβλέποντος Μηχανικοῦ, ὁ ὄποιος ὑποχρεούται νὰ παραδώσῃ τοῦτο ἐπὶ ἐπιστροφῆς εἰς τὴν ἀρμοδίαν διὰ τὸν ἔλεγχον Κρατικὴν Ὑπηρεσίαν ἐφ' ὅσον ἥθελε ζητηθῆ.

2. Τὸ ἡμερολόγιον δέοντας νὰ εὑρίσκεται πάντοτε εἰς τὸ ἔργοτάξιον καὶ νὰ ἐπιδεικνύεται πάραυτα, ἐφ' ὅσον τοῦτο ζητηθῆται, εἰς τὸν ἀρμόδιον ὑπάλληλον τῆς Ὑπηρεσίας Ἐλέγχου. Εἰς τὸ ἡμερολόγιον θὰ ἀναγράφωνται καθ' ἐκάστην ἔργασιμον ἡμέραν τὰ κάτωθι:

α) Ἡ ἡμερομηνία ἐν ἐπικεφαλίδι.

β) Αἱ καιρικαὶ συνθῆκαι (π.χ. βροχερὰ ἡμέρα, παγετός, ὑπερβολικὴ θερμοκρασία κλπ).

γ) Αἱ τυχὸν παρασκευαὶ δοκιμών καὶ δοκιμαὶ τῶν ὑλικῶν ὑπὸ τὴν παρακολούθησιν τοῦ ἐπιβλέποντος Μηχανικοῦ.

δ) 'Η ἀποπεράτωσις ἔργων διαστρώσεως τοῦ σκυροδέματος κατὰ τμῆματα ἐκτελέσεως.

ε) 'Η ἐντολὴ τοῦ ἐπιβλέποντος Μηχανικοῦ περὶ ἀφαιρέσεως τῶν ξυλοτύπων.

στ) 'Η ἀφαιρέσις τῶν ξυλοτύπων.

ζ) Τὰ τυχὸν ἐπισυμβαίνοντα ἀτυχήματα ὡς καὶ αἱ τυχὸν θεομηνίαι.

Αἱ ἄνωτέρω ἀναγραφαὶ βεβαιοῦνται διὰ τῆς ὑπογραφῆς τοῦ ἐπιβλέποντος Μηχανικοῦ καὶ τοῦ Ἐργολάβου.

'Ἐν τῷ ἡμερολογίῳ τούτῳ δίνονται ἐπίσης νὰ ἀναγράψῃ, ὁ ἐπιβλέπων οὐδὲ ἔργον Μηχανικὸς πᾶσαν διαταγὴν ἢ ὅδηγίαν τοῦ πρὸς τὸν Ἐργολάβον, ἐφ' ὃσον κρίνει τοῦτο σκόπιμον.

3. 'Ο Μηχανικὸς τοῦ Κρατικοῦ Ἐλέγχου δύναται ἐπίσης νὰ ἀναγράψῃ ἐπὶ τοῦ ἡμερολογίου πᾶσαν παρατήρησιν αὐτοῦ ἔχουσαν σχέσιν μὲ τὴν ποιότητα τῶν ὑλικῶν, τὸν τρόπον τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων, ὅρσιν ἐνδεχομένων κακοτεγγιῶν, διαπίστωσιν παραβάσεων ὅρων ἀδείας καὶ ἐντολὴν πρὸς συμμόρφωσιν πρὸς τοὺς ὅρους ταύτης αἰπεῖ., ὑπογράφων κάτωθι τῶν παρατηρήσεων τούτων.

Δύναται ἐπίσης ἐν τῷ ἡμερολογίῳ νὰ ἀναγράψῃ ἔνυπογράφως ὁ ἐπιβλέπων μηχανικὸς ἢ ὁ Ἐργολάβος πᾶσαν ἀντίρρησιν ἢ ἀντιγραφάς μὲ τὴν ποιότητα τῶν ὑλικῶν, τὸν τρόπον τῆς ἐκτελέσεως τῶν ἔργων, ὅρσιν ἐνδεχομένων κακοτεγγιῶν, διαπίστωσιν παραβάσεων ὅρων ἀδείας καὶ ἐντολὴν πρὸς συμμόρφωσιν πρὸς τοὺς ὅρους ταύτης αἰπεῖ., ὑπογράφων κάτωθι τῶν παρατηρήσεων τούτων.

'Ἐν περιπτώσει μὴ ἐκδόσεως τῆς σχετικῆς ἀποφάσεως ἐντὸς τριῶν πλήρων ἡμερῶν θεωρεῖται ἡ παρατήρησις τοῦ Μηχανικοῦ τοῦ Κρατικοῦ Ἐλέγχου ὡς μὴ ὑφισταμένη πλέον.

Αρθρον 7.

"Ἐλεγχος τῶν ὀπλισμῶν καὶ ἐργασιῶν ἐκτελέσεως τοῦ σκυροδέματος. Σχέδια ἐκτελέσεως.

1. Πρὸ τῆς διαστρώσεως τοῦ σκυροδέματος θεμελίων ἢ ὄρθρου, ἢ τμῆματος ἔργου, ἀπαιτεῖται ἐγγραφος δήλωσις τοῦ ἀναλαβόντος τὴν ἐκτελέσιν διπλωματούχου Μηχανικοῦ, Ἐργολάβου ἢ ἐπιβλέποντος Μηχανικοῦ περὶ τῆς καθορισθείσης ἡμέρας διαστρώσεως. 'Η δήλωσις αὕτη δέοντας νὰ ἐπιδίδεται εἰς τὸ εἰδικὸν πρωτόκολλον (ὅρα ἐδ. 3 ἀρθροῦ 6) τῆς ἀρμοδίας διὰ τὸν ἔλεγχον Κρατικῆς Ὑπηρεσίας πρὸ μιᾶς τούλαχιστον πλήρους ἡμέρας. 'Ἐν τῇ αὕτῃ δηλώσει θὰ ἀναφέρεται καὶ τὸ πρόγραμμα ἀφαιρέσεως ξυλοτύπων τοῦ τμῆματος τῆς κατασκευῆς ὥπερ ἀφορᾷ ἢ ὑποβάλλομένη δήλωσις.

2. 'Η Ὑπηρεσία Κρατικοῦ Ἐλέγχου δύναται κατὰ τὴν κρίσιν τῆς νὰ διενεργήσῃ οἰονδήποτε σχετικὸν ἔλεγχον, χωρὶς ὅμως νὰ ὑποχρεούται ὁ Ἐργολάβος νὰ ἀναμένῃ τὸν ἔλεγχον τοῦτον ἀναστέλλων ἢ ἐπιβραδύνων τὴν πορείαν τῶν ἔργασιῶν.

'Η Ὑπηρεσία Κρατικοῦ Ἐλέγχου δικαιοῦται ἐπίσης νὰ ἀπαιτήσῃ τὴν ἀναβολὴν τῆς ἀφαιρέσεως τῶν ξυλοτύπων, ἐφ' ὃσον κρίνει ὅτι συντρέχουν πρὸς τοῦτο συβάροι λόγοι.

Αρθρον 8.

Ἐθίσαι.

1. 'Ο ἰδιοκτήτης ὑποχρεούται, ὅπως ἀναθέτῃ τὰς ἔργασίας κατασκευῆς τῶν ἔξι ὀπλισμένου σκυροδέματος ἔργασιῶν εἰς διπλωματούχον Μηχανικὸν ἢ Ἐργολάβον Δημοσίων "Ἐργων κεκτημένον τὸ ἀπαιτούμενον πτυχίον διὰ τὴν ἀνάληψιν τοῦ ὄλου ἔργου ἐν ᾧ ἡ ἔξι ὀπλισμένου σκυροδέματος κατα-

σκευή. Μόνον προκειμένου περὶ κατασκευῶν ὡς αὗται καθορίζονται ἐν ἐδαφίῳ 1 τοῦ ἀρθροῦ 6 καὶ δὴ τῶν ὅποιων τὰ μέλη τῆς ἔξι ὀπλισμένου σκυροδέματος κατασκευῆς εἶναι ἀπλαῖ πλάκες καὶ ἀπλαῖ δοκοί, δύναται νὰ ἀνατεῖῃ ἡ ἐκτελέσις τῶν ἔργων ἀπ' εὐθέσιας εἰς εἰδικευμένον ἐμπειρότεγγην (φατουρατζῆν).

'Η εὐθύνη τῆς τηρήσεως τῶν παρόντων Κανονισμῶν, κατὰ τὴν ἐκτέλεσιν τῶν ἔργων βαρύνει ἀλληλεγγύως τὸν ἰδιοκτήτην, τὸν ἐπιβλέποντα μηχανικὸν καὶ τὸν ἀναλαβόντα τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου.

Εἰδικώτερον καθορίζεται ὅτι εὐθύνονται ἀλληλεγγύως ὁ ἰδιοκτήτης καὶ ὁ ἀναλαβόντα τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου.

α) Διὰ τυχὸν ἔναρξιν τῶν ἔργων ἔξι ὀπλισμένου σκυροδέματος ὅπερ ἔγκρισες τῆς οἰκείας μελέτης ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Κρατικοῦ Ἐλέγχου.

β) Διὰ τυχὸν τροποποίησιν τῆς ἐγκριθείσης μελέτης ἔστω καὶ ἀν αὔτη ὑπεδείχθη ὑπὸ τοῦ ἐπιβλέποντος μηχανικοῦ, ὅπερ προηγουμένης ἔγκρισες τῆς τροποποίησεως ταύτης ὑπὸ τῆς ἀρμοδίας διὰ τὸν ἔλεγχον Κρατικῆς Ὑπηρεσίας.

γ) Διὰ τυχὸν παράλειψιν διορισμοῦ ἐπιβλέποντος Μηχανικοῦ διὰ τὰ ἔργα ἔξι ὀπλισμένου σκυροδέματος ἢ μὴ ἀντικατάστασιν παρατητήθεντος ἐντὸς Βημέρου ἀπὸ τῆς ὑποβολῆς τῆς παρατητήσεως τούτου.

2. 'Ο ἀναλαβόντα τὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου εἶναι ὑπεύθυνος καὶ ἐπὶ τῶν κάτωθι:

α) Διὰ τυχὸν παράλειψιν ἀναγγελίας εἰς τὴν ἀρμοδίαν διὰ τὸν ἔλεγχον Κρατικὴν Ὑπηρεσίαν ἐπικειμένης ἐκτελέσεως ἔργων διαστρώσεως σκυροδέματος ἡ ἀφαιρέσεως ξυλοτύπων.

β) Διὰ τυχὸν μείωσιν ἀναλογιῶν τοιμέντου ἡ ἀφαιρέσιν τοποθετημένων ὀπλισμῶν μετὰ τὸν ἐπὶ τῇ βάσει τῶν ἔγκριμένων σχεδίων ἔλεγχον τῆς τοποθετήσεως αὐτῶν ὑπὸ τοῦ ἐπιβλέποντος Μηχανικοῦ, ἡ ἀφαιρέσιν τῶν ξυλοτύπων πρὸ τῆς διαταχθείσης ἡμερομηνίας καὶ γενικώτερον διὰ πᾶσαν παράβασιν νοθείαν ἡ κακὴν ἐκτέλεσιν τοῦ ἔργου.

3. 'Ο ἐπιβλέπων Μηχανικὸς ἔχει τὴν εὐθύνην τῆς παρακολουθήσεως καὶ ἀνελλιποῦς ἐλέγχου τοῦ Ἐργολάβου, ὅσον ἀφορᾷ τὴν ἐφαρμογὴν τῶν ἔγκεκριμένων σχεδίων καὶ τὴν ἐν γένει τήρησιν τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ Ἐργολάβου ὡς πρὸς τὴν ποιότητα τῶν ἔργασιῶν καὶ τὴν λῆψιν τῶν ἐνδεδειγμένων μέτρων ἀσφαλείας. Εἰδικώτερον εὐθύνεται ὁ ἐπιβλέπων Μηχανικός:

α) Διὰ τυχὸν παράλειψιν ἀναγγελίας, ἐντὸς τῶν καθορίζομένων προθεσμιῶν, εἰς τὴν ἀρμοδίαν διὰ τὸν ἔλεγχον Κρατικὴν Ὑπηρεσίαν τῆς ἡμερομηνίας ἐκτελέσεως ἔργων διαστρώσεως σκυροδέματος ἡ ἀφαιρέσεως ξυλοτύπων.

β) Διὰ τυχὸν τροποποίησιν τῶν ἔγκεκριμένων σχεδίων τοῦ ἔργου, ἡτοι τροποποίησιν τῆς ἡμερομηνίας ἐκτελέσεως τῶν ὑποχρεώσεων τοῦ Ἐργολάβου ὡς πρὸς τὴν ἀναβολὴν διαστάσεων διατομῶν ἢ ὅπλισμῶν τῶν πλακῶν, δοκῶν, ὑποστυλωμάτων αἰπεῖ., ὅπερ ἔγκρισες τῆς σχετικῆς τροποποίησεως παρὰ τῆς ἀρμοδίας διὰ τὸν ἔλεγχον Κρατικῆς Ὑπηρεσίας. Μὴ οὐσιώδεις τροποποιήσεις τῆς μελέτης δύνανται νὰ πραγματοποιοῦνται ὑπὸ εὐθύνην τοῦ ἐπιβλέποντος Μηχανικοῦ καὶ ὅμως τῆς ἔγκρισεως τῆς ἀρμοδίας διὰ τὸν ἔλεγχον Κρατικῆς Ὑπηρεσίας.

‘Ως τοιαῦται γρακτηρίζονται:

α) Μεταβολὴ διαμέτρου ράβδων ὄπλισμῶν ἐκτελούμεναι κατὰ τρόπον ὥστε νὰ διατηροῦνται ἐν ἐκάστῃ γρακτηρίστικῃ διατομῇ αἱ προβλεπόμεναι δλικαι ἐπιφάνειαι, ἐφελκυσμένου, θλιβομένου καὶ λοξοῦ ὄπλισμοῦ.

β) Μικραὶ μεταβολαὶ διατομῆς δοκοῦ, ἢ καὶ ὄπλισμοῦ, ἐφ' ὃσον διὰ τῶν μεταβολῶν τούτων αἱ ἐπιβολήσεις σκυροδέματος καὶ ὄπλισμῶν εἰς πάσας τὰς γρακτηρίστικὰς διατομὰς διατηροῦνται εἰς τιμῆς τὸ πολὺ ἵστος πρὸς τὰς ἐν τῇ ἀρχῇ μελέτῃ.

γ) Μικραὶ μεταβολαὶ ἀνοιγμάτων ἀμφιερείστων ἢ συνεχῶν δοκῶν μὴ περβαίνουσαι τὰ 10ο) τοῦ ἀρχικοῦ μεγέθους.

δ) Μικραὶ μετατοπίσεις δευτερευούσαν δοκῶν μὴ ἐπιφέρουσαι σημαντικὰς μεταβολὰς τῶν στατικῶν μεγεθῶν ταύτης καὶ τῶν δοκῶν ἐφ' ὃν ἐδράζονται αὗται.

Εἰς ἀμφοτέρας τὰς περιπτώσεις γ καὶ δ ἀναπροσαρμόζονται ὑπὸ τοῦ ἐπιβλέποντος Μηχανικοῦ οἱ στατικοὶ ὑπολογισμοὶ καὶ αἱ διατάξεις τῶν δικαιωμάτων τῶν ἐπηρεαζομένων μελῶν τῆς κατασκευῆς. Τὰ στοιχεῖα τῶν τροποποιήσεων τούτων τῆς μελέτης θὰ τηροῦνται εἰς τῷ ἔργοταξίῳ μετὰ τῶν λοιπῶν τευχῶν ταύτης συμφώνως πρὸς τὴν παρ. 1 τοῦ ἀρθρου 5.

"Ἀρθρον 9.

Διακητικαὶ κυρώσεις.

1. Εἰς περίπτωσιν οἰασδήποτε παραβάσεως τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἐφαρμόζονται κατὰ τῶν κατὰ τὸ ἀρθρον 8 καθορίζομένων ὑπευθύνων αἱ ὑπὸ τῆς κειμένης νομοθεσίας προβλεπόμεναι κυρώσεις.

"Ἀρθρον 10.

Διαπίστωσις παραβάσεων.

1. 'Η ἐποπτεία τῆς ἐφαρμογῆς τῶν παρόντων Κανονισμῶν ἀσκεῖται παρὰ τῶν ἔκασταχοῦ Πολεοδομικῶν Γραφείων ἢ λοιπῶν ἀρμοδίων διὰ τὸν ἔλεγχον Κρατικῶν Ὑπηρεσιῶν.

2. 'Η διαπίστωσις τῶν παραβάσεων διενεργεῖται συμφώνως πρὸς τὰ ἀρθρα 1 καὶ 2 τοῦ ὑπὸ 27.6.37 ἐκτελεστικοῦ Διατάγματος τοῦ Α. Ν. 508]1937 «περὶ συστάσεως Ἀνωτάτου Πολεοδομικοῦ Ὀργανισμοῦ Πρωτευούσης».

ΜΕΡΟΣ Β'.

ΓΛΙΚΑ-ΕΚΤΕΛΕΣΙΣ

I. Ποιότητες Σκυροδέματος.

"Ἀρθρον 11.

Κατηγορίαι σκυροδέματος.

1. Τὸ σκυρόδεμα ἐντάσσεται εἰς ποιότητας βάσει τῆς τάσεως θραύσεως κυβικοῦ δοκιμίου αὐτοῦ διαστάσεων $20 \times 20 \times 20$ cm, παρασκευαζομένου καὶ φυλασσομένου κατὰ τοὺς κανόνας τοῦ σχετικοῦ κεφαλαίου τοῦ παρόντος κανονισμοῦ «Κανόνες δοκιμασίας τῆς ἀντοχῆς τοῦ σκυροδέματος», καὶ θραυσμένου μετὰ 28 ἡμέρας ἀπὸ τῆς παρασκευῆς του.

Διακρίνονται αἱ κάτωθι 4 κανονικαὶ κατηγορίαι ποιότητος:

α)	Σκυρόδεμα B 120	ἀντοχῆς εἰς θλῖψιν $W_{28} = 120$ Kg/cm ²
β)	" B 160	" " " = 160 "
γ)	" B 225	" " " = 225 "
δ)	" B 300	" " " = 300 "

"Ἀρθρον 12.

Περιπτώσεις ἐφαρμογῆς τῶν διαφόρων κατηγοριῶν σκυροδέματος.

1. Κατὰ κανόνα δέον νὰ ἐφαρμόζεται τὸ σκυρόδεμα B 160. 'Αλλ' ἡ παραδοχὴ τῆς κατηγορίας ταύτης κατὰ τὴν κατασκευὴν ἐνὸς ἔργου προϋποθέτει ἐμπειρον ἐκτελεστὴν δυνάμενον νὰ ἔξασφαλίσῃ, διὰ τῆς ἔκλογῆς τῶν ὑλικῶν, τῆς καλῆς ὄργανώσεως τοῦ ἔργοταξίου καὶ τῆς ἀγρύπνου παρακολουθήσεως τῆς ἐκτελέσεως τοῦ ἔργον, πάσας τὰς χαρακτηριστικὰς ἰδιότητας, αἴτινες εἶναι ἀπαιτηταὶ διὰ τὸ σκυρόδεμα τοῦτο.

2. Τὸ σκυρόδεμα B 120 θὰ ἐφαρμόζηται εἰς ἀπλᾶς κατασκευάς. Εἰς ἀς περιπτώσεις δὲν ὑπάρχει βεβαιότης πληρώσεως τῶν ἐν τῇ παρ. 1 προϋποθέσεων, τὸ ἐκτελούμενον σκυρόδεμα θὰ λογίζεται ὡς ποιότητος B 120.

3. Τὰ σκυροδέματα B 225 καὶ B 300 ἐφαρμόζονται μόνον εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις, καὶ κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς ἀρμοδίας διὰ τὸν ἔλεγχον Κρατικῆς Ὑπηρεσίας ἐφ' δσον διὰ προηγουμένων δοκιμῶν διαπιστωθῆ ὑπὸ ταύτης ἡ δυνατότης ἔξασφαλίσεως τῶν ἀπαιτητῶν διὰ τὰς κατηγορίας ταύτας ἰδιοτήτων των.

II. 'Υλικά.

"Ἀρθρον 13.

Τσιμέντο.

1. 'Επιτρέπεται κατὰ κανόνα ἡ χρῆσις μόνον τσιμέντου Πόρτλανδ ἢ Πόρτλανδ Ἐλληνικοῦ τύπου. 'Ως τσιμέντα Πόρτλαντ Ἐλληνικοῦ τύπου χαρακτηρίζονται τὰ περιέχοντα μέχρι ποσοστοῦ 10% κατὰ βάρος συναλεθούμενην θηραϊκὴν γῆν.

Τὰ τσιμέντα διακρίνονται ἀπὸ ἀπόψεως ἀντοχῆς εἰς τὰς κάτωθι τρεῖς κατηγορίας:

α) Κοινὸν τσιμέντον

β) Τσιμέντον ὑψηλῆς ἀντοχῆς

γ) Τσιμέντον εἰδικῆς παραγελίας ὑψηλῆς ἀντοχῆς.

Αἱ κατηγορίαι αὗται χαρακτηρίζονται ἐκ τῆς ἀντοχῆς κανονικῶν δοκιμῶν ὥλικας 28 ἡμερῶν συμφώνως πρὸς τὰ ἐν ἀρθρῳ 65 παρ. 5 καθορίζομενα.

2. Χρῆσις ἀργιλικῶν τσιμέντων ἐπιτρέπεται ἐφ' δσον ταῦτα εἶναι κανονικῆς πήξεως καὶ ἐμφανίζουν σταθερότητα δγκου, ἡ δὲ ἀντοχὴ των εἶναι ὑπερτέρα τῆς ἀντοχῆς τῶν τσιμέντων ὑψηλῆς ἀντοχῆς. 'Η χρῆσις τούτων ἀπαιτεῖ ἴδιατέραν προσοχὴν κατὰ τὰς περιόδους ὑψηλῶν θερμοκρασιῶν.

3. 'Επὶ τῆς συσκευασίας τῶν τσιμέντων δέον νὰ ἐνδείκνυνται κατὰ τρόπον σαφῆ καὶ κοινῶς γνωστὸν τὸ εἶδος τοῦ τσιμέντου καὶ ἡ ἐπωνυμία ἢ τὸ σῆμα τοῦ ἔργοστασίου παραγωγῆς.

"Ἀρθρον 14.

Αδρανῆ ύλικά.

1. Τὰ ἀδρανῆ ύλικά, ἀναλόγως τοῦ μεγέθους τῶν κόκκων αὐτῶν κατατάσσονται εἰς τὰς κάτωθι κατηγορίας:

Λεπτόκοκκος ἀρμός : Μέγεθος κόκκων μέχρι 1,0 mm

Χονδρόκοκκος " : " " 1,0-7,0 "

Λεπτόκοκκα σκύρα : " " 7,0-30,0 "

Χονδρόκοκκα σκύρα : " " 30,0-70,0 "

'Ος μέγεθος κόκκου λαμβάνεται τὸ ἐλάχιστον ἀνοίγματος διῆς κοσκίνου δὲν ἔστι διέρχεται οὕτος.

2. 'Η ποσοτικὴ κοκκομετρικὴ σύνθεσις τῆς ἀρμού καὶ τοῦ μίγματος ἀδρανῶν δέον νὰ ἀνταποκρίνωνται κατὰ τὰ ἐν τοῖς κατωτέρω (ἀρθρον 19 καὶ 23) λεπτομερέστερον καθορίζομενα, πρὸς τὰ διαγράμματα τῶν σχημάτων (1) καὶ (2).

'Ο ἐπιβλέπων Μηχανικὸς δοφείλει νὰ διαπιστώῃ τὴν σύμφωνον πρὸς ταῦτα κοκκομετρικὴν σύνθεσιν.

3. 'Η ἀρμός, οἱ χάλικες καὶ τὸ ἀμμοχάλικον πρέπει νὰ μὴ περιέχουν ξένας προσμίξεις, αἴτινες παραβλάπτουν τὴν σκλήρυνσιν, τὴν ἀντοχὴν, ἢ τοὺς διπλισμούς.

'Ως ἐπιβλαβεῖς προσμίξεις θεωροῦνται :

α) 'Η κριγιλλος καὶ δ πηλὸς εἰς περιεκτικότητα μεγαλυτέρας τῶν 3% τοῦ βάρους τῆς ἀρμού.

Αἱ ἐπικολημέναι ἐπὶ τῶν ἀδρανῶν ύλικῶν ἀργιλικαὶ προσμίξεις εἶναι γενικῶς ἐπιβλαβέστεραι.

Τοιαῦται προσμίξεις εἰς μεγαλυτέραν τῆς ἐπιτρεπομένης ἀναλογίαν πρέπει νὰ ἐλαττωθοῦν διὰ καταλλήλου πλύσεως τῶν ἀδρανῶν ύλικῶν μέχρι τῆς ἐπιτρεπομένης περιεκτικότητος, δλως τὰ ἀδρανῆ ἀπορρίπτονται.

β) 'Οργανικὰ χουμώδη ύλικά.

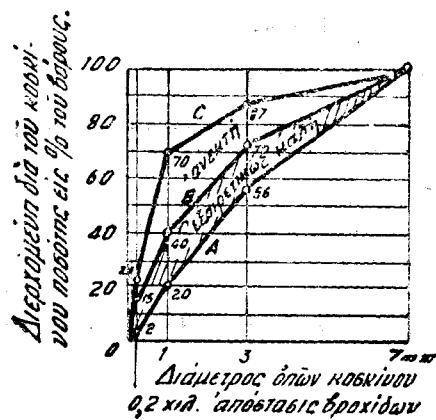
γ) 'Ανθρακες, ἵδιως λιγνῖται.

δ) Θεικαὶ καὶ θειοῦχοι ἐνώσεις, οἵτινες προερχόμεναι ἐκ σκωριῶν ἀτμολεβήτων κλπ.

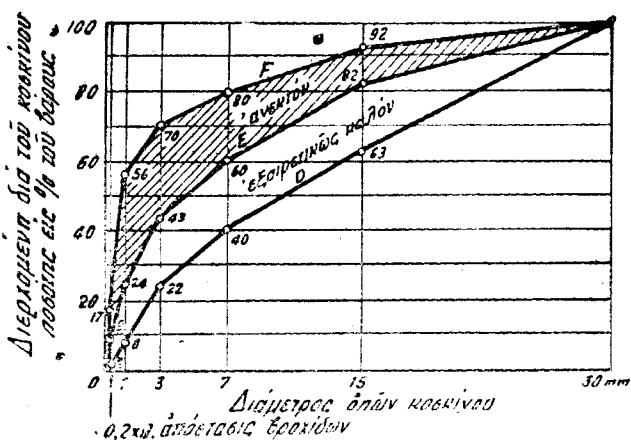
ε) Τεμάχια διπτῆς δσβέστου. 'Ιδιαιτέρως ἐπιβλαβεῖς εἶναι

αἱ δολομιτικαὶ δοσθεστοὶ συνέπεια τῆς βροχείας σβέσεως αὐτῶν.

‘Η διεγραμμισμένη περιοχὴ ἀφορᾶ B160, B220, B300, B120 ρευστὸν.



Σχ. 1.



Σχ. 2.

4. Ἡ ἄμμος, οἱ χάλικες καὶ τὸ ἀμμοχάλικον πρέπει νὰ ἔχωσι ἐπαρκὴ μηχανικὴν ἀντοχὴν καὶ νὰ μὴ ὑπόκεινται εἰς ἀποσάθρωσιν.

Εἰδικῶς, ὅταν πρόκειται περὶ κατασκευῆς ἔργων ὑποκειμένων εἰς ὑψηλὰς θερμοκρασίας δέον νὰ χρησιμοποιοῦνται ἄμμος καὶ χάλικες ή σκῦρα προερχόμενα ἐκ πυριμάχων πετρωμάτων, μικροῦ συντελεστοῦ θερμικῆς διαστολῆς καὶ μικρᾶς ἀγωγιμότητος.

“Αρθρον 15.

“Υδωρ.

1. “Απαντα τὰ ἐν τῇ φύσει ὕδατα εἶναι κατάλληλα διὰ τὴν παρασκευὴν σκυροδέματος, ἐφ' ὅσον δὲν περιέχουν ἐπιβλαβεῖς προσμίξεις.

Τοιαῦται προσμίξεις εἶναι κυρίως: α) ἐλεύθερα ὄργανα καὶ ἡ ἀνόργανα ὁξέα, β) φυτικαὶ καὶ γενικώτερον ὄργανικαὶ σύσταται καὶ ἀργιλλος ἐν αἰωρήσει, γ) διαλυτὰ ζάχαρα εἰς περιεκτικότητα μεγαλειτέρων τῶν 0,25% δ) διαλυτὰ τινὰ ἄλλατα, κυρίως θειικά, ὡς θειικὸν νάτριον καὶ θειικὸν μα-

γνήσιον, ὡς καὶ ὥρισμένα γλωριοῦχα, ὡς τὸ χλωριοῦχον μαγνήσιον εἰς πυκνότητα ἀνωτέραν τοῦ 3%.

Τὸ θαλάσσιον ὕδωρ δύναται νὰ χρησιμοποιηθῇ διὰ τὴν παρασκευὴν σκυροδέματος πλὴν τῶν περιπτώσεων καθ' ἃς γίνεται χρῆσις ἀργιλλικῶν τσιμέντων.

Εἰς περιπτώσεις καθ' ἃς πρόκειται νὰ χρησιμοποιηθῇ ὕδωρ διὰ τὸ δόπον γεννῶνται ἀμφιβολίαις ὡς πρὸς τὴν καθαρότητα καὶ τὸ ἀβλαβεῖς ἐπιβάλλεται ἡ πρὸ τῆς χρήσεως λεπτομερεστέρα ἔξετασις πρὸς διαπίστωσιν τῆς κατὰ τὰ προεκτεθέντα καταλληλότητος τούτου.

“Αρθρον 16.

Χάλιψ.

1. Οἱ χάλυβες οἱ χρησιμοποιούμενοι ὡς ὄπλισμοὶ σκυροδέματος διακρίνονται εἰς τὰς ἐν τῷ πίνακι I ἀναγραφούμενας ποιότητας καὶ κατηγορίας. Αἱ μηχανικαὶ ἰδιότητες τούτων δέον νὰ πληρῶσιν τὰς ἐν τῷ αὐτῷ πίνακι ἀναγραφούμενας ἀπατήσεις.

Εἰς τὸ σχῆμα 2 νὰ διαγραφῇ ἡ διαγράμμισις ἐκ τῆς περιοχῆς «ἀνεκτὸν» καὶ νὰ διαγραφμισθῇ ἡ περιοχὴ «ἐξ αἱρετοῦ καὶ ως καλόν».

2. Η χρήσις χάλυβος οίασδήποτε άλλης κατηγορίας πάντων Ι και ΙΙα, έπιτρέπεται μόνον κατόπιν εἰδικῆς δι' έκκαστον εἰδος ἀδείας του Υπουργείου.

3. Οι χάλυβες τῶν κατηγοριῶν Ι, ΙΙα, ΙΙΙα και ΙVα δέον νὰ είναι ἐπιδεκτικοὶ ἡλεκτροσυγχολήσεως ή δὲ συγ-

χόλησις αὐτῶν νὰ δύναται νὰ ὑποστῇ τὴν δοκιμασίαν ἀναδιπλώσεως ὑπὸ γωνίαν 60° καὶ ἐσωτερικὴν διάμετρον διὰ μὲν κοινὸν χάλυβα διπλασίαν, διὰ δὲ χάλυβα ὑψηλῆς ἀντοχῆς τετραπλασίαν τῆς διαμέτρου τῆς ράβδου.

ΠΙΝΑΞ Ι

Κατηγορία	ΕΝΔΕΙΞΕΙΣ	Διάμετρος mm	Έλαχιστον δριον διαρροῆς Kg/cm ²	Άντοχή εἰς έφελυσμόν Kg/cm ²	Έλαχιστη μήκουσις ἐπιμήκους προτύπου δοκιμού %
1	2	3	4	5	6
I	Κοινὸς Χάλυψ Ι		2200	3400-5000	18
	Χάλυψ ΙΙ				
ΙΙα	(φυσικῶς σκληρὸς μέχρι τοῦδε «χάλυψ ὑψηλῆς ἀντοχῆς»)	≤ 18 > 18	3600 3400	5000-6200 5000-6400	20 18
	Εἰδικὸς χάλυψ ΙΙ				
ΙΙβ	(κατειργασμένος ἐν ψυχρῷ)	≤ 18 > 18	3600 3400	{ ≥ 5000	14
	Χάλυψ ΙΙΙ				
ΙΙΙα	(φυσικῶς σκληρὸς)	≤ 18 > 18	4200 4000	{ ≥ 5000	18
	Εἰδικὸς Χάλυψ ΙΙΙ				
ΙΙΙβ	(κατειργασμένος ἐν ψυχρῷ) Μόνον ὑπὸ εἰδικὴν μορφὴν	≤ 18 > 18	4200 4000	{ ≥ 5000	8
	Χάλυψ ΙV				
ΙVα	(φυσικῶς σκληρὸς)		5000	—	16
	Εἰδικὸς χάλυψ ΙV				
ΙVβ	(κατειργασμένος ἐν ψυχρῷ δικτυωτὸς ὅπλισμὸς μετὰ ἀμετατοπίστων κόμβων ὡς π.χ. δικτυωτὰ ἐλάσματα).		5000	—	8

4. Οι ὅπλισμοὶ ὑψηλῆς ἀντοχῆς ἔκτὸς τῆς μορφῆς τῶν ἀπλῶν στρογγύλων ράβδων δύνανται νὰ φέρωνται καὶ ὑπὸ εἰδικᾶς μορφᾶς πρὸς αὔξησιν τῆς μετὰ τοῦ σκυροδέματος συναφείας. Δι’ ὅπλισμούς ὄριου διαρροῆς ἀνωτέρου τῶν 36 Kg/mm^2 η μορφὴ τῆς ἀπλῆς κυκλικῆς διατομῆς ράβδου είναι παραδεκτὴ μόνον μέχρι διαμέτρου 26 mm η διατομῆς $5,3 \text{ cm}^2$.

5. Οι ὅπλισμοὶ ὑψηλῆς ἀντοχῆς, ἐφ’ δσον δὲν φέρωνται ὑπὸ εἰδικὴν μορφὴν χρησιμοποιουμένην ἀποκλειστικῶς καὶ μόνον διὰ τὸ ὑπὸ δύψιν εἶδος, δέον πρὸς ἀναγνώρισιν νὰ φέρωσιν εἰδικὴν καὶ εὐδιάκριτον ἐλατήν σήμανσιν, ἀνὰ δῶρισμένα διαστήματα.

6. Ἐπὶ τῶν ἐν ψυχρῷ ὑποστάντων εἰδικὴν κατεργασίαν χαλύβων πρὸς αὔξησιν τοῦ δριού διαρροῆς, ἀπαγορεύεται ἡ συγκρότησις ὡς καὶ πᾶσα ἐτέρα θερμικὴ κατεργασία.

7. Ἀπαγορεύεται ἡ χρησιμοποίησίς ὀπλισμῶν κατεσκευασμένων διὰ τῆς μεθόδου τῶν δεσμίδων (Πακέτου). "Ελασίς δεσμίδων παλαιοῦ σιδήρου μετ’ αὐτογενῆ συγχόλησιν δι’ ἐρυθροπυρώσεως).

8. Ἀπαγορεύεται ἡ χρήσις ὀπλισμοῦ ὑποστάντος ἀνεπανορθώτους παραμορφῶς, σεις.

III. Ἐλεγχος τῆς ποιότητος τῶν ὑλικῶν καὶ τοῦ σκυροδέματος.

"Αρθρον 17.

Γενικά.

1. Ο ἐργολάβος ὑποχρεοῦται νὰ ἐλέγχῃ τὴν ποιότητα

τῶν εἰς τὸ ἐργοτάξιον εἰσκομιζομένων ὑλικῶν καὶ τοῦ ἐξ αὐτῶν παρασκευαζομένου σκυροδέματος.

"Αρθρον 18.

Τσιμέντο.

1. Ἐπειδὴ ὁ χρόνος ἐνάρξεως πήξεως τῶν τσιμέντων παρουσιάζει σημαντικὰς διακυμάνσεις, πρέπει νὰ ἐλέγχηται οὗτος ἐν τῷ ἐργοτάξιῳ. Προσέτι πρέπει νὰ ἐλέγχηται ἡ σταθερότης τοῦ δγκου.

2. Ο ἐργαστηριακὸς καὶ ἐργοτάξιακὸς ἔλεγχος τῶν τσιμέντων θὰ ἐκτελῶνται συμφώνως πρὸς τὰ καθοριζόμενα ἐν τῷ Κεφ. Δ’ τῶν παρόντων κανονισμῶν.

"Αρθρον 19.

Ἀδρανῆ ὑλικά.

1. Τὰ ἀδρανῆ ὑλικὰ πρέπει νὰ ἐξετάζωνται μήπως περιέχωσι ξένας ἐπιβλαβεῖς προσμίξεις κατὰ τὸ ἀρθρον 14 τοῦ κεφαλαίου Β.Π. Ἐπίσης δέον νὰ ἐλέγχηται κατὰ πόσον ἡ κοκκομετρικὴ σύνθεσις τούτων πληροῖ τὰ κατὰ τὸ ἀρθρον 14 καθοριζόμενα.

2. Ἰδιαιτέρως εἰς περιπτώσεις ἐφαρμογῆς σκυροδέματος Β 225 η Β 300, ὡς καὶ ῥευστοῦ σκυροδέματος, ἐπιβάλλεται ἡ συχνὴ ἐκτέλεσις ἐλέγχου κοκκομετρικῆς συν-

θέσεως εἰς τρόπον ὥστε νὰ διαπιστοῦται δι' ὀλόκληρον τὴν ποσότητα τῶν ἀδρανῶν ὑλικῶν ἡ τήρησις τῶν σχετικῶν ἐν ἄρθρ. 14 καθορίζομένων. Ἐν περιπτώσει μεταβολῆς τῆς κοκκομετρικῆς συνθέσεως ἐπιβάλλεται ὁ ἐκ νέου ἔλεγχος τῶν ιδιοτήτων τοῦ σκυροδέματος.

"Ἄρθρον 20.

Σκυρόδεμα.

1. Προκειμένης τῆς ἐκτελέσεως ἔργων ἐκ σκυροδέματος Β 225 ή Β 300 ἡ ρέυστοῦ σκυροδέματος ὁ ἐπιβλέπων Μηχανικὸς δρεῖται πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἔργασιῶν νὰ διαπιστώσῃ τὸ γεγονός διὰ τῶν διατιθεμένων ὑλικῶν δύναται νὰ ἐπιτύχῃ τὴν προβλεπομένην ἀντοχὴν καὶ συνεκτικότητα τοῦ παρασκευασθησομένου σκυροδέματος.

2. Διαρκούσης τῆς ἐκτελέσεως ἔργου ἐκ σκυροδέματος κατηγορίας Β 160 ή Β 225 ή Β 300 πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ ἐλέγχηται ἡ ἀντοχὴ καὶ συνεκτικότης αὐτοῦ ἐν τῷ ἔργοταξίῳ συμφώνως πρὸ τὸ σχετικὸν κεφάλαιον τῶν παρόντων κανονισμῶν «Κανόνες δοκιμασίας τῆς ἀντοχῆς τοῦ σκυροδέματος».

Αἱ δοκιμαὶ πρέπει νὰ ἐπαναλαμβάνωνται ἐφ' ὅσον μεταβάλλονται τὰ ὑλικὰ ή αἱ συνθῆκαι παρασκευῆς τοῦ σκυροδέματος ή ἀμφότερα.

3. Γενικῶς ἐπὶ σταθερῶν συνθηκῶν δέον νὰ παρασκευάζωνται ἀνὰ ποσότητα 200 κυβ. μέτρων σκυροδέματος τρία δοκίμια. Προκειμένου περὶ ἔργων μικρᾶς σημασίας (ὡς ταῦτα ἐν ἄρθρῳ 6 παρ. 1 καθορίζονται) δύναται κατόπιν ἐγκρίσεως τῆς Ὑπηρεσίας Κρατικοῦ Ἐλέγχου νὰ παραλειφθῇ ἡ τήρησις τῶν διατυπώσεων τούτων.

4. Ἐπὶ δυσμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν δέον νὰ γίνωνται καὶ δοκιμαὶ ἐλέγχου τῆς προόδου σκληρύνσεως τοῦ διαστρωθέντος σκυροδέματος. Τὰ πρὸς ἐκτέλεσιν τῶν δοκιμῶν τούτων προοριζόμενα δοκίμια παρασκευάζονται ὡς καὶ τὰ προοριζόμενα διὰ τὴν ἐκτέλεσιν δοκιμῶν ἐλέγχου ἀντοχῆς. Ἡ σκλήρυνσις δμῶς τούτων θὰ γίνεται ἐν τῷ περιβάλλοντι τοῦ ἔργου. Διὰ τὰς δοκιμὰς ταύτας δέον ὁ ἀριθμὸς τῶν δοκιμῶν νὰ εἰναι μεγαλείτερος, ἵνα ἐν περιπτώσει δυσμενούς ἀποτελέσματος εἰναι δυνατὴ ἐκτέλεσις νέας δοκιμῆς μετὰ περαιτέρω σκλήρυνσιν.

5. Ἡ ἴκανονοιητικὴ ἔκβασις τῶν δοκιμῶν ἐλέγχου σκληρύνσεως δὲν ἀπαλάσσει τὸν ὑπεύθυνον Μηχανικὸν τῆς ὑποχρεώσεως τῆς ἰδιαιτέρας διερευνύσεως τῆς προόδου σκληρύνσεως ἑκάστου τμήματος πρὸ τῆς ἀφαιρέσεως τῶν τύπων, οὐδὲ τῆς λήψεως τῶν ἐπιβαλλομένων μέτρων ἐπὶ χαμηλῶν θερμοκρασιῶν.

"Ἄρθρον 21.

Χάλυψ.

1. Προκειμένου περὶ χαλύβων τῶν κατηγοριῶν II, III καὶ IV, πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ ἐκτελῶνται ἐν τῷ ἔργοταξίῳ δοκιμαὶ ἀναδιπλώσεως συμφώνως πρὸ τὰς ἐν ἄρθρῳ 18 καθορίζομενα.

"Ἄρθρον 22.

Γνωστοποίησις τῶν ἀποτελεσμάτων εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Ἐλέγχου.

1. Οἱ ἐπιβλέπων Μηχανικὲς ὑποχρεοῦνται ὅπως γνωστοποιῇ τὰ ἀποτελέσματα τῶν ἐπὶ σκυροδέματων Β160, Β225 καὶ Β300 δοκιμῶν εἰς τὴν Ὑπηρεσίαν Κρατικοῦ Ἐλέγχου, ἡ ὅποια δικαιοῦται νὰ διατάσσῃ τὴν διεξαγωγὴν συμπληρωματικῶν δοκιμῶν, ἐφ' ὅσον κρίνει διὶ τοῦτον σοβαροὶ λόγοι πρὸ τοῦτο.

IV. Ἀναλογίαι μίξεως.

"Ἄρθρον 23.

Ποσότητες μίξεως ἀδρανῶν ὑλικῶν.

1. Αἱ ποσότητες τῶν ἀδρανῶν ὑλικῶν δέον κατὰ τὸ δυνατόν νὰ καθορίζονται κατὰ μέρη βάρους. Εἰς τὰς περιπτώσεις καθ' ἄς ἡ μέτρησις τούτων ἐκτελεῖται εἰς μέρη

ὅγκου, ἐπιβάλλεται ἡ διενέργεια ἐπανειλημμένων ἐλέγχων τοῦ φαινομένου εἰδικοῦ βάρους τούτων.

2. Προκειμένου περὶ σκυροδέματος Β120 τὰ ἀδρανῆ ὑλικὰ δύναται νὰ προσκομίζωνται ἐν ἐνιαίῳ μίγματι, ἐφ' ὅσον ἡ κοκκομετρικὴ σύνθεσις τούτου ἔχει ἐλεγχθῆ ἐν τῷ λατομείῳ ἢ δρυσιστέω.

3. Προκειμένου περὶ σκυροδέματος Β160 καὶ Β225 τὰ ἀδρανῆ ὑλικὰ δέον νὰ προσκομίζωνται εἰς δύο κοκκομετρικὰς διαβαθμίσεις, ἤτοι κάτω τῶν 7mm καὶ ἀνω τῶν 7mm, ἡ δὲ ἀναλογία μίξεως τούτων νὰ καθορίζεται ὥστε ἡ κοκκομετρικὴ καμπύλη τοῦ μίγματος νὰ εύρισκεται ἐντὸς τῆς ἐν τῷ σχήματι 2 καθορίζομένης ἐξαιρετικῶς καλῆς περιοχῆς.

4. Κατὰ τὴν παρασκευὴν σκυροδέματος Β 300 ἀπαιτεῖται δπως τὰ ἀδρανῆ ὑλικὰ προσκομίζωνται εἰς τρεῖς κοκκομετρικὰς διαβαθμίσεις, ἤτοι 0-3 mm, 3-7 mm καὶ ἀνω τῶν 7 mm, ἡ δὲ ἀναλογία μίξεως τούτων νὰ καθορίζεται ὥστε τόσον ἡ κοκκομετρικὴ καμπύλη τῆς ἀμμού, ὅσον καὶ ἡ τοῦ δλου μίγματος νὰ εύρισκωνται εἰς τὰς εἰς τὰ σχήματα 1 καὶ 2 καθορίζομένας ἐξαιρετικῶς καλὰς περιοχάς.

"Άρθρον 24.

Περιεκτικότης εἰς τοιμέντο.

1. Κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν ἀναλογιῶν, ἡ ποσότης τοῦ τοιμέντου δρεῖται εἰς χιλιόγραμμα ἀνὰ κυβικὸν μέτρον ἐτοίμου σκυροδέματος. Ἡ ἐλαχίστη ἐπιτρεπομένη περιεκτικότης τούτου εἰς τοιμέντο καθορίζεται εἰς 300 χιλιόγραμμα. Εἰς τὰς περιπτώσεις καθ' ἄς κατὰ τὴν διάστρωσιν τοῦ σκυροδέματος γίνεται χρῆσις δονητῶν, ἐπιτρέπεται ὑποβίβασις τῆς ἀνωτέρω περιεκτικότητος εἰς 270 χιλιόγραμμα ἀνὰ κυβ. μέτρον ἐτοίμου σκυροδέματος.

2. Εἰς ἔργα ἐκτεθειμένα εἰς δυσμενεῖς ἐπιδράσεις ὑγρασίας, ὁρέων καὶ καπνῶν δύναται νὰ ἀπαιτηθῇ ὑπὸ τῆς Ὑπηρεσίας Κρατικοῦ Ἐλέγχου ἐπαύξησις τῆς εἰς τοιμέντο περιεκτικότητος. Τούναντίον εἰς σώματα ὑπλισμένου σκυροδέματος μεγάλων διαστάσεων, ὑποκείμενα εἰς τάσεις σημαντικῶν μικροτέρων τῶν διὰ τῶν παρόντων κανονισμῶν ἐπιτρεπομένων δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ἀνάλογος ἐλάττωσις τῆς περιεκτικότητος καὶ μέχρι 240 Kg/m³.

3. Διὰ τὴν περίπτωσιν κατασκευῶν ἐν θαλασσιώ οὔδατι, βλπ. κεφαλαιον Γ.ΙV τῶν παρόντων κανονισμῶν «κανόνες κατασκευῆς ἔργων σκυροδέματος ἐν τῷ θαλασσιώ οὔδατι»

"Άρθρον 25.

Υδωρ μίξεως.

1. Ἡ ποσότης τοῦ οὔδατος μίξεως δέον νὰ κανονίζεται ἀναλόγως τοῦ προβλεπομένου τρόπου κατεργασίας τοῦ σκυροδέματος, τοῦ εἰδούς τῆς ὑγρασίας καὶ τῆς ὑγροσκοπικότητος τῶν ἀδρανῶν ὑλικῶν, τῶν ἀναλογιῶν μίξεως καὶ καιρικῶν συνθηκῶν. Τὸ οὔδωρ μίξεως δέον πρέπει νὰ εἰναι περισσότερον τοῦ ἀπαιτουμένου διὰ τὸν ἐκλεγέντα τρόπουν κατεργασίας. Πρὸς ἐλέγχον, δέον νὰ διεξάγεται δοκιμὴ ἐξαπλώσεως κατὰ τὰ καθορίζομενα εἰς μέρος Β' Κεφ. III τῶν παρόντων κανονισμῶν.

2. Ἀναλόγως τῆς εἰς οὔδωρ περιεκτικότητος τοῦ πρὸ διάστρωσιν σκυροδέματος διακρίνονται αἱ ἐπόμεναι κατηγορίαι:

α) "Τοῦ οὔδωρον σκυρόδεμα ἐν τῷ οὔδαιοι ἡ ποσότης οὔδατος εἶναι τοιαύτη ὥστε, ἡ ἀνω ἐπιφάνεια τούτου καθίσταται ἐνιαία μόνον κατόπιν κοπανίσματος ἢ δονήσεως. Ποσότης τοιούτου σκυροδέματος συσφιγγομένη ἐν τῇ παλάμῃ ρυπαίνει ταύτην διὰ πολτοῦ τοιμέντου χωρὶς νὰ καταλείπῃ ἐπὶ ταύτης μᾶζαν κονιάματος ἢ σκυροδέματος. Ἡ συνεκτικότης τοῦ σκυροδέματος τούτου δέον δύναται νὰ μετρηθῇ διὰ τῆς δοκιμῆς ἐξαπλώσεως.

Τοιαῦτα σκυροδέματα εἶναι κατάλληλα δι' ἔργα τῶν οὔδαιων οἱ οὐλισμοὶ εἶναι ἀραιοί καὶ διὰ τὴν διάστρωσιν τῶν οὔδαιων χρησιμοποιοῦνται δονηταί.

β) Πλαστικὸν σκυρόδεμα. Ως πλαστικὸν χαρα-

κτηρίζεται τὸ σκυρόδεμα τοῦ ὅποιου τὸ μέτρον ἔξαπλώσεως δὲν ὑπερβαίνει τὰ 50 ἑκατοστόμετρα. Τοῦτο εἶναι κατ' ἔξοχὴν κατάλληλον δι' ἕργα ἔξω πλισμένου σκυροδέματος.

γ) Ρευστὸν σκυρόδεμα μα. 'Ως τοιοῦτον γαρακτηρίζεται τὸ σκυρόδεμα τοῦ ὅποιου τὸ μέτρον ἔξαπλώσεως κυμαίνεται μεταξὺ 50 καὶ 65 ἑκατοστομέτρων.

"Αρθρον 26.

Τρόπος ἀναμίξεως.

1. 'Η ἀνάμιξις τοῦ σκυροδέματος δέον γενικῶς νὰ ἔκτεληται διὰ μηχανικῶν ἀναμικτήρων. Οὗτοι δέον νὰ εἰναι ἐφῳδιασμένοι διὰ συσκευῶν κανονικῆς παροχῆς καὶ μετρήσεως τοῦ ὕδατος ἀκριβείας ± 3%. Τὰ μηχανήματα ταταῦτα πρέπει νὰ χειρίζωνται πρόσωπα πεπειραμένα καὶ ἔξησκημένα εἰς τὴν παραγωγὴν σκυροδέματος ἀμεταβλήτου συνεκτικότητος. 'Η ἀνάδευσις τοῦ σκυροδέματος δέον νὰ διαρκῇ ἔως ὅτου ἡ μᾶζα αὐτοῦ καταστῇ δόμοιμορφος. Γενικῶς ὁ χρόνος τῆς ἀναδεύσεως δὲν δύναται νὰ εἰναι μικρότερος τῶν 2 λεπτῶν.

2. Εἰς κατασκευὰς μικράς καὶ δευτερευούσης σημασίας, εἰς ἀς γίνεται χρῆσις σκυροδέματος Β 120 δύναται ἡ ἀναμίξις τοῦ σκυροδέματος νὰ γίνεται διὰ χειρῶν. 'Ἐν τοιαύτῃ δμως περιπτώσει αὐτῇ δέον νὰ γίνεται ἐπὶ σκληροῦ ξυλίνου ἢ μεταλλικοῦ ἢ καὶ ἐκ σκυροδέματος προητοιμασμένου διπέδου. 'Η ἀνάμιξις τῶν ἀδρανῶν ὑλικῶν καὶ τοιμέντου γίνεται πρῶτον ἐν ξηρῷ ἔως ὅτου τὸ μῆγμα καταστῇ δόμοιμορφον καὶ δόμοιογενές, κατόπιν δὲ ἀρχίζει βαθμιαία ρίψις ὕδατος διὰ ποτιστηρίου, ἀναδευομένου συγχρόνως τοῦ μήγματος μέχρις ὅτου τοῦτο καταστῇ μᾶζα δόμοιμορφος.

"Αρθρον 27.

Πορώδη ἀδεανή ύλικά.

1. Τὰ διὰ τὴν παρασκευὴν ἐλαφρῶν σκυροδεμάτων χρησιμοποιούμενα πορώδη ἀδρανῆ ύλικά, ὡς κίστηρις κττ. πρέπει νὰ διαβρέχωνται χωριστὰ πρὸ τῆς ἀναμίξεως καλῶς ἵνα μὴ διπορροφοῦν τὸ ὕδωρ τοῦ σκυροδέματος τὸ ἀπαραίτητον διὰ τὴν χημικὴν ἀντίδρασιν κατὰ τὸν χρόνον τῆς πήξεως αὐτοῦ.

V. Διάστρωσις καὶ κατεργασία τοῦ σκυροδέματος.

"Αρθρον 28.

Γενικά.

1. Τὸ σκυρόδεμα πρέπει νὰ διαστρώνηται εὐθὺς μετὰ τὴν παρασκευὴν καὶ δὴ εἰς μὲν τὰς περιπτώσεις ξηροῦ καὶ θερμοῦ καιροῦ πρὸ τῆς παρελεύσεως ἡμισείας ὥρας, εἰς δὲ τὰς περιπτώσεις υγροῦ καὶ ψυχροῦ πρὸ τῆς παρελεύσεως μιᾶς ὥρας ἀπὸ τῆς παρασκευῆς του. Πρὸ τῆς ἐνέρξεως τῆς διαστρώσεως δέον οἱ ξυλότυποι νὰ καθαρίζωνται ἐπιμελῶς καὶ νὰ καταβρέχωνται.

"Αρθρον 29.

Μεταφορὰ τοῦ σκυροδέματος πρὸς διάστρωσιν.

1. 'Η μεταφορὰ τοῦ σκυροδέματος ἀπὸ τῆς θέσεως ἀναμίξεως εἰς τὴν θέσιν τῆς διαστρώσεως δέον νὰ γίνεται μετὰ προσοχῆς καὶ κατὰ τρόπον ἔξαστα. Τὴν διατήρησιν τῆς δόμοιμορφίας τοῦ μήγματος. 'Ιδιαιτέρων προσοχὴν ἀπαιτεῖ τὸ ρευστὸν σκυρόδεμα. Προκειμένης τῆς ἐκτελέσεως σκυροδέματος δι' ἀπὸ ὑψους καταβιβάσεως τοῦ μήγματος δέον νὰ πραγματοποιῆται αὐτῇ διὰ τῆς χρησιμοποιήσεως σωληνωτῶν ἀγωγῶν. Μόνον σκυροδέματα μὲ μεγάλην περιεκτικότητα ἀμμου ἐπιτρέπεται νὰ ἀφίνωνται νὰ πίπτουν ἐλευθέρως ἀπὸ ὑψους μὴ ὑπερβαίνοντος τὸ δύο μέτρα.

2. 'Αγωγοὶ ἀντλήσεως δέον νὰ διατάσσωνται οὕτως ὥστε ἡ ἐντὸς αὐτῶν ροή τοῦ σκυροδέματος νὰ εἰναι συνεχής. 'Η κλίσις τῶν αὐλάκων διὰ τὴν μεταφορὰν ρευστοῦ σκυροδέματος δέον νὰ καθορίζεται οὕτως ὥστε νὰ καθίσταται

δυνατὴ ἡ ροή τοῦ σκυροδέματος μὲ τὴν μικροτέραν κατὰ τὸ δυνατὸν περιεκτικότητα ὕδατος.

"Αρθρον 30.

Διάστρωσις τοῦ σκυροδέματος.

1. Τὸ ὑφυγρὸν σκυρόδεμα δέον νὰ συμπυκνοῦται διὰ κοπανίσματος ἢ προτιμώτερον διὰ δονητῶν. Κατὰ τὴν περίπτωσιν κοπανίσματος τὸ σκυρόδεμα θὰ διαστρώνεται κατὰ στρώσεις καθέτους πρὸς τὴν διεύθυνσιν τῆς θλίψεως καὶ οὐχὶ παχυτέρας τῶν 15 ἑκατοστῶν. "Οπου τοῦ τὸ δὲν εἰναι δυνατὸν συνιστᾶται ἡ παρασκευὴ σκυροδέματος πλαστικωτέρου, τὸ δόπιον νὰ ἐναποτίθεται κατὰ τρόπον κατάλληλον καὶ ἀποκλείοντα τὴν δημιουργίαν ἀρμῶν παραλλήλων πρὸς τὴν διεύθυνσιν τῆς θλίψεως.

2. Τὸ κοπάνισμα δέον νὰ διεξάγηται διὰ χειροκοινήτων ἢ προτιμώτερον μηχανοκοινήτων κοπάνων μετ' ἐπιμελείας ἔως ὅτου τὸ σκυρόδεμα καταστῇ πλαστικὸν καὶ ἐνιαῖον κατὰ τὴν ἄνω αὐτοῦ ἐπιφάνειαν. Μετ' ἰδιαιτέρας προσοχῆς δέον νὰ ἔκτεληται τὸ κοπάνισμα τοῦ σκυροδέματος εἰς τὰς γωνίας καὶ κατὰ μῆκος τῶν ἔπιφανεῶν τῶν ξυλοτύπων.

3. 'Ἐὰν τὸ ὑφυγρὸν σκυρόδεμα συμπυκνοῦται διὰ δονήσεως, ἡ σύνθεσις αὐτοῦ κανονίζεται συμφώνως πρὸς τὴν ἀπόδοσιν τῶν δονητῶν. Τὸ σκυρόδεμα δέον νὰ ἔχῃ τοιαύτην σύνθεσιν, ὥστε κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς δονήσεως νὰ ἔξερχεται εἰς τὴν ἄνω ἐπιφάνειαν πολτός, ἀλλὰ μόνον εἰς μηχάνημα ποσότητα κατὰ τρόπον ὥστε καὶ οἱ δονηταὶ νὰ βυθίζωνται ἀφ' ἔσυντων καὶ κατὰ τὴν βραδείαν ἔξαγωγὴν τοῦ δονητοῦ νὰ μὴ ἀπομένωσιν ὅπαί εἰς τὸ σκυρόδεμα.

Πρὸς δόνησιν τοῦ σκυροδέματος εἰς ὑποστυλώματα, δοκοὺς καὶ παγείας πλάκας ἐνδείκνυνται ἐσωτερικοὶ δονηταί, διὰ λεπτὰς πλάκας χρησιμοποιοῦνται ἐπιφανειακοὶ δονηταί.

Οἱ ἐσωτερικοὶ δονηταὶ δέον νὰ ἔμβαπτίζωνται κατὰ τὸ δυνατὸν κατακορύφως εἰς τὸ σκυρόδεμα καὶ μετὰ τὴν προσπέλασιν τῆς βαθυτάτης θέσεως νὰ ἔξαγωνται ἀμέσως καὶ βραδέως. 'Η περιοχὴ ἐνεργείας αὐτῶν δέον νὰ ἔκτιμαται ἐκ τῆς ὑγράνεως τῆς ἄνω ἐπιφανείας τοῦ σκυροδέματος καὶ ἐκ τῆς ἔξοδου πολτοῦ. 'Η ἀπόστασις τῶν θέσεων ἐμβαπτίσεως κανονίζεται ἀναλόγως τῆς συνεκτικότητος τοῦ σκυροδέματος καὶ τῆς ἀποδόσεως (ἰσχύος) τοῦ δονητοῦ. 'Ιδιαιτέρως κατὰ τὰς γωνίας καὶ κατὰ μῆκος τῶν τύπων δέον νὰ καταβάλλεται φροντίς δι' ἐπαρκῆ δόνησιν. Οἱ δονηταὶ δέον νὰ μὴ ἔρχωνται εἰς ἐπαφὴν μὲ τοὺς δόπλισμούς.

Οἱ ἐπιφανειακοὶ δονηταὶ δέον νὰ μετακινοῦνται τόσον βραδέως, ὥστε ἡ ἐπιφάνεια τοῦ σκυροδέματος ὅπισθεν αὐτῶν νὰ καθίσταται σαφῶς υγρὸς καὶ νὰ καλύπτεται ἐλαφρῶς διὰ πολτοῦ. 'Ἐπὶ συμπύκνωσεως μὲ τὴν ἐσωτερικοὺς δονητὰς τὸ σκυρόδεμα δέον νὰ διαστρώνηται εἰς στρώματα ὑψους μέχρις 70 ἑκατοστῶν. 'Υπὸ ἐπιφανειακοὺς δονητὰς τὸ ὑψος τοῦ στρώματος μετὰ τὴν συμπύκνωσιν δέον νὰ εἰναι τὸ πολὺ 20 ἑκατοστά. Οἱ τύποι σκυροδέματος, τὸ δόπιον συμπυκνοῦται διὰ δονήσεως, δέον νὰ ἔχουν κλειστούς ἀρμούς.

4. Τὸ πλαστικὸν σκυρόδεμα δύναται νὰ συμπυκνοῦται δι' ἀναμοχλεύσεως ὑποβοηθούμενης ὑπὸ συγχρόνου κοπανίσματος δι' ἐλαφρῶν καὶ πλατέων κοπάνων ἢ καὶ δονητῶν. 'Ιδιαιτέρα προσοχὴ δέον νὰ καταβάλληται ὅπως περιβάλλεται καλῶς πανταχόθεν οἱ δόπλισμοὶ καὶ πληροῦνται καλῶς αἱ περιοχαὶ τῶν ἀκμῶν κατὰ μῆκος τῶν ἐπιφανεῶν τῶν ξυλοτύπων. Τοῦτο ίδιαιτέρως προκειμένου περὶ ὑποστυλώματων εἴναι δυνατὸν νὰ ἐπιτυγχάνεται διὰ κτυπήματος τῶν ξυλοτύπων. Τὸ κοπάνισμα συνιστᾶται κυρίως εἰς τὰς πλάκας. Διὰ συμπύκνωσιν διὰ δονητῶν κατάλληλον είναι μόνον σκυρόδεμα δυσκόλως δυνάμενον νὰ ἀπομιχθῇ. Εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην τὸ σκυρόδεμα δέον νὰ εἰναι τόσον δόλιγον πλαστικὸν ὥστε νὰ μὴ ἀποβάλῃ ὑδαρη πολτόν. 'Ο χρόνος δονήσεως δέον νὰ εἰναι βραχύτερος ἢ ἐπὶ τὸ ὑφυγρὸν σκυροδέματος. Τὸ ὑψος τῶν στρώματων τοῦ πλαστικοῦ σκυροδέματος κανονίζεται ἀναλόγως τοῦ εἰδούς τοῦ τμήματος τοῦ ἔργου, τοῦ μεγέθους τῆς πρὸς διάστρωσιν ἐπιφανείας καὶ τοῦ τρόπου συμπύκνωσεως.

5. Τὸ ρευστὸν σκυρόδεμα, ἔνεκα τῆς μεγάλης περιεκτι-

κόπητος εἰς ὕδωρ καὶ τῆς συνεπείᾳ τούτου ἐλαττώσεως τῆς ἀντοχῆς του, δέον νὰ τυγχάνῃ δλῶς ἰδιαιτέρας προσοήγης, ὡς πρὸς τὴν ἐπιμελημένην κοκκομετρικὴν σύνθεσιν τῶν ἀδρανῶν ὑλικῶν καὶ ἀνάμιξιν. Πρὸς τοῦτο δέον νὰ ἐλέγχηται πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἔργασιών ἡ κοκκομετρικὴ σύνθεσις τῶν ἀδρανῶν, ἵτε δὲ καὶ νὰ διαπιστοῦται ἡ διατήρησης ταύτης διὰ συνεχοῦς παρακολούθησεως (δρα ἄρθρο 14).

Δέον ἐπίσης νὰ καταβάλληται προσπάθεια, ὅπως ἡ ἀπαιτούμενη ρευστότης τοῦ σκυροδέματος ἐπιτυγχάνεται δι’ δσον τὸ δυνατὸν μικροτέρας ποσότητος ὕδατος, ὅπότε καὶ ἐλαττοῦται ὁ κίνδυνος διαταράξεως τῆς ὁμοιομορφίας τοῦ μίγματος.

Τὸ ρευστὸν σκυρόδεμα τοποθετούμενον εἰς τοὺς τύπους δέον νὰ ἀναμοχλεῖηται πρὸς ἔξαγωγὴν τῶν φυσαλίδων ἀέρος, καὶ ἐπιτυχίαν πυκνοτέρου καὶ συμπαγεστέρου σκυροδέματος.

"Αρθρον 31.

Ἄρμοι διακοπῆς.

1. Οἱ ἄρμοι διακοπῆς τῆς διασταυρώσεως πρέπει νὰ καθορίζωνται ἐκ τῶν προτέρων βάσει προδιαγεγραμμένου σχεδίου, κατά τὸν καταρτισμὸν τοῦ ὄποίου δέον νὰ λαμβάνωνται ὑπ’ ὅψιν τὰ διαγράμματα ροπῶν κάμψεως καὶ τεμνούσῶν δυνάμεων. Εἰς τὰς θέσεις διακοπῆς δέον κατά τὴν ἐπανάληψιν τῶν ἔργασιῶν νὰ λαμβάνηται φροντὶς διὰ καλὴν σύνδεσιν τοῦ νωποῦ πρὸς τὸ σκληρυνθὲν σκυρόδεμα πρᾶγμα τὸ ὄποῖον ἐπιτυγχάνεται διὰ προετοιμασίας, ἥτις συνίσταται εἰς τράχυνσιν τῆς ἐπιφανείας τοῦ σκληρυνθέντος σκυροδέματος, ἐπιμελοῦς καθαρισμοῦ ταύτης, καταβρέγματος καὶ τέλος καλύψεως ταύτης ὑπὸ στρώματος τσιμεντοκονιάματος, ἐκ τοῦ γρηγοριούσιουμένου διὰ τὴν παρασκευὴν τοῦ σκυροδέματος.

"Αρθρον 32.

Μέτρα προφυλάξεως τοῦ σκυροδέματος κατὰ τὸν χρόνον τῆς πήξεως.

1. Κατὰ τὸν χρόνον τῆς πήξεως τοῦ σκυροδέματος δέον νὰ λαμβάνωνται μέτρα προφυλάξεως ἀπὸ τῶν καιρικῶν ἐπιρροῶν ἥτοι καύσωνος, ἴσχυροῦ ἀνέμου, παγετοῦ, βροχῆς, ρεόντων ὕδατων, χημικῶν ἐπιδράσεων, κραδασμῶν κλπ. "Ενεκα τῆς ἐκ τῆς πήξεως συστολῆς δέον νὰ διατηρῆται διὰ τακτικῶν καταβρεγμάτων ἡ ἐπικαλύψωσις δι’ ὑγρῶν σάκκων ἢ ἄλλως πως, ἐπὶ 8 τούλαχιστον ἡμέρας, ἐπαρκῶς ὑγρόν.

"Αρθρον 33.

Διάστρωσις ἐπὶ ψυχροῦ καιροῦ ἢ καύσωνος.

1. Αἱ ἔργασίαι διαστρώσεως σκυροδέματος ὑπὸ θερμοκρασίαν μικροτέραν τῶν +5° C δέον νὰ ἀποφεύγωνται.

2. 'Ἐν περίπτωσι καθ’ ἣν ὑπάρχει ἀνάγκη ἐκτελέσεως ἔργασιῶν ὑπὸ θερμοκρασίαν μικροτέραν τῶν +5° πρέπει νὰ λαμβάνωνται ἀπαντα τὰ ἀπαραίτητα μέτρα προφυλάξεως τοῦ συνυροδέματος ἀπὸ τοῦ ψύχους, ἥτοι πρόπει νὰ λαμβάνηται πρόνοια ἵνα τὸ σκυρόδεμα διατηρῇ ὑψηλὴν θερμοκρασίαν κατὰ τὴν πήξιν αὐτοῦ καὶ οὐχὶ κατωτέραν τῶν 5°. 'Αποκλείεται ἡ χρῆσις ἀδρανῶν θερμοκρασίας κατωτέρας τῶν 5° C.

Τὸ διαστρωθὲν σκυρόδεμα δέον νὰ προφυλάσσηται ἀπὸ τῆς ψύξεως μέχρι τελείας σκληρύνσεως αὐτοῦ.

Κατὰ τὴν περίπτωσιν ἀπρόπτου καὶ προσωρίνοι παγετοῦ μέχρι -3° C πρέπει νὰ θερμαίνωνται τὸ ὕδωρ καὶ τὰ ἀδρανῆ ὑλικά.

3. Κατὰ τὴν περίπτωσιν παγετοῦ διαρκείας καὶ κάτω τῶν -3° C ἡ ἔξακολούθησις τῶν ἔργασιῶν ἐπιτρέπεται μόνον ἐφ’ δσον ληφθῶσιν μέτρα προφυλάξεων ὡς τὰ κάτωθι:

Τὸ ὕδωρ καὶ τὰ πρόσμικτα ὑλικὰ θὰ θερμαίνωνται, ὁ χῶρος τῆς ἔργασίας θὰ περιφράσσηται θερμαίνομενος κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς ἔργασίας καὶ μετ’ αὐτὴν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς σκληρύνσεως τοῦ σκυροδέματος. 'Εξακολούθησις ἔργασιῶν ἐπὶ τμημάτων παγωμένων δὲν ἐπιτρέπεται. Σκυρόδεμα πληγὴν ὑπὸ τοῦ παγετοῦ δέον νὰ καταστρέφηται.

'Ιδιαιτέρα προσοχὴ καὶ ἐνδεχομένως εἰδικὰ μέτρα δέον

νὰ λαμβάνωνται ἐν περιπτώσει διαστρώσεως σκυροδέματος ὑπὸ ἴσχυρὸν καύσωνα.

"Αρθρον 34.

Τοποθέτησις διπλισμῶν.

1. 'Ο χάλυψ πρὸ τῆς χρησιμοποιήσεως του θὰ καθαρίζεται ἀπὸ ἀκαθαρσίας, λίπη καὶ χαλαράς σκωριάς.

'Ιδιαιτέρα προσοχὴ πρέπει νὰ δίδεται εἰς τὴν τήρησιν τῆς προβλεπομένης μορφῆς καὶ ἀκριβοῦς θέσεως τῶν ὄπλισμῶν καθὼδος καὶ εἰς τὴν καλὴν διὰ σύρματος σύνδεσιν τῶν συνεχῶν ἐφελκυσμένων ἡ θλιβομένων ράβδων (κύριοι ὄπλισμοι) μὲ τὸν ὄπλισμὸν διανομῆς καὶ τοὺς συνδετήρας.

Δι’ ὄπλισμοὺς ἐπιβαρυνομένους κατ’ ἐφελκυσμὸν ἡ διὰ σύρματος σύνδεσις δὲν δύναται νὰ ἀντικατασταθῇ διὰ συγκολλήσεως. Διὰ τὴν σύνδεσιν τοῦ κατὰ μῆκος ὄπλισμοῦ καὶ συνδετήρων τῶν ὑποστηλωμάτων πρβλ. ἄρθρον 58 πχρ. βα.

'Ο ὑπευθύνως διευθύνων τὰς ἔργασίας ὀφείλει πρὸ τῆς διαστρώσεως τοῦ σκυροδέματος νὰ ἔξελέγῃ τὴν σύμφωνον πρὸς τὰ σχέδια διάταξιν καὶ τὰς διατομὰς τῶν ὄπλισμῶν.

2. Κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς διαστρώσεως ὁ ὄπλισμὸς πρέπει νὰ συγκρατήται εἰς τὴν ἀκριβῆ θέσην του. 'Η ἀπαιτουμένη διὰ σκυροδέματος ἐπικάλυψις δλων τῶν ὄπλισμῶν δέον νὰ ἔξασφαλίζηται δι’ ἀναρτήσεως τῶν ὄπλισμῶν, πχρεμβολῆς πλακίδων σκυροδέματος ἢ ἄλλων ἀναλόγων μέτρων.

'Ιδιαιτέρα προσοχὴ δέον νὰ δίδεται διὰ τὴν πλευρικὴν ἐπικάλυψιν τῶν συνδετήρων. 'Ο δικαίων ὄπλισμὸς τῶν πλακῶν καὶ δοκῶν δέον νὰ ἔξασφαλίζεται ἀπὸ βυθίσιως ἐντὸς τοῦ σκυροδέματος. Κατάλληλος τρόπος ἔξασφαλίσεως εἶναι ἡ γρηγοριούσιος ἀναστρόφων ἀναβολέων (καβαλέττα). ("Ορα σχῆμα 6).

3. Οἱ ὄπλισμοὶ πρέπει νὰ περιβάλλωνται πυκνῶς ὑπὸ τῆς μάζης τοῦ σκυροδέματος.

Εἰς περίπτωσιν χρήσεως ὑφύγου σκυροδέματος (πρβλ. ἄρθρον 25) δέον νὰ περιβάλλωνται μὲ στρῶμα πλαστικοῦ σκυροδέματος νὰ ἐπαλείφωνται μὲ γαλάκτωμα τσιμέντου, τὸ ὄποῖον κατὰ τὴν διάστρωσιν τοῦ σκυροδέματος πρέπει ἀπαραιτήτως νὰ είναι ἀκόμη τελείως νωπὸν καὶ νὰ μὴ ἔχῃ ἀποξηρανθῆ. 'Ἐὰν τὸ σκυρόδεμα συμπυκνοῦται δι’ ἐσωτερικῶν δονητῶν, περιττεύουν τὰ μέτρα ταῦτα. 'Ἐπὶ κατασκευῆς ἐλαφροῦ σκυροδέματος δέον οἱ ὄπλισμοὶ πάντοτε νὰ ἐπιγρίωνται μὲ τσιμέντο.

4. 'Ἐὰν τμῆμα ἔργου μὲ ὄπλισμὸν εἰς τὴν κάτω πλευρὰν του κατασκευάζεται ἀπ’ εύθειας ἐπὶ ἐδάφους (π.χ. πλάξιμελίου), πρέπει ἡ ἐπιφάνεια τοῦ ἐδάφους νὰ καλύπτεται προηγουμένως μὲ στρῶμα σκυροδέματος πάχους τούλαχιστον 5 ἑκατοστῶν.

"Αρθρον 35.

Ξύλοτυποι, ίκριώματα.

1. Γενικά. Οἱ ξύλοτυποι καὶ τὰ ίκριώματα δέον νὰ παρουσιάζουν τὴν ἀπαιτουμένην διὰ τὰς φορτίσεις εἰς δες διὰ οποβληθοῦν ἀντοχήν, ὑπολογιζόμενη συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν κανονισμῶν ξύλινων κατασκευῶν.

'Απαραιτήτως δέον νὰ γίνεται ὁ ἔλεγχος καὶ τῶν κατασκευῶν ἐφ’ διὰ πρόκειται νὰ στηριχθοῦν οἱ ξύλοτυποι, ίδιαιτέρως δὲ δταν οὗτοι στηρίζονται ἀπ’ εύθειας ἐπὶ τοῦ ἐδάφους. Εἰς τὴν τελευταίαν ταύτην περίπτωσιν ἐνδεικνύνται ἡ ληφθεὶς καταλλήλων μέτρων διὰ τὴν ἐπιφυγὴν ἐπιβλαβῶν καθιερώσεων.

2. 'Η σύνθεσις τῶν ξύλοτυπων δέον νὰ είναι τοιαύτη ὡστε ἡ ἀφίρεσις αὐτῶν νὰ γίνεται εύκολως καὶ ἀκίνδυνως, ἀνευ κρούσεων καὶ κραδασμῶν. Πρὸς ἐπίτευξιν τούτου δέον νὰ προβλέπεται διάταξις σφηνῶν, κογλιῶν, δοχείων διμμού κ.τ.τ.

Οἱ ξύλοτυποι καὶ τὰ ίκριώματα κατασκευῶν ἀνοιγμάτων μεγαλυτέρων τῶν 12,00 μέτρων δέον κατὰ κανόνα νὰ κατασκευάζονται μετὰ καταλλήλου ὑπερψώσεως ὡστε

ν' ἀποφεύγωνται οἱ μετὰ τὴν ἀφαίρεσιν τούτων σχηματιζόμεναι ἀντιασθητικαὶ γραμμαὶ ἐλαστικῆς παραμορφώσεως.

Διὰ τὸν εὔχολον καθαρισμὸν τῶν ξυλοτύπων δέον νὰ προβλέψωνται ὅπκι εἰς καταλλήλους θέσεις, ὡς π.χ. παρὰ τὰς βάσεις ὑποστυλωμάτων, τοὺς πυθμένας δοκῶν, τὰς γενέσεις θόλων ἢ τόξων, κλπ.

3. Τὰ ἴκριώματα δέον νὰ εἶναι προσέτι ἵκανα διὰ τὴν παραλαβὴν ὁρίζοντιών δυνάμεων, διατοπομένων πρὸς τὸν σκοπὸν τούτον καταλλήλων διαγωνίων συνδέσμων. Τὰ μῆκη λυγισμοῦ τῶν ὑποστυλωμάτων μειοῦνται διὰ τῆς διατάξεως χιαστῶν συνδέσμων πρὸς δύο καθέτους ἐπ' ἀλλήλας διευθύνσεις ἢ ἄλλων καταλλήλων διατάξεων.

4. Ὁ ἐπιβλέπων Μηχανικὸς ὀφείλει πρὸ τῆς ἐνάρξεως τῶν ἔργασιδῶν διαστρώσεως καὶ ἐν ἀνάγκῃ καὶ κατὰ τὴν διάρκειαν τούτων νὰ ἐλέγχῃ τὴν συμφώνως πρὸς τὰ σχέδια διαμόρφωσιν, στερεότητα καὶ εὐστάθειαν τῶν ξυλοτύπων.

5. Τὰ ὑποστυλώματα τῶν ἴκριωμάτων κοινῶν οἰκοδομικῶν ἔργων θὰ εἶναι εὐθύνα ξύλα μὲ μικροτέραν πλευρὰν διατομῆς οὐχὶ κατωτέραν τῶν 7 ἑκατ. Κατὰ τὴν κατασκευὴν ξυλοτύπων πατωμάτων συνήθων οἰκοδομικῶν ἔργων ἐπιτρέπεται ἢ χρησιμοποίησις ὑποστυλωμάτων ἀποτελουμένην ἐκ δύο κατ' ἐπέκτασιν συνδεομένων τεμαχίων. Καὶ προκειμένου μὲν περὶ πλακῶν, δύνανται τὰ τοιαῦτα ὑποστυλώματα νὰ διατάσσωνται ἐναλλάξ μετὰ τῶν ἀκεραίων, προκειμένου δὲ περὶ δοκῶν νὰ διατάσσεται ἐν τοιοῦτον ὑποστύλωμα διὰ τρία τὸ πολὺ ἀκέραια. Χρῆσις ὑποστυλωμάτων ἀποτελουμένων ἐκ περισσοτέρων τῶν δύο τεμαχίων ἀπαγορεύεται.

Εἰς τὰς κεφαλὰς καὶ πόδας τῶν ξυλίνων ὑποστυλωμάτων δέον νὰ διατάσσωνται ξύλινα παρεμβλήματα ἐκ σκληρῶν ξύλων, πρὸς μετριασμὸν τῆς συνθήψεως τῶν ξύλων ἐδράσεως. Κατὰ τὴν κατασκευὴν πολυωρόφων ἴκριωμάτων, πρέπει οἱ κατακόρυφοι ἀξονες τῶν ὑπερκειμένων ξυλίνων ὑποστυλωμάτων νὰ συμπίπτουν μετὰ τῶν ἀξόνων τῶν ὑποκειμένων τοιούτων.

6. Ἡ κατασκευὴ τῶν ξυλοτύπων εἰς τὰ οἰκοδομικὰ ἔργα δέον νὰ εἶναι τοιαύτη ὥστε κατὰ τὴν ἀφαίρεσιν αὐτῶν νὰ εἶναι δυνατὴ ἡ διατήρησις ὑποστυλωμάτων τινῶν, καλουμένων ὑποστυλωμάτων ἀσφαλείας, ἀνευ διαταράξεως τῆς ἀρχικῆς ἰσορροπίας αὐτῶν. Οἱ ἀξονες τῶν ὑποστυλωμάτων ἀσφαλείας τῶν διαφόρων ὅροφων δέον νὰ συμπίπτουν. Ἐπὶ δοκῶν ἀνοιγμάτων μέχοις β μέτρων ὀρκεῖ ἡ διάταξις ἐνὸς ὑποστυλωμάτος ἀσφαλείας εἰς τὸ μέσον. Ἐπὶ δοκῶν μεγαλυτέρου ἀνοιγμάτος δέον νὰ διατάσσωνται δύο ὑποστυλώματα ἀσφαλείας.

Εἰς πλάκας ἀνοίγματος μεγαλυτέρου τῶν 4,00 μ. δέον νὰ διατάσσεται ἐν ὑποστύλωμα ἀσφαλείας εἰς τὸ μέσον καὶ ἀνὰ 5 μ. πλάτους πλακός.

7. Διὰ τὰ ἴκριώματα σημαντικῶν ἔργων δέον νὰ συντάσσωνται στατικοὶ ὑπολογισμοὶ συμφώνως πρὸς τὰς διατάξεις τῶν κανονισμῶν τῶν ξυλίνων κατασκευῶν. Μέχρι τῆς συντάξεως τοιεύτων κανονισμῶν θὰ ἐφαρμόζωνται ἐν προκειμένῳ αἱ διατάξεις τοῦ σχεδίου Κανονισμῶν τῆς Ἐπιτροπῆς Μελέτης Κανονισμῶν τοῦ Τεχνικοῦ Ἐπιμελητηρίου «Ἐλλάδος δημοσιευθείσης εἰς τὸ ὑπ' ἀριθ. 273-274 τεῦχος τῶν «Τεχνικῶν Χρονικῶν».

Προκειμένου περὶ συνήθων οἰκοδομικῶν ἔργων καὶ ἴκριωμάτων ἀπλῶν διατάξεων μὲ ἀνοίγματα μὴ ὑπερβαίνοντα τὰ 6,50 μέτρα καὶ ὑψη ὡνὴ ἀνώτερα τῶν 5,00 μέτρων ὁ ὑπολογισμὸς δύναται νὰ παραλείπεται.

Διὰ τὸν στατικὸν ὑπολογισμὸν τῶν ξυλοτύπων καὶ ἴκριωμάτων θὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὅψιν τὰ ἐπόμενα κατακόρυφα φορτία: Τὸ ἕδιον βάρος τούτων, τὸ βάρος τοῦ νωποῦ σκυροδέματος, βάρη ἀντιστοιχοῦντα εἰς τιθανάτας συσσωρεύσεις σκυροδέματος εἰς ὥρισμένας θέσεις, τὸ βάρος τῶν ἔργαλεών μεταφορᾶς, ἢ ἐπιτροπὴ τῶν κρούσεων κατὰ τὴν ἑκκένωσιν τῶν δοχείων καὶ τὰ βάρη τῶν ἔργατῶν. Θὰ λαμβάνωνται ἐπίσης ὑπ' ὅψιν τὰ ἐπόμενα ὥριζόντια φορτία. Πίεσις ἀνέμου, πᾶσα ἄλλη τυχὸν ἀναπτυσσομένη ὥριζοντία δύναμις καὶ τέλος ὥριζοντία δύναμις ἐνεργοῦσα εἰς τὸ ὑψος τοῦ σανιδώματος ίση πρὸς τὸ 1/100 τοῦ δλικοῦ κατακορύφου

φορτίου, διπερ ἐλήφθη ὑπ' ὅψιν διὰ τὸν ὑπολογισμὸν. Διὰ τοὺς πλευρικοὺς τύπους θὰ λαμβάνηται ὑπ' ὅψιν ἡ ὀθησίς τοῦ κοπανιζομένου νωποῦ σκυροδέματος, ίδιᾳ δὲ προκειμένου πλαστικοῦ ἢ ρευστοῦ τοιούτου.

Αρθρον 36.

Χόρνος διατηρήσεως καὶ ἀφαιρέσεως τῶν ξυλοτύπων.

1. Ἡ ἀφαίρεσις τῶν ξυλοτύπων ἐκτελεῖται κατόπιν ἐντολῆς τοῦ ἐπιβλέποντος Μηχανικοῦ μετὰ τὴν ὑπὸ τούτου διαπίστωσιν τῆς ἐπαρκοῦς σκληρύνσεως τοῦ σκυροδέματος. Πάντως αἱ ἐργασίαι ἀποξύλωσεως θὰ διενεργοῦνται σύμφωνως πρὸς τὸ πέργαραμα τὸ ἀναγραφόμενον ἐν τῇ σχετικῇ δηλώσει ἐργολάβου καὶ ἐπιβλέποντός, τῇ ὑποβάλλομένηῃ συμφώνως πρὸς τὰ ἀργαράφω 1 τοῦ ἀρθρου 7 καθορίζομενα, ἐκτὸς ἐὰν συντρέχουν συνθῆκαι συνεπείᾳ τῶν δοπίων ἥθελε διαταχῆς παρὰ τοῦ ἐπιβλέποντος ἢ τῆς ἀρμοδίας διὰ τὸν ἐλεγχον Κρατικῆς ὑπηρεσίας ἀναβολὴ τῶν ἔργασιῶν τούτων.

2. Τὸ χρονικὸν διάστημα διατηρήσεως τῶν ξυλοτύπων ἀπὸ τῆς ἀποπερατώσεως τῆς διαστρώσεως ἔξαρτάται ἐκ τῆς ποιότητος τοῦ σκυροδέματος, ἐκ τοῦ εἶδους τοῦ μεγέθους καὶ τῶν ἐπιβαρύνσεων τοῦ ἔργου, καὶ ἐκ τῶν καιρικῶν συνθηκῶν τῆς περιόδου τῆς σκληρύνσεως.

Ἴδιαιτέρα προσοχὴ ἐπιβάλλεται, διὰ τὰ τμήματα τοῦ ἔργου τὰ δοπίαι κατὰ τὸν χρόνον ἀφαιρέσεως τῶν ξυλοτύπων φορτίζονται ἢ ἐφ' ὀλοκλήρου τοῦ κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν αὐτῶν ληφθέντος ὑπ' ὅψιν φορτίου, ἢ ὑπὸ προσθέτων φορτίων π.χ. συνεπείᾳ τῆς στηρίξεως ἐπ' αὐτῶν τῶν ἴκριωμάτων ὑπερκειμένων κατασκευῶν.

Ἐπὶ εὐμενῶν καιρικῶν συνθηκῶν (θερμοκρασίᾳ μεγαλυτέρᾳ τῶν + 5° C) καὶ κατασκευῶν συνήθους τύπου ἰσχύουσιν αἱ ἀκόλουθοι προθεσμίαι διατηρήσεως τῶν ξυλοτύπων.

Ἐπὶ φορέων ἀνοιγμάτων μεγαλυτέρων τῶν 10 μέτρων ἢ μεγάλων διαστάσεων, αἱ ὑπὸ τοῦ πίνακος II διδόμεναι προθεσμίαι δέον νὰ παρατείνωνται. Δι' ἔκαστον (ἐπὶ πλέον τῶν 10) μέτρων ἀνοιγμάτος, ἢ παράτασις τῶν προθεσμιῶν τούτων καθορίζεται ὡς ἔπειται: Διὰ κατασκευᾶς μὲ κοινὸν τοιμέντο 1 1/4, ἡμέρας καὶ διὰ κατασκευᾶς μὲ τοιμέντο ὑψηλῆς ἀντοχῆς 1 ἡμέραν. Ταῦτα ἴσγύουν μέχρι ἀνοιγμάτος 20 μέτρων, πέραν τοῦ δοπίου αἱ προθεσμίαι δέον νὰ παραμένουν σταθεραί, ἢ τοι τὸ διπλάσιον τῶν τοῦ πίνακος II.

ΠΙΝΑΞ II

A/A	Κατηγορία τύπου	Είδος τοιμέντου
	Kοινὸν τοιμέντο	Tοιμέντο ὑψηλῆς ἀντοχῆς
1	Πλευρικοὶ τύποι: δοκῶν καὶ ὑποστυλωμάτων.....	3 ἡμέραι 2 ἡμέραι
2	Τύποι πλακῶν συνήθους ἀνοιγμάτος	8 " 5 "
3	Τύποι δοκῶν ἐν γένει καὶ πλακῶν μεγάλου ἀνοιγμάτος	21 " 10 "
4	Ὑποστυλώματα ἀσφαλείας πλακῶν καὶ δοκῶν	35 " 18 "

Ο ἐπιβλέπων Μηχανικὸς καὶ ὁ ἐργολάβος δέον νὰ ἔχουν ὑπ' ὅψιν δτι, μετὰ τὴν παρέλευσιν τῶν ὡς ἀνωτέρω διδόμενων προθεσμιῶν, δέον νὰ προβαίνουν εἰς διαπίστωσιν τῆς ἐπαρκοῦς σκληρύνσεως τοῦ σκυροδέματος.

Ἐὰν κατὰ τὴν διάρκειαν τῆς στηρίξεως ἔλαβε χώραν παγετὸς κατὰ τινα χρονικὴν διάρκειαν αἱ προθεσμίαι διατηρήσεως τῶν τύπων θὰ παρατείνωνται κατ' ἵσον τούλαχιστον πρὸς τὴν διάρκειαν τοῦ παγετοῦ διάστημα.

3. Η ἀφαίρεσις τῶν ξυλοτύπων δέον νὰ γίνεται βαθμιαίως ἀνευ κρούσεων καὶ δονήσεων. Κατὰ πρῶτον ἀφαιροῦνται οἱ ξύλοτύποι ὑποστυλωμάτων καὶ βάθρων, κατόπιν δὲ οἱ τῶν πλακῶν καὶ δοκῶν.

4. Κατὰ κανόνα δέον νὰ ἀποφεύγηται ἡ χρησιμοποίησις πατωμάτων ἀμέσως μετὰ τὴν ἀφαίρεσην τῶν ξυλοτύπων, ἐν ἀπολύτῳ δ' ἀνάγκη χρησιμοποίησεως τούτων ἐφιστᾶται ἴδιατέρα προσοχή.

"Αρθρον 37.

Δοκιμαστικαὶ φορτίσεις.

1. Αἱ δοκιμαστικαὶ φορτίσεις τοῦ ἔργου πρέπει νὰ περιορίζωνται εἰς τὰς ἀπαραιτήτως κάμψεις. Δὲν πρέπει δὲ αὐται νὰ πραγματοποιοῦνται πρὸ τῆς παρελεύσεως 45 ἡμέρων ἀπὸ τῆς σκληρύνσεως τοῦ σκυροδέματος. Πρέπει νὰ δίδεται προσοχὴ ἐπὶ φορέων δοκῶν εἰς τυχὸν γένεσιν μὴ προβλεπομένων εἰς τοὺς ὑπολογισμοὺς πακτώσεων καὶ λειτουργίας θόλων.

Ἡ φορτίσεις δέον πρέπει νὰ ἔχῃ συνοχὴν κατὰ τὴν διεύθυνσιν τῆς κάμψεως ἀλλὰ νὰ παρακολουθῇ τὸν φορέα παραμορφούμενον.

2. Τὸ δοκιμαστικὸν φορτίον καθορίζεται ὡς ἑξῆς:

α) Διὰ τὰς πλάκας ἡ ἐπιφόρτισις βάσει τῆς ὁποίας ἐγένετο ὁ στατικὸς ὑπολογισμὸς ηὔχημένη κατὰ τὸ ἥμισυ. Ἐὰν αὐτῇ ὑπερβαίνῃ τὰ 1000 kg/m², τὸ δοκιμαστικὸν φορτίον λαμβάνεται ἵσον πρὸς ταῦτην.

β) Ἐπὶ ἔργων διὰ τὰ ὅποια κρίνεται ὡς ἐπιβλαβῆς ἡ δημοσιογρία ρωγμῶν εἰς τὰς ἐφελκυομένας ζώνας, τὸ δοκιμαστικὸν φορτίον λαμβάνεται ἵσον πρὸς τὸ ληφθὲν ὑπὸ δύνην διὰ τὸν ὑπολογισμόν. Ἐν οὐδεμιᾷ δύμας περιπτώσει ἐπιτρέπεται ἡ εὐθύς μετὰ τὴν ἀφαίρεσην τῶν ξυλοτύπων φορτίσεις δι' ὀλοκλήρου τοῦ φορτίου τούτου.

γ) Τὰ προβλεπόμενα νεκρὰ φορτία τὰ μὴ πραγματοποιηθέντα κατὰ τὸν χρόνον τῆς δοκιμαστικῆς φορτίσεως ἐπιπροστίθενται εἰς τὸ ὡς προηγουμένως καθορίζομενον δοκιμαστικὸν φορτίον.

2) Τὸ δοκιμαστικὸν φορτίον δέον νὰ παραμένῃ 6 τούλαχιστον δύρας ἐπὶ τοῦ φορέως, κατόπιν δὲ νὰ γίνεται ἀνάγνωσις ἐπὶ τῶν βελομέτρων τῶν πραγματοποιηθέντων βελῶν κάμψεως. Τὸ μόνιμον βέλος κάμψεως θὰ ἀναγιγνώσκεται ἐπὶ τοῦ βελομέτρου 12 ὥρας μετὰ τὴν ἀπομάκρυνσιν τοῦ δοκιμαστικοῦ φορτίου, πρέπει δὲ τοῦτο νὰ μὴ ὑπερβαίνῃ, παραλειπομένης τῆς ἐπιρροῆς τυχὸν ὑποχωρήσεως τῶν στηρίξεων, τὸ 1/4 τοῦ ὑπὸ τοὺς αὐτοὺς δρους μεγίστου μετρηθέντος τοιούτου.

ΜΕΡΟΣ Γ'.

ΚΑΤΑΣΚΕΥΑΣΤΙΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΚΑΙ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΣΧΕΤΙΚΑΙ ΠΡΟΣ ΤΗΝ ΕΚΤΕΛΕΣΙΝ ΤΩΝ ΥΠΟΛΟΓΙΣΜΩΝ

I. Μορφολογικαὶ καὶ κατασκευαστικαὶ διατάξεις.

"Αρθρον 38.

Διαιμόρφωσις ὀπλισμῶν.

1. Τὰ ἄκρα τῶν ὀπλισμῶν δέον νὰ μορφοῦνται εἰς ἡμικυλικὰ ἄγγιστρα, τῶν ὅποιων ἡ ἐλευθέρα διάμετρος δέον πρέπει νὰ εἶναι μικροτέρα:

Ἐπὶ μὲν ράβδων ἐκ χάλυβος I τῶν 2,5d (Σχ. 3)

» δὲ » » II, III » 5,0d (Σχ. 3)

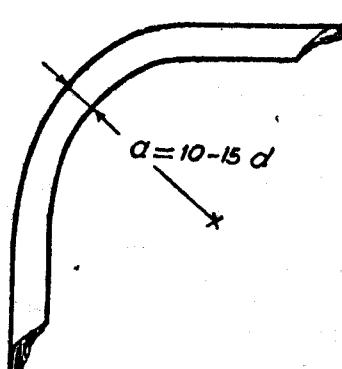
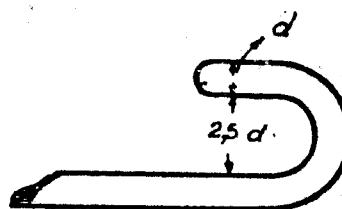
Ἐνθα d ἡ διάμετρος τῆς ράβδου.

Θλιβόμενοι ὀπλισμοὶ δύνανται νὰ φέρωσιν ὀρθογωνικὰ ἄγγιστρα.

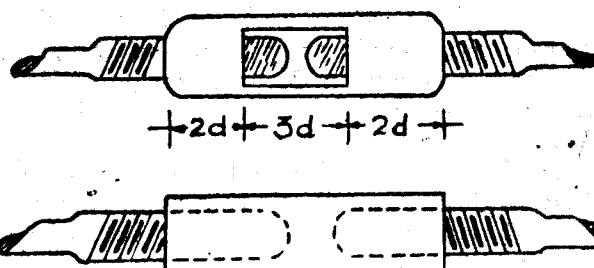
2. Ἡ ἐλευθέρα ἀκτὶς καμπυλότητος τῆς κάμψεως τῶν ὀπλισμῶν δέον πρέπει νὰ εἶναι μικροτέρα τοῦ δεκαπλάσιου τῆς διάμετρου. Τοῦτο εἶναι ἐπειρκές μόνον ἐὰν αἱ θέσεις κάμψεως κεντῶσι εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῆς διατομῆς τοῦ σκυροδέματος, ἐὰν δηλαδὴ ἡ πλευρικὴ διὰ σκυροδέματος ἐπι-

χάλυψις ἰσοῦται τούλαχιστον πρὸς τὸ τριπλάσιον τῆς διαμέτρου τῆς ράβδου.

Εἰς ἀντίθετον περίπτωσιν, ὡς καὶ ἐπὶ ράβδων διαχειρέτρου μεγαλυτέρας τῶν 40 mm, δέον νὰ τηρηται ἐλευθέρα διά-



Σχ. 3.



Σχ. 4.

μετρος καμπυλότητος ἵση τούλαχιστον πρὸς τὸ 15πλάσιον τῆς διαμέτρου.

"Αρθρον 39.

Ἐνώσεις ὀπλισμῶν.

1. Οἱ ἀριθμὸι τῶν ἐνώσεων τῶν ἐφελκυομένων ὀπλισμῶν πρὸς ἐπαύξησιν τοῦ μήκους τούτων δέον νὰ περιορίζεται εἰς τὸ ἐλάχιστον δυνατόν. Αἱ ἐνώσεις αὐται δέον νὰ διατάσσονται κατὰ προτίμησιν εἰς τὰς περιοχὰς τῶν ὀσθεντέρων ροπῶν, π.χ. παρὰ τὰς θέσεις μηδενισμοῦ τούτων. Πάντως ὁ ἀριθμὸς τῶν ἐνώσεων ἐν τῇ αὐτῇ διατομῇ δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνῃ τὸ 1/5 τοῦ ἀριθμοῦ τῶν ἐφελκυομένων ράβδων ταύτης.

Αἱ ἐνώσεις δύνανται νὰ πραγματοποιοῦνται ἀναλόγως τῆς διαμέτρου τῶν πρὸς ἐνωσιν ράβδων

α) διὰ παραθέτεως.

β) διὰ ἀρμοκλειδῶν (Σχ. 4)

γ) διὰ ἡλεκτροσυγκολλήσεως ἐφ' ὅσον τοῦτο ἐπιτραπῆ δι' εἰδικῆς ἀδείας τῆς Ὑπηρεσίας Κρατικοῦ Ἐλέγχου.

2. Η διὰ παραθέσεως ἐνώσεις δέον ἐπιτρέπεται εἰς ἐφελκυόμενα στοιχεῖα, ἢτοι ἀναρτῆρας ἡ ἐλκυστήρας, ὡς καὶ εἰς ράβδους διαμέτρου μεγαλυτέρας τῶν 26 mm. Εἰς κυλινδρικὰ τοιχώματα δεξαμῆνων, ἐπιτρέπεται ἡ διὰ παραθέσεως ἐνώσεις ὑπὸ τὸν δρων τῆς κατ' αὐστηρὰν ἀναλλαγὴν διατάξεως τούτων εἰς τὰς διαφόρους τομάς. Κατὰ τὴν διὰ παραθέσεως ἐνώσιν τὰ ἄκρα τῶν ράβδων δέον νὰ ἀπλήγουν εἰς ἄγγιστρα, τὸ δὲ μήκος ἐπικαλύψεως τῶν ράβδων δέον νὰ εἶναι τούλαχιστον ἵση τούτον πρὸς :

$$(1) \alpha_s = \frac{2}{3} \frac{\sigma_e \text{ τετρ. Fe}}{\tau_1 u}$$

τοι διὰ στρογγύλην ράβδον διαμέτρου d

$$(2) \alpha_s = \frac{1}{6} \frac{\sigma_{\text{επιτ.}}}{d}$$

3. Αἱ δὶς ἀρμοκλεῖδῶν ἐνώσεις ἔκτελοῦνται διὰ περικοχλίων μετ' ἀντιθέτων ἔλικώσεων. Οἱ χάλυψι τῶν ἀρμοκλεῖδῶν δέον νὰ ἀνταποκρίνεται πρὸς τὰς ἀπαιτήσεις τοῦ κόρθρου 16. Διὰ τὸν πυρῆνα τῶν κοχλιώσεων ἔπιτρέπεται ἡ αὐτὴ τάσις οἷς διὰ τὴν ὑπόλοιπον ράβδον. Διὰ τοὺς ἐν ψυχρῷ κατειργασμένους χάλυβας αἱ ἀρμοκλεῖδες εἰναι ἀπαράδεκτοι.

4. Αἱ δὶς συγκολλήσεως ἐνώσεις ἐφελκυομένων ράβδων μὲ στρογγύλην ἡ ἄλλη συμπαγῆ διατομὴν ἔπιτρέπονται μόνον διὰ χάλυβας μὲ φυσικὸν δριον διαφροής. Εἶναι ἀπαράδεκτοι διὰ τοὺς ἐν ψυχρῷ κατειργασμένους εἰδικοὺς χάλυβας.

Αἱ ἐνώσεις αὗται δέον νὰ κατασκευάζωνται μόνον δὶς ἥλεκτρικῆς ἐκκαυστικῆς συγκολλήσεως κατ' ἐπέκτασιν. Τὸ ὄλικὸν συγκολλήσεως δέον νὰ ἔξεχῃ πανταχόθεν διοικομόρφως περὶ τὴν διατομὴν τῆς ράβδου. Συγκολλήσεις δὶς ἥλεκτρικοῦ τόξου καὶ διὰ πήξεως δὶς ἀερίου εἰναι ἀπαράδεκτοι.

Εἰς τὴν θέσιν ἐνώσεως ἡ διατομὴ ἐφελκυομένων ράβδων συγκεκολλημένων κατ' ἐπέκτασιν ἔπιτρέπεται νὰ λαμβάνεται μόγον μὲ τὰ 80% τῆς τιμῆς της. Χρησιμοποίησις μετίζονος ποσοστοῦ τῆς διατομῆς δύναται νὰ ἐπιτραπῇ ὑπὸ τῆς 'Τηρεσίας Κρατικοῦ' Ελέγχου μόνον ἐὰν ἡ ὑπαρξία τῆς ἀπαιτουμένης ἀσφαλείας διαιτησθῇ πρὸ τῆς τοποθετήσεως τῶν ὄπλισμῶν διὰ πειραμάτων καὶ ἐπαρκοῦς μεταγενεστέρου ἐλέγχου τῶν καθ' ἔκαστα ἐνώσεων.

Κατὰ τὰς ἔξετάσεις ταῦτας ἔκτος τοῦ ἐλέγχου τῆς ἀντοχῆς καὶ ἔκτος τῆς δοκιμῆς πτύξεως δέον νὰ ἐλέγχεται καὶ ἡ ποιότης τῆς συγκολλήσεως. Μετ' ἀποκοπὴν τοῦ ἔξεχοντος συγκολλήματος δέον νὰ μὴ ἐμφανίζωνται ἀσυγκόλλητα μέρη οὔτε πόροι.

Διὰ πάχη ράβδων ὑπὲρ τὰ 50 mm δέον πάντοτε νὰ πιστοποιῆται ἡ ἀσφαλεία τῆς συγκολλητικῆς ἐνώσεως ἀνεξαρτήτως τοῦ ποσοστοῦ τῆς διατομῆς τὸ δόποιον θὰ ληφθῇ κατὰ τὸν ὑπολογισμόν.

'Η ἀπώλεια διατομῆς, δύναται νὰ ἀντισταθμισθῇ διὰ προσθέτων κύκλων τοποθετουμένων ράβδων φερουσῶν ἀγγιστρας ἡ δὶς αὐξήσεως τῆς διατομῆς τοῦ ὄπλισμοῦ.

'Η 'Τηρεσία Κρατικοῦ' Ελέγχου δύναται νὰ ἀπαιτήσῃ τὸν ἐλεγχὸν τῆς ποιότητος τῶν συγκολλήσεων διὰ δοκιμῶν πτύξεως (κάμψεως ἐν ψυχρῷ) περὶ στέλεχος πάχους διπλασίου τῆς διαμέτρου τῆς ράβδου ἐπὶ χάλυβος I καὶ τετραπλασίου ἐπὶ χαλύβων II, III καὶ IV. Τὸ πρῶτον ῥῆγμα ἔπιτρέπεται νὰ γεννηθῇ μόνον ὑπὸ γωνίαν κάμψεως 60°.

"Αρθρον 40.

Διάταξις ὄπλισμῶν.

1. Οἱ ὄπλισμοὶ τῶν ἀνοιγμάτων δοκῶν πλακῶν κλπ. πρέπει νὰ προεκτείνωνται ὑπὲρ τὰς ἔδρασεις, ἐν περιπτώσει δὲ κάμψεως αὐτῶν, δέον γενικῶς νὰ ἀγκυροῦνται εἰς θλιβομένας περιοχὰς τῆς μάζης τοῦ σκυροδέματος ἡ τούλαχιστον εἰς τοιαύτας ἀσθενῶς ἐφελκυομένας. Τὸ ἀπαιτούμενον μῆκος ἀγκυρώσεως ἀνευ τῶν ἀγκίστρων λαμβάνεται ἵσον πρὸς τὰ 40% τοῦ καθοριζούμενου διὰ τοῦ τύπου (1) ἐφ' ὅσον ἡ ἀγκύρωσις πραγματοποιήται ἐν θλιβομένῃ ζώνῃ. Δι' ἀγκυρώσεις ἐν ἐφελκυομένῃ ζώνῃ λαμβάνεται ἵσον πρὸς τὰ 60% τῶν διὰ τοῦ τύπου (1) καθοριζούμενων.

2. Μεταξὺ παρακειμένων ράβδων ὄπλισμοῦ δέον νὰ ὑπάρχῃ πάντοτε ἐλευθέρα ἀπόστασις τούλαχιστον ἵση πρὸς τὴν διάμετρον τῆς παχυτέρχς ράβδου καὶ οὐχὶ μικροτέρα τῶν 2,0cm.

3. Εἰς δοκοὺς καὶ πλακοδοκοὺς μεγάλους (d > 1,40m) πρὸς ἀποφυγὴν ὄρατῶν ρωγμῶν εἰς τὴν νευρώσιν, θὰ διατάσσωνται κατὰ τὰς παρειάς τῆς νευρώσεως κατὰ μῆκος ὄπλισμοί, οἱ ὄποιοι θὰ κατανέμωνται ἐπὶ τοῦ 3/4 τοὺς τῆς ἐφελκυομένης ζώνης. 'Η συγκολλή διατομὴ τῶν τοιούτων ὄπλισμῶν δέον νὰ εἴναι κατ' ἐλάχιστον 8% τῆς διατομῆς τοῦ κυρίου ἐφελκυομένου ὄπλισμοῦ. 'Ο πρόσθετος ὄπλισμὸς ἔπιτρέπεται νὰ συνυπολογίζεται κατὰ τὸ ἡμισύ

εἰς τὸν κύριον ὄπλισμόν, ἐφ' ὅσον δὲν γίνεται ἀκριβέστερος ὄπολογισμός.

4. Εἰς περίπτωσιν διαμορφώσεως ἐφελκυομένου πέλματος ὡς ἐν σχήματι 5, ἀπαγορεύεται ἡ κάμψις τοῦ ἐφελκυομένου ὄπλισμοῦ. Εἰς τὰς περιπτώσεις ταῦτας οἱ ὄπλισμοὶ δέον νὰ ἐπεκτείνωνται εὐθυγράμμως ἀγκυρούμενοι εἰς τὴν θλιβομένην ζώνην. 'Επὶ καμπύλων ἡ τεθλασμένων φορέων αἱ ἐκ τῆς μεταβολῆς διευθύνσεως τῶν ἐφελκυομένων ἡ θλιβομένων ὄπλισμῶν προκύπτουσαι πρὸς τὰ ἔξω ἐνεργοῦσαι δυνάμεις θὰ παραλαμβάνωνται διὰ προσθέτων συνδετήρων.

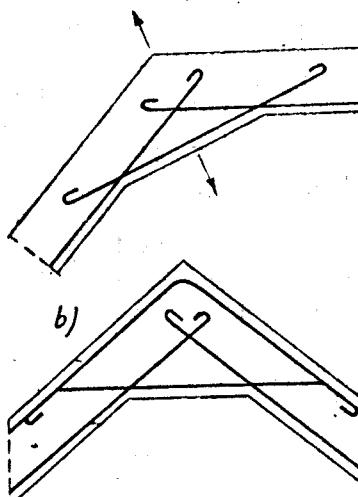
"Αρθρον 41.

Ἐπικάλυψις τῶν ὄπλισμῶν διὰ σκυροδέματος.

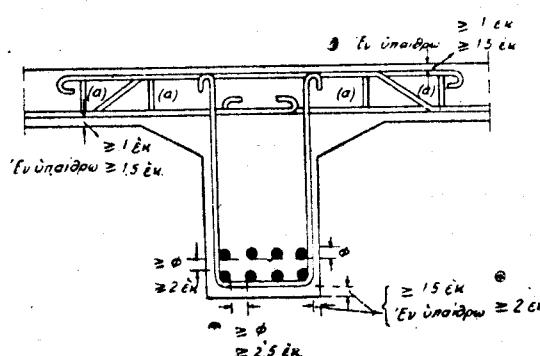
1. 'Η διὰ σκυροδέματος ἐπικάλυψις δὲν δέον νὰ εἴναι κατ' ἐλάχιστον ὡς ἔπειτα:

Εἰς πλάκας μετὰ ἡ ἄνευ νευρώσεων	1,0 cm
» " » " ἐν ὑπαλίθρῳ	1,5 "
Εἰς πᾶν ἔτερον στοιχεῖον κατασκευῆς	1,5 cm
Εἰς πᾶν " " ἐν ὑπαλίθρῳ	2,0 "

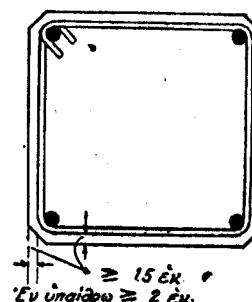
Λίθιναι ἔπειδοσεις δὲν λαμβάνονται ὑπ' ὅψιν ὡς ἐπικά-



Σχ. 5.



Σχ. 6.



Σχ. 7.

λυψις. 'Εὰν προβλέπεται μεταγενεστέρα λάξευσις τῶν ἔξωτερικῶν ἐπιφανειῶν, τὰ ὡς ἀνωτέρω πάχη ἐπικαλύψεως δέον

νὰ αὐξάνωνται, κατὰ τὸ πάχος τῆς ἐκ τῆς λαξεύσεως ἀπομειώσεως, πάντως τούλαχιστον κατὰ 1.

"Αρθρον 42.

Προστασία ἀπὸ χημικῶν ἐπιφροῶν.

1. Πάντα τὰ ἔργα ἡ τυμήματα τούτων τὰ ἔκτειμένα εἰς ἐπιβλαβῆ χημικὴν ἐνέργειαν ὅξεων, ὅξινων ἀτμῶν, θειούχων ἀτμῶν, θειούχων ἢ θειούχων ἀλάτων, δέον νὰ προστατεύωνται δι' εἰδικῶν προφυλακτικῶν μέτρων. Ἰδιαιτέρως ἐπικίνδυνα εἶναι τὸ ὑδροχλωρικόν, τὸ νιτρικὸν καὶ τὸ θειούχον δέον.

2. Ως γενικὰ προφυλακτικὰ μέτρα συγιστῶνται ἐφαρμογὴ σκυροδέματος ἐξαιρετικῶν πυκνοῦ καὶ στεγανοῦ, αὔξησις τοῦ πάχους τῆς διὰ σκυροδέματος ἐπικαλύψεως τῶν ὄπλισμάν εἰς 4cm τούλαχιστον ἔτι δὲ καὶ ἐπίχρισις τῆς κατασκευῆς δι' ἐξαιρετικῶν ἐπιμελημένης τοιμεντοκονίας.

Τὸ πάχος τῆς τοιμεντοκονίας ταύτης δὲν συνυπόλογίζεται εἰς τὰ ἀνωτέρω 4cm. Περαιτέρω συγιστῶνται εἰδικαί. δι' ἐκάστην περίπτωσιν βαραί, ἐπενδύσεις κλπ. Δι' ἔργα ἐν θαλασσίᾳ ὕδατι ίσχύουν τὰ ἐν τῷ σχετικῷ κεφαλαίῳ «Κανόνες κατασκευῆς ἔργων σκυροδέματος ἐν θαλασσίᾳ ὕδατι».

"Αρθρον 43.

Προστασία ἀπὸ μηχανικῶν ἐπιφροῶν.

1. Εἰς χώρους βιομηχανικῆς χρήσεως βαρείας κυκλοφορίας τὰ δάπεδα ἐξ ὄπλισμένου σκυροδέματος δέον νὰ προστατεύωνται ἀπὸ τῆς φθορᾶς δι' εἰδικῆς ἐπιστρώσεως, ἢ διὰ κατασκευῆς τῶν πλακῶν διὰ πυκνοῦ σκυροδέματος καὶ αὔξησεως τοῦ πάχους αὐτῶν πρὸς τὴν ἀνω ἐπιφάνειαν κατὰ 1cm τούλαχιστον.

"Αρθρον 44.

Προστασία ἀπὸ τοῦ πυρός.

1. Τυμήματα κατασκευῶν τὰ ὁποῖα ἀπαιτεῖται νὰ εἶναι ἴδιαιτέρως πυρασφαλῆ θὰ κατασκευάζωνται μὲ μεγάλας κατὰ τὸ δυνατὸν διατομὰς ἐκ σκυροδέματος ὑψηλῆς ἀντοχῆς καὶ διατομᾶς ὄπλισμῶν ηὔξημένας ὥστε νὰ ἀναπτύσσωνται τάσεις ὄπλισμοῦ μικρότεραι τῶν ἐπιτρεπομένων. Οἱ φορεῖς τῶν ἔργων τούτων δέον νὰ εἶναι συνεχεῖς νὰ ὄπλιζωνται δὲ καὶ εἰς τὰς θλιβομένας ζώνας ὑπὸ προσθέτου συνεχοῦς ὄπλισμοῦ, οὐ τὸ ποσοστόν νὰ εἶναι περίπου $\frac{1}{3}$ τοῦ ἀντιστοίχου ἐφελκυσμένου ὄπλισμοῦ.

2. Συνιστᾶται ἐπίσης δύως αἱ κατασκευαὶ αὗται ἐπικαλύπτωνται δι' ἐπιχρίσματος ἐξ ἀσβεστοκονίαμάτος πάχους τούλαχιστον 1,5cm ἐκτελουμένου ἐπὶ πεταχτοῦ διὰ τοιμεντοκονίας. Δι' ἀμφιερείστους δοκοὺς καὶ πλάκας ὑψους μικρότερου τῶν 30cm τὸ ἀνωτέρω ἐπίχρισμα εἶναι ἀπαραίτητον. Προκειμένου περὶ ὑποστυλωμάτων τὸ ἐπίχρισμα τοῦτο δέον νὰ ὄπλιζηται διὰ συρματίνου πλέγματος.

"Αρθρον 45.

Ἄρμοι διαστολῆς.

1. Ἐπὶ ἐκτεταμένων ἔργων ἐξ ὄπλισμένου σκυροδέματος δέον νὰ διατάσσωνται ἀρμοὶ διαστολῆς καὶ ἀποστάσεις 25,00 – 35,00 μέτρων.

II. Κανόνες συντάξεως τοῦ στατικοῦ ὑπολογισμοῦ.

"Αρθρον 46.

Συμβολισμὸς στατικῶν καὶ γεωμετρικῶν μεγεθῶν.

1. Εἰς τοὺς στατικοὺς ὑπολογισμοὺς θὰ ἐφαρμόζωνται οἱ ἐπόμενοι συμβολισμοί:

$l =$ Τὸ θεωρητικὸν ἀνοιγμα τοῦ φορέως.

$w, l_w =$ Τὸ ἐλεύθερον " "

$s_k =$ Τὸ μῆκος λυγισμοῦ.

$g =$ Τὸ ἀνὰ μονάδα μήκους ἡ ἐπιφανείας μόνιμον φορτίον.

$p =$ Τὸ ἀνὰ μονάδα μήκους ἡ ἐπιφανείας κινητὸν φορτίον.

$q=g+p =$ Τὸ συνολικὸν ἀνὰ μονάδα μήκους ἡ ἐπιφανείας φορτίον.

$w =$ Τὸ ἀνὰ μονάδα μήκους ἡ ἐπιφανείας φορτίον ἀνέμου.

$G =$ Μόνιμον συγκεντρωμένον φορτίον.

$P =$ Μεταβλητὸν "

$Q=G+P =$ Συνολικῶς συγκεντρωμένον φορτίον.

$W =$ Τὸ συγκεντρωμένον φορτίον συνεπείᾳ ἀνέμου.

$\Sigma =$ Ἡ συνισταμένη ἐξωτερικῶν δυνάμεων.

$V_i =$ Ἡ κατακόρυφος ἀντίδρασις ἡ κατακόρυφος συνιστώσα ἀντιδράσεως τοῦ ἀκρου ἡ δοκοῦ ἡ ράβδου.

$H_i =$ Ἡ δριζοντία ἀντίδρασις ἡ δριζοντία συνιστώσα ἀντιδράσεως τοῦ ἀκρου ἡ δοκοῦ ἡ ράβδου.

$R_i =$ Ἡ δλικὴ ἀντίδρασις τοῦ ἀκρου ἡ δοκοῦ, ὑποστυλώματος ἡ ράβδου.

$N =$ Ἡ δρθὴ δύναμις διατομῆς.

$T =$ Ἡ τέμνοντα "

$M =$ Ἡ ροπὴ κάμψεως "

$M_o =$ Ἡ ροπὴ στρέψεως "

$M_r =$ Ἡ ροπὴ συστροφῆς (διατμητικῶν τάσεων) πλακός.

$f =$ Τὸ βέλος κάμψεως.

$d =$ Τὸ δλικὸν πάχος πλακός ἡ δλικὸν ὑψος δρθογωνικῆς διατομῆς.

$d_o =$ Τὸ δλικὸν ὑψος πλακοδοκοῦ.

$b =$ Τὸ πλάτος πλακός ἡ τὸ συνεργαζόμενον πλάτος πλακός πλακοδοκοῦ ἡ τὸ πλάτος δρθογωνικῆς διατομῆς.

$h_o =$ Τὸ πάχος τοῦ κορμοῦ τῶν δοκῶν.

$d_k =$ Ἡ διάμετρος τοῦ πυρῆνος ὑποστυλώματος σπειροειδῶς ὄπλισμένου.

$\alpha =$ Ἡ ἀπόστασις τοῦ κέντρου βάρους τῆς διατομῆς τοῦ ἐφελκυσμένου δπλισμοῦ ἀπὸ τῆς ἐγγυτέρας ἐξωτερικῆς παρειᾶς τοῦ σκυροδέματος.

$h =$ Τὸ στατικὸν ὑψος διατομῆς (ἀπόστασις τοῦ κέντρου βάρους τοῦ ἐφελκυσμένου δπλισμοῦ ἀπὸ τῆς ἀκρας θλιβομένης ἵνδες).

$h' =$ Ἡ ἀπόστασις τοῦ κέντρου βάρους τοῦ θλιβομένου δπλισμοῦ ἀπὸ τῆς ἀκρας θλιβομένης ἵνδες.

$x =$ Ἡ ἀπόστασις τῆς οὐδετέρας γραμμῆς ἀπὸ τῆς ἀκρας θλιβομένης ἵνδες.

$z =$ Ο μοχλοβραχίων τῶν ἐσωτερικῶν δυνάμεων (ἀπόστασις τῆς συνισταμένης τῶν θλιβουσῶν τάσεων ἀπὸ τῆς συνισταμένης τῶν τάσεων ἐφελκυσμοῦ τοῦ δπλισμοῦ).

$e =$ Ἡ ἀπόστασις τῆς δρθῆς δυνάμεως διατομῆς ἀπὸ τοῦ κέντρου βάρους ταύτης.

$F_b =$ Ἡ ἐπιφάνεια τῆς διατομῆς ἀφαιρέσεως τῆς ἐπιφανείας τοῦ δοκοῦ.

$F_e =$ Ἡ διατομὴ τοῦ ἐφελκυσμένου δπλισμοῦ συνεπείᾳ κάμψεως ἡ κάμψεως μετ' δρθῆς δυνάμεως. Ἐπὶ κεντρικῆς φορτίσεως ἡ συμολικὴ διατομὴ τοῦ κατὰ μῆκος δπλισμοῦ.

$F_e =$ Ἡ διατομὴ τοῦ θλιβομένου δπλισμοῦ συνεπείᾳ κάμψεως.

$F_i = F_b + nF_e =$ Ἡ στατικὴ διατομὴ ὑποστυλώματος ἀπὸ δπλισμένου.

$F_k =$ Ἡ ὑπὸ τοῦ σπειροειδοῦς δπλισμοῦ περικλειομένη διατομὴ τοῦ σκυροδέματος.

$F_s =$ Ἡ ἀνηγμένη διατομὴ σπειροειδοῦς δπλισμοῦ.

$F_{is} =$ Ἡ στατικὴ διατομὴ σπειροειδῶς δπλισμένου υποστυλώματος.

$f_e = \frac{F_e}{b} =$ Ἡ ἀνὰ μονάδα πλάτους διατομῆς τοῦ ἐφελκυσμένου δπλισμοῦ.

$f'_e = \frac{F'_e}{b} =$ 'Η άνα μονάδα πλάτους διατομή του θλιβο-
μένου διπλισμού.

$$\mu = \frac{F_e}{bh} \quad \left(\text{η } \frac{F_e}{bd} \right)$$

$$\mu' = \frac{F'_e}{bh} \quad \left(\text{η } \frac{F'_e}{bd} \right)$$

u = 'Η περίμετρος του διπλισμού.

S = 'Η στατική ροπή διατομῆς.

J = 'Η ροπή άδρανείας διατομῆς.

W = 'Η ροπή άντιστάσεως διατομῆς.

$$i = \sqrt{\frac{J}{F}} =$$
 'Η άκτις άδρανείας διατομῆς.

λ = 'Ο βαθμός λυγηρότητος.

ω = 'Ο συντελεστής λυγισμού.

E_b, E_e = Τὰ μέτρα έλαστικότητος του σκυροδέματος
καὶ του χάλυβος.

$$n = \frac{E_e}{E_b} =$$
 'Ο λόγος μέτρων έλαστικότητος.

α_t = 'Ο συντελεστής θερμικής μεταβολής.

ν = 'Ο συντελεστής άσφαλείας.

σ_b = 'Η μεγίστη τάσις θλίψεως
του σκυροδέματος.

Κατὰ τὸ στάδιον II τῆς κάμψεως.

σ_c = 'Η τάσις έφελκυσμένου διπλισμοῦ.

σ'_e = 'Η τάσις του θλιβομένου
διπλισμοῦ.

σ_{bx} = 'Η τάσις έφελκυσμοῦ του
σκυροδέματος.

Κατὰ τὸ στάδιον I τῆς κάμψεως.

σ_{bd} = 'Η τάσις θλίψεως του σκυροδέματος.

σ_{ez} = 'Η τάσις του έφελκυσμένου
διπλισμοῦ.

σ_{ed} = 'Η τάσις του θλιβομένου
διπλισμοῦ.

τ_0 = 'Η διατμητική τάσις του σκυροδέματος (κα-
τὰ τὸ στάδιον II).

τ_1 = 'Η τάσις συναφείας σκυροδέματος διπλισμοῦ.

K_b = 'Η θλιπτική τάσις θραύσεως του σκυροδέ-
ματος.

K_c = 'Η έφελκυστική τάσις θραύσεως του διπλισμοῦ.

c = 'Η τάσις δρίου διαρροής του χάλυβος.

m = Τὸ μέτρον.

cm = Τὸ έκατοστόμετρον.

mm = Τὸ χιλιοστόμετρον.

m' = Τὸ τετραγωνικὸν μέτρον.

cm^2 = Τὸ τετραγωνικὸν έκατοστόμετρον.

mm^2 = Τὸ τετραγωνικὸν χιλιοστόμετρον.

Kg = Τὸ χιλιόγραμμον.

t = 'Ο τόνος.

Kg/m = χιλιόγραμμα ἀνὰ μέτρον.

Kg/m^2 = χιλιόγραμμα ἀνὰ τετραγωνικὸν μέτρον.

"Αρθρον. 47.

Γενικαὶ στατικαὶ καὶ δυναμικαὶ παραδοχαὶ φορτίσεως.

1. Διὰ τὴν ἔκτελεσιν τῶν στατικῶν ὑπολογισμῶν θὰ λαμβάνωνται ὑπὸ δψιν αἱ ἐπόμεναι φορτίσεις:

α) Τὸ ἴδιον βάρος του φορέως.

β) Αἱ πάσης φύσεως ἐπιφορτίσεις καὶ αἱ συνεπείᾳ τούτων δευτερογενεῖς ἐπιφρούαι. 'Η φύσις καὶ τὸ μέγεθος τῶν φορτίσεων τούτων θὰ καθορίζεται βάσει του ἀπὸ 13.12.45 Β.Δ/τος «Φορτίσεις δομικῶν έργων».

γ) 'Η μεταβολὴ τῆς θερμοκρασίας.

Θὰ λαμβάνεται αὕτη γενικῶς ὡς ὅμοιόμορφος. 'Εξαιροῦνται, αἱ περιπτώσεις κατὰ τὰς ὄποιας ὥρισμένα τμήματα του φορέως θερμαίνονται ισχυρότερον τῶν ἀλλων, ὅπότε θὰ λαμβάνωνται ὑπὸ δψιν διὰ τὸν ὑπολογισμὸν καὶ διαφορὰς θερμοκρασίας μεταξὺ ἐξωτερικοῦ καὶ ἐσωτερικοῦ πέλ-

ματος τοῦ φορέως ἢ μεταξὺ τῶν διαφόρων στοιχείων τούτου.

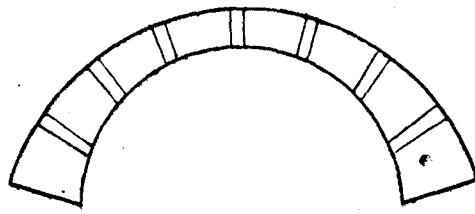
Οἱ στατικοὶ ὑπολογισμοὶ θὰ συντάσσονται γενικῶς, ἐφ' ὅσον δὲν συντρέχουν αἱ προηγουμένως ἀναφερθεῖσαι περιπτώσεις, δι' ὅμοιόμορφον διακύμανσιν θερμοκρασίας $\pm 20^{\circ}\text{C}$ (ὑποθετικὴ μέση θερμοκρασία κατασκευῆς $+ 15^{\circ}\text{C}$). 'Ο συντελεστὴς τῆς γραμμικῆς θερμικῆς διαστολῆς τοῦ ὀπλισμένου σκυροδέματος θὰ λαμβάνηται γενικῶς ἵσος πρὸς 10^{-5} . Κατὰ τὴν ἔκτελεσιν τῶν ὑπολογισμῶν συνήθων οἰκοδομικῶν έργων μὲν ἀμφιερείστους ἢ συνεχεῖς δοκούς ἀνογμάτων μέχρι 8,00 m καὶ μὲ διάταξιν ἀρμῶν διαστολῆς κατὰ τὸ ἀρθρον 45 δύναται νὰ παραληφθῇ ἢ ἐξέτασις τῆς θερμοκρασικῆς ἐπιφροῦ. 'Επὶ τημμάτων έργων, ᾧ ἡ ἐλαχίστη διάστασις είναι 70cm ἢ τοιούτων καλυπτομένων δι' ἐπιχώσεως πάχους μεγαλύτερου τοῦ ἐνὸς μέτρου, ἢ ἀνωτέρω διδομένη διακύμανσις τῆς θερμοκρασίας δύναται νὰ μειωθῇ κατὰ 5°C .

δ) 'Η κατὰ τὴν πῆξιν τοῦ σκυροδέματος λαμβάνουσα χώραν συστολή.

Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν στατικῶς ἀορίστων φορέων δέον νὰ λαμβάνηται μερικῶς ὑπὸ δψιν ἡ ἐκ τῆς πῆξεως συστολὴ τοῦ σκυροδέματος, ὡς μεταβλητὴ φόρτισις, ἵσοδύναμος πρὸς πτῶσιν θερμοκρασίας, ἣ τις ἀνχλόγως τοῦ ποσοστοῦ τοῦ διπλισμοῦ καθορίζεται ὡς ἕπεται:

- α) Διὰ ποσοστὸν διπλισμοῦ μεγαλύτερον τοῦ $0,5\%$ εἰς 150°C
- β) " " " μικρότερον " " εἰς 200°C

Προκειμένου περὶ θολωτῶν κατασκευῶν ἔκτελουμένων κατὰ λωρίδας ἐπιτρέπεται ἡ μείωσις τῶν ἀνωτέρω ἀριθμῶν εἰς τὸ ημισυ (Σχ. 8).



Σχ. 8.

Διὰ τὰ ἐντὸς τοῦ ὕδατος ἢ τοῦ ἐδάφους τμήματα τοῦ έργου δὲν θὰ λαμβάνηται ὑπὸ δψιν τοιαύτη συστολή.

Εἰς τὰ συνήθη οἰκοδομικὰ έργα μεθ' ἀρμῶν διαστολῆς (κατὰ τὸ ἀρθρον 45) δύναται νὰ παραληφθῇ ὁ ἔλεγχος τῆς συστολῆς.

"Αρθρον 48.

'Υπολογισμὸς τῶν ὑπερστατικῶν μεγεθῶν καὶ τῶν ἔλα-
στικῶν παραμορφώσεων.

1. 'Ο ὑπολογισμὸς τῶν ἔλαστικῶν παραμορφώσεων τῶν φορέων, ὡς καὶ τῶν ὑπερστατικῶν μεγεθῶν τῶν στατικῶς ἀορίστων συστημάτων δέον νὰ ἐκτελῆται μὲ τὴν προϋπόθεσιν δτι αἱ ἐφελκυσμέναι περιοχαὶ τοῦ σκυροδέματος συμμετέχουσιν εἰς τὴν στατικὴν λειτουργίαν τούτων.

Συμφώνως πρὸς τὴν προϋπόθεσιν ταύτην αἱ εἰς τοὺς ὑπολογισμοὺς ὑπεισερχόμεναι ροπαὶ άδρανείας θὰ ὑπολογίζωνται ἐκ τῆς δληγῆς διατομῆς τοῦ σκυροδέματος μετὰ ἀνευ τοῦ δεκαπλασίου τῶν διατομῶν τῶν διπλισμῶν.

Προκειμένου περὶ πλακοδοκῶν, ὅρα καὶ ἀρθρον 57.

2. Προκειμένου περὶ ράβδων μετ' ἐνισχύσεων ἢ ροπὴ άδρανείας δύναται νὰ θεωρῆται σταθερὰ κατὰ μῆκος τῆς ράβδου, ἐφ' ὅσον τὸ συνολικὸν μῆκος τῶν ἐνισχύσεων τῆς ράβδου δὲν ὑπερβαίνει τὸ $1/4$ τοῦ μῆκους τούτης.

Εἰς πάσας τὰς ἄλλας περιπτώσεις θὰ λαμβάνεται ὑπὸ δψιν κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς ἢ πραγματικὴ μεταβολὴ τῆς ροπῆς άδρανείας κατὰ μῆκος τῆς ράβδου.

3. Κατὰ τοὺς ὑπολογισμοὺς παραμορφώσεων καὶ ὑπερστατικῶν μεγεθῶν ἢ τιμὴ τοῦ λόγου τῶν μέτρων ἔλαστικότητος χάλυβος καὶ σκυροδέματος θὰ λαμβάνεται ἵση πρὸς 10. 'Αντιστοιχεῖ αὕτη εἰς τιμὴν μέτρου ἔλαστικότητος - σκυροδέματος $E_b = 21 \times 10^4 \text{ Kg/cm}^2$.

"Αρθρον 49.

'Υπολογισμός τῶν τάσεων.

1. Ο ύπολογισμὸς τῶν τάσεων σκυροδέματος καὶ ὄπλισμοῦ εἰς τὰς περιπτώσεις ὀπλῆς ἢ συνθέτου κάμψεως, δέον νὰ ἔκτεληται ἐπὶ τῇ βάσει τῆς προϋποθέσεως ὅτι αὗται εἶναι ἀνάλογοι τῆς ἀποστάσεως αὐτῶν ἀπὸ τῆς οὐδετέρας γραμμῆς καὶ διὰ αἱ ἐφελκυσμέναι περιοχαὶ τοῦ σκυροδέματος δὲν συμμετέχουσιν εἰς τὴν στατικὴν λειτουργίαν τοῦ φορέως.

Κατὰ τὸν ύπολογισμὸν τοῦτον ὡς τιμὴ τοῦ λόγου τῶν μέτρων ἐλαστικότητος χόλυβος καὶ σκυροδέματος θὰ λαμβάνεται ὁ ἀριθμὸς 15 ἀντιστοιχῶν εἰς $E_b = 14 \times 10^4 \text{ Kg/cm}^2$.

"Αρθρον 50.

'Έλεγχος καὶ ὄπλισμοὶ λοξοῦ ἐφελκυσμοῦ.

1. Κατὰ τὸν ύπολογισμὸν δέον νὰ ἐλέγχωνται αἱ τάσεις λοξοῦ ἐφελκυσμοῦ αἱ ἀναπτυσσόμεναι συνεπείᾳ τῆς συγχρόνου ἐνέργειας κάμψεως καὶ διατμήσεως.

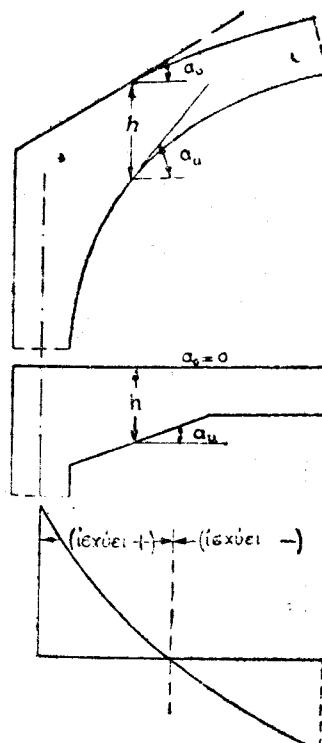
Αἱ τάσεις αὗται διὰ τὴν οὐδετέραν γραμμὴν καὶ τὴν ἐφελκυσμένην ζώνην ύπολογίζονται ἐπὶ ράβδων σταθερᾶς διατομῆς διὰ τοῦ τύπου :

$$(3) \quad \tau_0 = \frac{Q}{b_0 z}$$

'Ἐπὶ δοκῶν μεταβλητοῦ ὑψοῦ συνιστᾶται ὅπως λαμβάνεται ὁ π' ὅψιν ἡ μεταβλητότης τοῦ ὑψοῦ τοῦτον. Οὕτω δινεται νὰ ἔκτεληται ὁ ύπολογισμὸς ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ τύπου :

$$(4) \quad \tau_0 = \frac{Q}{b_0 z} + \frac{M}{b_0 zh} (\varepsilon \sigma_0 + \varepsilon \alpha_u)$$

'Ἐν τῷ τύπῳ τούτῳ τὸ θετικὸν σημεῖον ἴσχει, ὅταν αἱ κατὰ τὴν αὐτὴν φορὰν μεταβολαὶ τοῦ ὑψοῦ τῆς διατομῆς καὶ ροπῶν κάμψεως εἶναι ὅμοσημοι.



Σχ. 9.

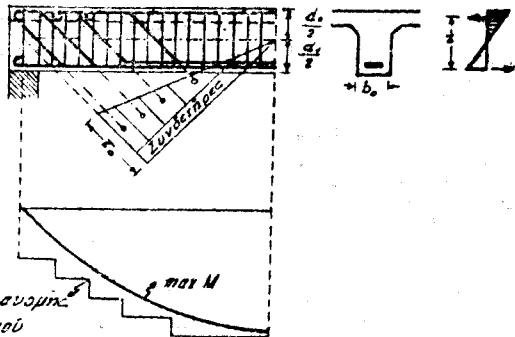
Αἱ κατὰ τὰ ἀνωτέρω ύπολογιζόμεναι τάσεις δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνουν τὰς εἰς τὸν πίνακα III (Δ' στιχ. 27) διδομένας μεγίστας ἐπιτρεπομένας τιμάς. 'Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει δέον νὰ αὐξάνεται ἡ ἐπιφάνεια τῆς διατομῆς.

'Ἐφ' ὅσον αἱ διατμητικαὶ τάσεις εἶναι μεγαλύτεραι τῶν εἰς τὸν πίνακα III (Δ' στιχ. 25 καὶ 26) θὰ παραλαμβάνονται

ἔξ ολοκλήρου ὑπὸ τοῦ πρὸς τοῦτο διατασσομένου λοξοῦ ὄπλισμοῦ καὶ ὑπὸ τῶν συνδετήρων.

2. 'Ο ύπολογισθεὶς λοξὸς ὄπλισμὸς καὶ οἱ συνδετήρες δέον νὰ κατανέμωνται βάσει τοῦ διαχράματος τῶν διατμητικῶν τάσεων. Κατὰ τὴν κατανομὴν ταύτην ἀντὶ τῆς οὐδετέρας γραμμῆς δύναται νὰ λαμβάνηται ἡ μέση γραμμὴ τῆς δοκοῦ.

Πάντως ἡ διάταξις τῶν ράβδων δέον νὰ εἴναι τοιαύτη ὥστε νὰ μὴ προκύπτουν μεταξὺ τῶν ἀποστάσεις μεγαλύτεραι ἐκείνων αἱ ὄποιαι καθορίζονται διὰ τοῦ κανόνος: Οἰαδήποτε διατομὴ τῆς δοκοῦ ἀγομένη ἐκ τῶν σημείων



Σχ. 10.

κάμψεως τῶν ράβδων καθέτως ἐπὶ τὴν διεύθυνσιν τοῦ λόξου ὄπλισμοῦ νὰ συναντᾶ τούλαχιστον μίαν τοιαύτην ράβδον πρὸ τῆς συναντήσεως τῆς οὐδετέρας γραμμῆς.

'Ο λοξὸς ὄπλισμὸς διαμορφοῦται κατὰ τὸ δυνατὸν διὰ κάμψεως πρὸς τὰ ἄνω τοῦ, συνεπείᾳ τῆς ἐλαττώσεως τῶν ροπῶν, πλεονάζοντος ὄπλισμοῦ τοῦ κάτω πέλματος. 'Επαυξήσις τοῦ λοξοῦ ὄπλισμοῦ διὰ ράβδων σγήματος Ζ δὲν ἐπιτρέπεται.

Συνιστᾶται ὅπως τὸ μεγαλύτερον μέρος (τούλαχιστον τὰ 2/3) τῶν διατμητικῶν τάσεων παραλαμβάνεται ὑπὸ τοῦ λοξοῦ ὄπλισμοῦ.

'Ἐπὶ υψικόρμων δοκῶν, ἐγγὺς τῆς στηρίξεως δέον νὰ διατάσσηται ἐπὶ πλέον ὄπλισμὸς πρὸς παραλαβὴν τῶν εἰς τὸ κατώτερον μέρος τῆς ἐφελκυσμένης ζώνης ἀναπτυσσομένων λοξῶν τάσεων.

3. 'Ἐὰν ἡ ἀπόστασις σημαντικῆς τινὸς δυνάμεως ἀπὸ τῆς ἐδράσεως εἶναι μικροτέρα ἢ ἐλαφρῶς μεγαλυτέρα τοῦ Ζ διατάσσεται εἰδικὸς ὄπλισμὸς πρὸς παραλαβὴν τῶν λοξῶν τάσεων.

"Αρθρον 51.

'Επιβαρύνσεις κατὰ στρέψιμο.

1. Αἱ συνεπείᾳ στρέψιμως ἀναπτυσσόμεναι διατμητικαὶ τάσεις δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνουσι ἀναλόγως τῆς περιπτώσεως τὰς εἰς τὸν πίνακα III (Ε' στιχ. 29) διδομένας μεγίστας ἐπιτρεπομένας τιμάς. 'Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει δέον νὰ αὐξάνεται αἱ διαστάσεις τῆς διατομῆς. 'Ἐὰν αἱ διατμητικαὶ αὗται τάσεις ὑπερβαίνουν τὰς εἰς τὸν πίνακα III (Ε' στιχ. 28) τιμὰς δέον νὰ ἐλέγχεται ὅτι αἱ ἀναπτυσσόμεναι τάσεις ἐφελκυσμοῦ παραλαμβάνονται ὑπὸ τοῦ ὄπλισμοῦ στρέψιμως

2. Αἱ διατμητικαὶ τάσεις συνεπείᾳ συγχρόνως ἀναπτυσσομένων ροπῶν κάμψεως καὶ στρέψιμως δέον νὰ ἐπιπροστίθενται κατὰ τὸν ύπολογισμὸν. Τὸ ἀθροισμα τῶν τάσεων τούτων δὲν πρέπει νὰ ὑπερβαίνῃ τὰς εἰς τὸν πίνακα III (Ε' στιχ. 31) διδομένας μεγίστας ἐπιτρεπομένας τιμάς. 'Αφ' ἐτέρου δὲ ἔκαστη τῶν τάσεων τούτων πρέπει νὰ πληροῖ τοὺς περιορισμοὺς τοῦ πίνακος III (Δ' καὶ Ε').

"Αρθρον 52.

Τάσεις συναφείας.

1. Δὲν ἀπαιτεῖται Ἐλεγχος τῶν τάσεων συναφείας τι διὰ ράβδους ὄπλισμὸν διαμέτρου μὴ ὑπερβαίνοντος τὰ 26 mm. 'Ἐὰν ὑπάρχουν μόνον εὐθεῖαι ράβδοι μετὰ ἡ ἀνευ συνδετήρων τὰς τάσεις συναφείας θὰ ύπολογίζεται ἐκ τῆς ἔξιστωσεως

$$(5) \quad \tau_i = \frac{Q}{uz}$$

(ιι = ή περιφέρεια τῆς διατομῆς τῶν εὐθειῶν, παραμενουσῶν εἰς τὴν ἐφελκυσμένην ζώνην, ράβδων ὅπλισμοῦ).

Ἐὰν τούναντίον κάμπτωνται λοξῶς τόσαι ράβδοι, ὥστε αὗται μετὰ τῶν συνδετήρων μόναι νὰ δύνανται νὰ παραλάβουν τὸ σύνολον τῶν λοξῶν τάσεων ἐφελκυσμοῦ, τότε διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν τάσεων συναφείας εἰς τὰς ἀπομενούσας εὐθείας ράβδους, θὰ τίθεται μόνον τὸ ἡμίσυ τῆς τεμνούσης δυνάμεως.

2. Ἐὰν ἡ ὑπολογιζομένη τάσις συναφείας ὑπερβαίνῃ τὰς τιμᾶς τοῦ πίνακος III (Η στιχ. 32) δέον νὰ γίνεται καλυτέρα κατανομὴ τῶν ὅπλισμῶν, η νὰ ἔξασφαλίζωνται τὰ δύκτα τῶν ράβδων δι' εἰδικῶν μέτρων (πλάκες ἀγκυρώσεως, ἔγκαρσιοι ράβδοι κ.τ.τ.).

Περὶ τῶν ἀπαιτουμένων ἀγκίστρων πρβλ. ἄρθρον 38 παράγρ. 1. Διὰ τὸν θλιβόμενον ὅπλισμὸν δὲν ἀπαιτεῖται ἔλεγχος τάσεων συναφείας.

"Ἄρθρον 53.

Ἐπιτρεπόμεναι τάσεις.

1. Αἱ ἐπιτρεπόμεναι τάσεις σκυροδέματος καὶ ὅπλισμοῦ δίδονται εἰς τὸν πίνακα III.

2. Αἱ εἰς τὰς στήλας 5,6 καὶ 7 τοῦ πίνακος διδόμεναι ἐπιτρεπόμεναι τάσεις θὰ ἐφαρμόζωνται ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν πληρώσεως τῶν ἐν τοῖς ἄρθροις 11 καὶ 12 ἀναφερομένων, καὶ κατόπιν ἐλέγχου πρχγματοποιήσεως τῆς ἀπαιτουμένης ἀντοχῆς W_{28} .

3. Ἐκ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν ἐν τῷ πίνακι διδομένων μεγίστων τάσεων διὰ τὸ σκυρόδεμα, προκύπτουν συχνὰ ἀντιοκονομικαὶ διατομαὶ λίαν μικροῦ ὕψους καὶ ὅπλισμοῦ δυσαναλόγως ηὕξημένου. Συνιστᾶται ὅπως εἰς τὰς περιπτώσεις ταύτας καὶ πρὸς οἰκονομίαν χάλυβος ὁ καθόρισμὸς τῶν διαστάσεων τῶν πλακοδοκῶν κλπ., γίνεται βάσει τάσεων σκυροδέματος κατωτέρων τῶν μεγίστων τιμῶν τοῦ πίνακος, ἵνα προκύπτουσιν οὕτω μεγαλύτερα ὕψη καὶ ἀπαιτεῖται ὀλιγώτερος ὅπλισμός.

4. Σιδηραὶ τροχιαὶ ἐνσωματούμεναι ἐντὸς τοῦ σκυροδέματος πρὸς στερέωσιν ἀξόνων μεταδόσεων κλπ. ἐπιτρέπεται κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τάσεων καρμψεως νὰ λαμβάνωνται ὑπὸ δύνην μὲ ποσοστὸν 50% τῆς συνολικῆς διατομῆς των.

5. Εἰς εἰδικὰς περιπτώσεις δύνανται εἰς τὰς ἐν πίνακι III

ὑπὸ στιχ. I' κατονομαζομένας κατασκευὰς αἱ ἀνεκταὶ τάσεις τοῦ σκυροδέματος νὰ αὐξηθοῦν, μέχρις

$$(6) \quad \sigma'_{ep} = \sigma_{ep} + \frac{W_{28} - 300}{6}$$

ἐφ' ὅσον τὸ W_{28} εἶναι μεγαλύτερον τῶν 350 Kg/cm² καὶ ἡ ἐκ τῆς ἐξισώσεως (32) η (33) ὑπολογιζομένη τάσις ἐφελκυσμοῦ σε τοῦ σκυροδέματος εἶναι τὸ πολὺ ἵση πρὸς τὸ 1/4 τῆς συγχρόνως ἀναπτυσσομένης τάσεως θλίψεως τοῦ σκυροδέματος. Ως σε, θὰ τίθενται αἱ ἐκάστοτε σχετικαὶ τιμαὶ τῆς στήλης 7 τοῦ πίνακος III.

6.— Ἐπὶ ἐφεδράνων σχήματος περίπου κυβικοῦ η ἐπιμήκους διατομῆς περίπου τετραγωνικῆς φορτιζομένων ἀξονικῶν, τῶν μὲν πρώτων ἐπὶ ἐπιφανείας F , τῶν δὲ δευτέρων ἐπὶ ἐπιμήκους λωρίδος πλάτους d_1 , ἐπιτρέπεται ἐπαύξησις τῆς ἐπιτρεπομένης τάσεως θλίψεως, καθοριζομένη δι' ἐφαρμογῆς τῶν ἐπομένων τύπων:

α) Ἐπὶ τῶν ἐφεδράνων περίπου κυβικῆς μορφῆς:

$$(7) \quad \sigma_1 = \sigma \sqrt[3]{\frac{F}{F_1}}$$

β) Ἐπὶ ἐφεδράνων ἐπιμήκους μορφῆς:

$$(8) \quad \sigma_1 = \sigma \sqrt[3]{\frac{d}{d_1}}$$

Εἰς τοὺς τύπους τούτους σ εἶναι η ἀναλόγως τῆς κατασκευῆς καὶ ποιότητος ἐπιτρεπομένη τάσις τοῦ σκυροδέματος η διδομένη ἐν τῷ στίχῳ 1 τοῦ πίνακος III η η τάσις σ' τοῦ τύπου (6) ἐφ' ὅσον $W_{28} > 350$. Η τάσις σ, ἐν οὐδεμιᾷ περιπτώσει ἐπιτρέπεται νὰ ὑπερβαίνῃ τὴν τιμὴν $\frac{W_{28}}{2}$.



Σχ. 11.

Οἱ διαφοραὶ τύπων ἐφαρμόζονται ἐφ' ὅσον τὸ ὕψος εἶναι τούλαχιστον ἵσον πρὸς τὴν μεγαλυτέραν πλευρὰν τῆς ἐπιφανείας κατόφεως (σχ. 11α) η ἐπὶ ἐπιμήκων ἐφεδράνων τούλαχιστον ἵσον πρὸς τὸ πλάτος τούτου (σχ. 11β).

ПИНАЭ III.

*Ανεκταλ τάσεις είς Kg/cm²

Ελδος έργου και τρόπος έπιβαρύνσεως	'Υλικόν και περιοχή έφαρμογής	'Ανεκτά τάσεις					Στι- χο	
		Ποιότης τοῦ σκυροδέματος						
		B 120	B 160	B 225	B 300			
1	2	3	4	5	6	7	8	
A	Σκυρόδεμα εἰς πλάκας και δοκούς όρθιογωνικῆς διατομῆς (έπισης εἰς σταυροειδῶν ὀπλισμένας πλάκας και μυκητοειδῆ πατώματα). Πλάκες και δοκοί όρθιογωνικῆς διατομῆς ύποδ κάμψιν.	d≤ 8cm..... d> 8cm.....	σ _b σ _b σ _e σ _e σ _e σ _e σ _e σ _e σ _e σ _e σ _e σ _e	40 40 1200 — — — — 1200 — —	50 60 1400 2000 2200 2200 2400 1400 1800 —	70 80 1400 2000 2200 2400 2400 1400 1800 2000	90 100 1400 2000 2200 2400 2400 1400 1800 2000	1 2 3 4 5 6 7 8 9
B	Σκυρόδεμα, ἐφ' ὅσον λαμβάνονται ύπ' ὅψιν αἱ τάσεις εἰς τὴν πλάκα. Ἐὰν δὲν ληφθοῦν ύπ' ὅψιν αἱ τάσεις εἰς τὴν πλάκα, ἵσχουν αἱ εἰς Α' διδόμεναι τιμαὶ..... Σκυρόδεμα εἰς νευρώσεις πλακοδοκῶν και πλακῶν μὲν νευρώσεις, εἰς τὴν περιοχὴν τῶν ἀρνητικῶν ροπῶν..... Πλακοδοκοί και πλάκες μὲν νευρώσεις, εἰς τὴν περιοχὴν τῶν ἀρνητικῶν ροπῶν..... Πλάκες και δοκοί όρθιογωνικῆς διατομῆς ύποδ κάμψιν.	Σκυρόδεμα, ἐφ' ὅσον λαμβάνονται ύπ' ὅψιν αἱ τάσεις εἰς τὴν πλάκα. Ἐὰν δὲν ληφθοῦν ύπ' ὅψιν αἱ τάσεις εἰς τὴν πλάκα, ἵσχουν αἱ εἰς Α' διδόμεναι τιμαὶ..... Σκυρόδεμα εἰς νευρώσεις πλακοδοκῶν και πλακῶν μὲν νευρώσεις, εἰς τὴν περιοχὴν τῶν ἀρνητικῶν ροπῶν..... Χάλυψ κατηγορίας I..... » » II..... » » III και IV.....	σ _b σ _b σ _e σ _e σ _e σ _e σ _e σ _e σ _e σ _e	40 50 1200 — — — — — — —	50 70 1400 1800 1800 —	70 90 1400 1800 1800 2000	90 110 1400 1800 1800 2000	10 11 12 13 14
Γ	Κάμψις μετ' όρθιης δυνάμεως εἰς πλάκας, δοκούς όρθιογωνικῆς διατομῆς, πλακοδοκούς, πλαίσια, τόξα, και ύποστυλώματα (και τῶν μυκητοειδῶν πατώματων) ύπολογίζομενα ώς ύποστυλώματα πλαισίων, ἐφ' ὅσον ταῦτα ύπολογίζονται ἀκριβῶς διὰ τῆς θεωρίας τῶν πλαισίων, και δὴ εἰς κοινάς μὲν οἰκοδομικάς κατασκευάς, λαμβανομένης ύπ' ὅψιν τῆς δυσμενεστάτης θέσεως τῶν φορτίων διὰ τὰς λειπάς δὲ κατασκευάς λαμβανομένων ἐπὶ πλέον ύπ' ὅψιν τῆς ἐπιρροῆς τῆς θερμοκρασίας, τῆς ἐκ τῆς πήξεως συστολῆς και τυχὸν ύφισταμένων δυνάμεων τριβῆς και τροχοπεδήσεως.	Σκυρόδεμα εἰς : α) όρθιογωνικάς διατομάς ύποδ μοναξιονικήν κάμψιν..... β) όρθιογωνικάς διατομάς ύποδ διαξονικήν κάμψιν (τάσις κατὰ γωνίαν)..... γ) πλακοδοκούς, ἐφ' ὅσον λαμβάνονται ύπ' ὅψιν αἱ τάσεις θλίψεως εἰς τὴν πλάκα... Ἐὰν αἱ τάσεις θλίψεως τῆς πλακάς δὲν ληφθοῦν ύπ' ὅψιν ἡ ἐὰν ἡ πλάξ κεῖται ἐν τῇ θλιβομένῃ ζώνῃ, ἵσχουν αἱ ύποδ α) και β) δι' όρθιογωνικάς διατομάς διδόμεναι τιμαὶ Χάλυψ εἰς πλάκας κατηγορίας I..... » » II..... » » III..... » » IV..... Χάλυψ εἰς ἄλλα δομικά στοιχεῖα. Χάλυψ κατηγορίας I..... » » II..... » » III και IV.....	σ _b σ _b σ _e σ _e σ _e σ _e σ _e σ _e σ _e σ _e	— — — — — — — — — —	70 80 60 1400 2000 2200 2200 2400	90 100 80 1400 2000 2200 2200 2400	110 120 100 1400 2000 2200 2200 2400	15 16 17 18 19 20 21 22 23 24
Δ	Χωρὶς ἀπαίτησιν ἐλέγχου τοῦ ὀπλισμοῦ διατημήσεως εἰς πλάκας..... εἰς ἄλλα δομικά στοιχεῖα Μέγισται τιμαὶ μὴ ύπολογίζομένου τοῦ ὀπλισμοῦ διατημήσεως.....	τ _o τ _o τ _o	6 4 14	8 6 16	9 7 18	10 8 20	25 26 27	

Είδος έργου και τρόπος έπιβαρύνσεως	Τίτλον και περιοχή έφαρμογής	'Ανεκτατά τάσεις					Στίχος	
		Ποιότης του σκυροδέματος						
		B 120	B 160	B 225	B 300			
1	2	3	4	5	6	7	8	
E	Xωρίς άπαίτησιν έλέγχου του όπλισμού στρέψεως Μέγισται τιμαι μή ύπολογιζομένου του όπλισμού στρέψεως.....	τ_0	4	5	6	7	28	
Στρέψις εἰς δρυμογωνικάς διατομάς.		τ_0	14	16	18	20	29	
Z	Xωρίς άπαίτησιν έλέγχου του όπλισμού στρέψεως..... Μέγισται τιμαι μή ύπολογιζομένων τῶν όπλισμῶν διατμήσεως και στρέψεως.....	τ_0	6	8	9	10	30	
Στρέψις και διάτμησις συνεπέχ κάμψεως εἰς δρυμογωνικάς διατομάς.		τ_0	17	20	23	26	31	
H	Tάσις συναφείας.....	τ_i	4	5	6	8	32	
Πρόσφυσις τῶν όπλισμῶν εἰς τμήματα έπιβαρυνόμενα εἰς κάμψιν.								

Παρατηρήσεις:

Αἱ διδόμεναι τάσεις διὰ τὸν χάλυβα ἵσχουν:
ἐπὶ σκυροδέματος B 160 δι' όπλισμοὺς μὲ διάμετρον ≤ 30 mm
» » B 225 » » » ≤ 40 »
» » B 300 » » » ≤ 50 »

Διὰ μεγαλυτέρας διαμέτρους αἱ διδόμεναι τάσεις θὰ μειώνηται κατὰ 200 Kg/cm².

III. Κανόνες ύπολογισμοῦ πλακῶν δοκῶν και ύποστυλωμάτων.

"Αρθρον 54.

Πλάκες ώπλισμέναι κατὰ μίαν διεύθυνσιν.

1.- 'Ως θεωρητικὸν ἀνοιγμα τῶν πλακῶν θὰ λαμβάνηται:
α) 'Ἐπι ἀμφιερείστων ἡ πεπακτωμένων πλακῶν τὸ ἐλεύθερον ἀνοιγμα ἐπηνξημένον κατὰ τὸ πάχος τῆς πλακὸς εἰς τὸ μέσον.

β) 'Ἐπι συνεχῶν πλακῶν ἡ ἀπόστασις τῶν ἀξόνων τῶν ύποστηριζουσῶν δοκῶν ἡ φορέων κλπ.

γ) 'Ἐπι πλακῶν ἐπὶ δύο στηριγμάτων ἐδραζομένων μετὰ ἡ ἀνεύ ἐνισχύσεως ἐπὶ τοῦ κάτω πέλματος σιδηροδοκῶν, ἡ ἀπόστασις τῶν ἀξόνων τῶν σιδηροδοκῶν, ἡ ἡ ἀπόστασις ἀπὸ μέσου εἰς μέσον τῶν ἐπιφανειῶν ἐδράσεως ἐπὶ τῶν πελμάτων τῶν δοκῶν.

'Ἐὰν ἡ ἐνίσχυσις δὲν ἔχει κλίσιν ἀποτομωτέρων τοῦ 3:1 καὶ τὸ ὑψος αὐτῆς εἶναι τούλαχιστον ἵσον πρὸς τὸ πάχος τῆς πλακὸς d, δύναται τὸ θεωρητικὸν ἀνοιγμα νὰ ληφθῇ ἐν τῷ ύπολογισμῷ μικρότερον κατὰ 50%.

2.— 'Επιτρεπόμενον πάχος πλακῶν.

'Ως ἐλάχιστον πάχος πλακὸς δρίζεται:

- Διὰ πλάκας στεγῶν 6cm
- » πατωμάτων 7 »
- » ἐφ' ὅν διέρχονται τροχοφόρα 12 »

Τῶν ἀνωτέρω περιορισμῶν ἔξαιροῦνται αἱ βιομηχανικῶς

κατασκευαζόμεναι καὶ τοποθετούμεναι ἔτοιμοι πλάκες ὡς καὶ αἱ ἀνηρτημέναι δροφαί.

Περαιτέρω τὸ στατικὸν ὑψος ἡ τῆς πλακὸς δέον νὰ μὴ εἴναι μικρότερον τῶν ἐπομένων δρίων:

α) Εἰς ἀμφιερείστους πλάκας τοῦ 1/35 τοῦ θεωρητικοῦ ἀνοιγματος.

β) Εἰς συνεχεῖς πλάκας τοῦ 1/35 τῆς μεγίστης ἀποστάσεως μηδενισμοῦ τῶν ροπῶν, ἡτις διὰ συνήθεις συνθήκας δύναται νὰ ληφθῇ ἵση πρὸς τὰ 4/5 τοῦ ἀνοιγματος.

3.— 'Υπολογισμὸς τῶν ροπῶν κάμψεως.

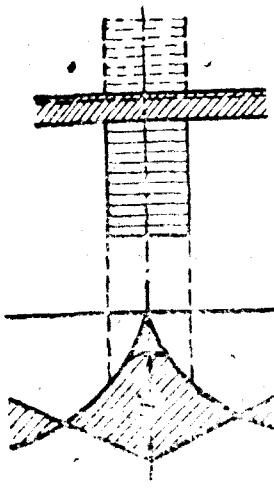
Αἱ ροπαὶ τῶν ἀνοιγμάτων καὶ τῶν στηριγμάτων τῶν συνεχῶν πλακῶν θὰ ύπολογίζωνται ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν ἐλευθέρως στρεπτῶν καὶ μή ύποχωρούντων στηριγμάτων. Τοῦτο ἵσχει καὶ διὰ συνεχεῖς πλάκας ἐδραζομένας ἐπὶ σιδηροδοκῶν ἐφ' ὅσον τὸ ἄνω πέλμα τῆς πλακὸς ὑπέρκειται τοῦ ἄνω πέλματος τῶν σιδηροδοκῶν κατὰ 4cm τούλαχιστον.

Αἱ μεταβολαὶ τῆς ροπῆς ἀδρανείας ἀπὸ ἀνοιγματος εἰς ἀνοιγμα ἡ καὶ ἐντὸς τοῦ αὐτοῦ ἀνοιγματος συνεπέιᾳ ἐνισχύσεων διαστάσεων μεγαλυτέρων ἡ ἵσων τῶν ἐν ἀρθρῳ 48 καθοριζομένων πρέπει νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὅψιν κατὰ τὸ ύπολογισμόν.

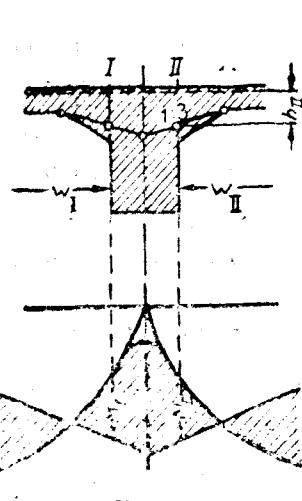
Ροπαὶ στηρίξεως.

Εἰς τὰς οικοδομικὰς κατασκευὰς ἐπιτρέπεται τὸ εἰς τὴν

περιοχήν τοῦ πλάτους τοῦ στηρίγματος θεωρητικὸν διάγραμμα τῶν ροπῶν κάμψεως (σχ. 12), νὰ στρογγυλεύεται παραβο-



Σχ. 12.



Σχ. 13.

λικῶς, τῆς μεγίστης ροπῆς στηρίξεως καθοριζούμενης διὰ τοῦ τύπου:

$$(9) \quad M' = M - \frac{b_o V}{8}$$

Ἐνθα V ή ἀντίδρασις τοῦ στηρίγματος. Βάσει τῆς ροπῆς ταύτης δέον νὰ ὑπολογίζωνται αἱ διατομαὶ στηρίξεως πλακῶν ἐδραζομένων ἐπὶ τοῖχων. "Οταν ἡ πλάξ συνδέεται μονολιθικῶς μετὰ τῶν ὑποστηριγμάτων θὰ ἔκτελῆται ἔλεγχος τῶν διατομῶν κατὰ τὰς παρειὰς στηρίξεως I καὶ II βάσει τῶν ροπῶν M_I καὶ M_{II} , αἱ ὅποιαι δύνανται νὰ λαμβάνωνται διὰ τῆς ἐφαρμογῆς τῶν τύπων:

$$(10) \quad M_I = M - \frac{b_o V_I}{2} \quad (11) \quad M_{II} = M - \frac{b_o V_{II}}{2}$$

"Οπου V_I καὶ V_{II} τὰ μέρη τῶν ἀντιδράσεων τὰ ἀντιστοιχοῦντα εἰς τὰ ἔκατέρωθεν ἀνοίγματα ($V_I + V_{II} = V$).

Πάντως αἱ τιμαὶ τῶν M_I καὶ M_{II} δὲν ἐπιτρέπεται νὰ λαμβάνωνται μικρότεραι τῶν ἀντιστοιχουσῶν εἰς πλήρη πάκτωσιν, έτοι διὰ μεσαῖον ἀνοίγμα τῶν:

$$q \frac{w_I^2}{12} \quad q \frac{w_{II}^2}{12}$$

"Η αὕτησις τοῦ ὀφελίμου ὕψους εἰς τὰ στηρίγματα θὰ ὑπολογίζεται βάσει κλίσεως ἐνισχύσεων μὴ ὑπερβαινούσης τὸ 1/3.

4. Ἀρνητικαὶ ροπαὶ ἀνοιγμάτων.

Εἰς συνεχεῖς πλάκας ἐδραζομένας ἐπὶ δοκῶν ἐξ ὀπλισμένου σκυροδέματος, αἱ ἐξ τοῦ κινητοῦ φορτίου ἀρνητικαὶ ροπαὶ εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῶν ἀνοιγμάτων, ἐπιτρέπεται συνεπείᾳ τῆς εἰς στρέψιν ἀντιστάσεως τῶν δοκῶν νὰ λαμβάνωνται ἵσαι μὲ τὸ ἥμισυ τῆς τιμῆς αὐτῶν.

5. "Οταν ἡ μεγίστη θετικὴ ροπὴ ἐσωτερικοῦ ἀνοίγματος συνεχοῦς πλακὸς προκύπτῃ ἐκ τοῦ ὑπολογισμοῦ μικρότερα τῆς ἀντιστοιχούσης εἰς ἀμφίπλευρον πάκτωσιν, τότε ὁ ἔλεγχος τῆς διατομῆς τοῦ ἀνοίγματος θὰ διεξάγηται ἐπὶ τῆς βάσει θετικῆς ροπῆς ἴσης πρὸς $q l^2 / 24$. "Επὶ ἀκραίων ἀνοιγμάτων θὰ λαμβάνεται ἐλαχίστη θετικὴ ροπὴ ὑπολογισμοῦ ἴση πρὸς $q l^2 / 14,2$.

6. Διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῆς θετικῆς ροπῆς ἀκραίου ἀνοίγματος δύνανται νὰ ληφθῇ ὑπὸ δύψιν πάκτωσις κατὰ τὴν ἀκραίαν στήριξιν, μόνον ἐφ' ὅσον αὐτὴ ἀποδεικνύεται δι' ὑπολογισμοῦ καὶ ἐξασφαλίζεται κατασκευαστικῶς.

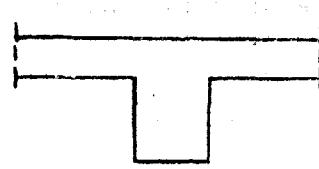
7. Προκειμένου περὶ συνεχῶν πλακῶν ὑπολογιζομένων μὲ διμοιδοφόρον φόρτισιν μετὰ ἵσων ἀνοιγμάτων ἢ καὶ ἀνίσων, ἀλλὰ κατὰ τούπον ὅστε ἔκαστον ἀνοίγμα νὰ μὴ ὑπολείπεται τῶν $8/10$ τοῦ μεγαλειτέρου τῶν ἔκατέρωθεν τούτου ἀνοιγμάτων, οὐδὲ νὰ ὑπερέχῃ τῶν $10/8$ τοῦ ἐλάσσονος τῶν ἔκατέρωθεν ἀνοιγμάτων, ἐπιτρέπεται δπως ἔκτελῆται ὁ ὑπολογισμὸς τῶν ροπῶν δι' ἐφαρμογῆς τῶν ὧς ἐπεται τύπων:

Α' Μέγισται ροπαὶ ἀνοιγμάτων.

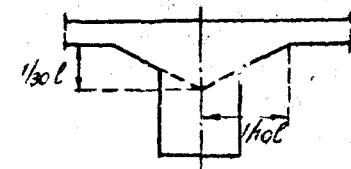
α) Εἰς πλάκας ἄνευ ἐνισχύσεων (σχ. 14).

$$\text{'Ακραῖα ἀνοίγματα} \quad (12) \quad \max M = \frac{q l^2}{11}$$

$$\text{'Εσωτερικὰ} \quad " \quad (13) \quad \max M = \frac{q l^2}{15}$$



Σχ. 14.



Σχ. 15.

β) Εἰς πλάκας μὲτ' ἐνισχύσεων κλίσεως οὐχὶ μικροτέρας τοῦ 1/3 καὶ μήκους τούλαχιστον 1/10l (σχ. 15).

$$\text{'Ακραῖα ἀνοίγματα} \quad (14) \quad \max M = \frac{q l^2}{12}$$

$$\text{'Εσωτερικὰ} \quad " \quad (15) \quad \max M = \frac{q l^2}{18}$$

B'. Μέγισται ροπαὶ στηρίξεως.

$$\alpha) \text{'Επὶ δύο ἀνοίγματων} \quad (16) \quad \min M = - \frac{q l^2}{8}$$

β) 'Επὶ πλειόνων ἀνοίγματων

$$\text{Πρῶτον ἐσωτερικὸν στήριγμα} \quad (17) \quad \min M = - \frac{q l^2}{9}$$

$$\text{'Τρίτοις πα στηρίγματα} \quad (18) \quad \min M = - \frac{q l^2}{10}$$

G'. Ἀρνητικαὶ ροπαὶ ἀνοιγμάτων.

$$(19) \quad \min M = \frac{l^2}{24} \left(g - \frac{p}{2} \right)$$

Κατὰ τὴν περίπτωσιν ἀνίσων ἀνοίγματων θὰ τίθεται εἰς τὸν τύπον (19) διὰ τὴν ροπὴν οἰουδήποτε ἀνοίγματος τὸ μέγιστον εἰς δὲ τοὺς τύπους (16 ἔως 18) τὸ ἀριθμητικὸν μέσον τῶν ἔκατέρωθεν τοῦ στηρίγματος ἀνοίγματων.

8. Αἱ ἀντίδρασις τῶν συνεχῶν πλακῶν ἵσων ἀνοίγματων ἢ καὶ ἀνίσων ἀλλὰ διαφερόντων ἀλλήλων ὡστε τὸ μικρότερον νὰ εἴναι τούλαχιστον ἵσον πρὸς τὸ 8/10 τοῦ μεγίστου δύναται νὰ ὑπολογίζωνται διὰ καθολικὴν φόρτισιν ὅλων τῶν ἀνοίγματων, λαμβανομένης πάντως ὑπὸ δύψιν τῆς ἐπιρροῆς τῆς συνεχείας.

9. Αἱ ἀντίδρασις τῶν συνεχῶν πλακῶν ἐπιτρέπεται νὰ ὑπολογίζωνται διὰ καθολικὴν φόρτισιν παραλειπομένης τῆς ἐπιρροῆς τῆς συνεχείας. "Η ἐπιρροὴ τῆς συνεχείας ἐπιβάλλεται νὰ λαμβάνεται ὑπὸ δύψιν διὰ τὰ μεσαῖα στηρίγματα τῶν μετὰ δύο ἀνοίγματων πλακῶν, ὡς καὶ εἰς πᾶσαν ἐπέρχοντα περίπτωσιν δταν ὁ λόγος τῶν ἔκατέρωθεν τοῦ στηρίγματος ἀνοίγματων εἴναι μικρότερος τοῦ 2/3.

10. "Η ἐδρασίς πλακῶν ἐπὶ λιθοδομῆς πρέπει νὰ ἴσοιται τούλαχιστον πρὸς τὸ πᾶχος τοῦ πλακὸς εἰς τὸ μέσον καὶ ὀπωσδήποτε τούλαχιστον πρὸς 7 cm.

Κατὰ τὴν ἐδρασίν πλακῶν ἐπὶ πελμάτων σιδηροδοκῶν ἡ ἐδρασίς δύναται νὰ μειωθῇ μέχρι 3,4 cm, δσον τὸ πλάτος τοῦ πέλματος τοῦ I 16.

11. "Η ἀπόστασις τῶν ράβδων ἀντοχῆς εἰς τὴν περιοχὴν τῶν μεγίστων ροπῶν πλακὸς πάχους μικρότερου τῶν 60 cm δὲν πρέπει νὰ εἴναι μεγαλυτέρα τοῦ 1,5 d οὐδὲ τῶν 20 cm.

Ο ὁπλισμὸς ἀντοχῆς δέον νὰ συνδέεται δι' ὁπλισμοῦ διανομῆς, δστις ἀνὰ μέτρον πλάτους πλακὸς δέον νὰ ἴσοιται πρὸς 1/5 τούλαχιστον τοῦ ὀπλισμοῦ ἀντοχῆς.

12. "Υπὲρ τὰς ἀκραίας ἐδράσεις δέον νὰ κάμπτεται πρὸς τὰ ἄνω τὸ 1/2 τοῦ ὀπλισμοῦ ἀντοχῆς τῆς πλακὸς πρὸς παραλαβὴν τῶν δευτερογενῶν ἀρνητικῶν ροπῶν, καὶ πρὸς σύνδεσιν τῶν δύο πελμάτων τῆς πλακός.

Ο πρὸς παραλαβὴν τῶν ἀρνητικῶν ροπῶν καμπτόμενος

παρά τὰ στηρίγματα ὀπλισμὸς τῶν θετικῶν ροπῶν πρέπει νὰ ἐπεκτείνεται ἐντὸς τῶν γειτονικῶν ἀνοιγμάτων ἔκειθεν τοῦ σημείου μηδενισμοῦ τῶν ἀρνητικῶν ροπῶν ἐπαρκῶς ἀγκυρούμενος πέραν τοῦ σημείου τούτου. Εἰς περίπτωσιν πλακὸς μετὰ περίπου ἵσων ἀνοιγμάτων τὸ ἐν λόγῳ σημεῖον δύναται νὰ λαμβάνεται περίπου εἰς τὸ 1/5 τοῦ ἀνοίγματος.

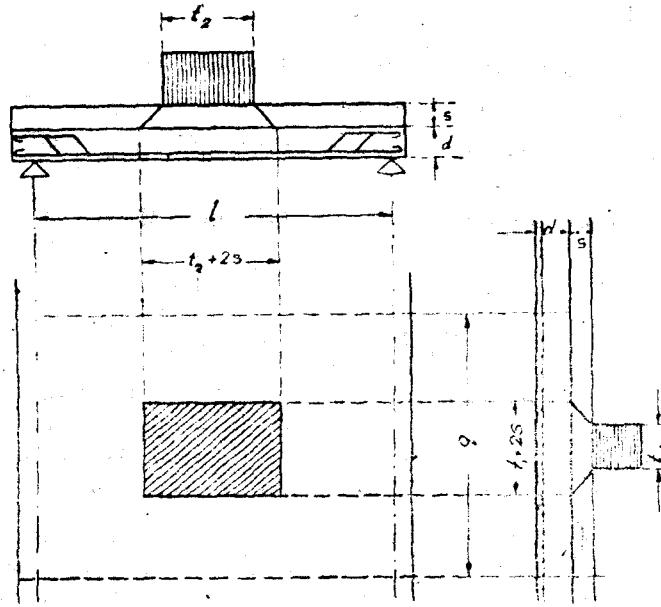
13. Πλάκες ἀνοίγματος I μὲν διανέμουσαν ἐπικάλυψιν πάχους 8 ή ἄνευ τοιαύτης, ἐπὶ φορτίσεως διὰ συγκεντρωμένων ἢ τμηματικῶν συνεχῶν φορτίων (μερικὴ ὅμοιόμορφος φόρτισις) (π. χ. βάσεις μηχανῶν) θὰ ὑπολογίζωνται εἰς κάμψιν ὡς πλακοειδεῖς δοκοὶ πλάτους b (Σχ. 16).

$$(20) \quad b = b' = t_1 + 2s$$

$$(20^a) \quad b = b'' = \frac{2}{3} \left(l + \frac{t_1 + 2s}{2} \right)$$

Ἐκ τῶν τιμῶν (20) καὶ (20^a) θὰ λαμβάνεται ἡ μεγαλυτέρα.

Κατὰ τὴν διεύθυνσιν τοῦ ὀπλισμοῦ ἀντοχῆς ἐπιτέπεται ἡ διανομὴ ἐπὶ μήκους ἵσου πρὸς $t_1 + 2s$.



Σχ. 16.

Εἰς τοιαύτας περιπτώσεις φορτίσεως τῶν πλακῶν δέον νὰ τίθεται ἐπὶ πλέον ὀπλισμὸς διανομῆς ὑπολογιζόμενος ὡς ποσοστὸν εἰς τοῦ ὀπλισμοῦ ἀντοχῆς τοῦ ἀντιστοιχοῦντος εἰς τὸ συγκεντρωμένον φορτίον, καθοριζόμενος διὰ τοῦ τύπου :

$$(21) \quad c = 0,4 \left(1 - \frac{t_1 + 2s}{b} \right)$$

Ἐν πάσῃ περιπτώσει ὁ ὀπλισμὸς οὗτος διανομῆς δέον δύναται νὰ είναι κατώτερος τῶν 4Φ 6 ἀνὰ μέτρον πλακῶν.

Ο ὑπολογισμὸς διατμητικῶν τάσεων τῶν περιπτώσεων τούτων θὰ ἐκτελῆται ἐπὶ τῇ βάσει πλάτους διανομῆς καθοριζόμενου ἵσου πρὸς τὴν μεγαλυτέραν τῶν τιμῶν τῶν λαμβανομένων ἐκ τῶν τύπων :

$$(22) \quad b = b' = t_1 + 2s$$

$$(22^a) \quad b = b''' = \frac{1}{3} \left(l + \frac{b'}{2} \right)$$

Διὰ τὰ ἔγγύτατα πρὸς τὴν ἔδρασιν φορτία θὰ λαμβάνεται ὡς πλάτος διανομῆς τὸ καθοριζόμενον ὑπὸ τοῦ τύπου

$$(22^b) \quad b = t_1 + 5d$$

ἐφ' ὃσον ἡ τιμὴ αὕτη είναι μικρότερα τῶν διὰ τύπων (22), (22^a) καθοριζόμενων.

"Αρθρον 55.

Πλάκες μετὰ νευρώσεων κατὰ μίαν διεύθυνσιν.

1. Ως πλάκες μὲν νευρώσεις ἐξ ὥπλισμένου σκυροδέματος νοοῦνται πλάκες μὲν ἐλευθέραν ἀπόστασιν νευρώσεων τὸ πολὺ 70 cm εἰς τὰς ὅποιας πρὸς ἐπίτευξιν ἐπιπέδου κάτω ὅψεως δύνανται νὰ παρεγτίθενται στατικῶς ἀδρανεῖς πλίνθοι μετὰ κενῶν ἡ ἄλλα σώματα πληρώσεως. Τὰ σώματα ταῦτα δὲν ἐπιτρέπεται νὰ λαμβάνωνται ὑπὲρ ὅψιν διὰ τὴν μεταβίβασιν τῶν τάσεων. Διὰ τὸν ὑπολογισμόν, τὴν μόρφωσιν καὶ τὸν ὀπλισμὸν τῶν πλακῶν τούτων ἰσχύουν τὰ ἐν ἀρθρῷ 54 καθοριζόμενα.

2. Τὸ πάχος τῆς θλιβομένης περιοχῆς δέον πρέπει νὰ είναι μικρότερον τοῦ 1/10 τῆς ἐλευθέρας ἀπόστασεως τῶν νευρώσεων, οὐδὲ τῶν 5 cm. Εἰς τὴν θλιβομένην περιοχήν τῆς πλακὸς ἐφ' ὃσον ἡ ἀξονικὴ ἀπόστασις τῶν νευρώσεων ὑπερβαίνει τὰ 30 cm, θὰ τίθεται διὰ τὴν διανομὴν τῶν φορτίων ὀπλισμὸς ἐγκάρσιος πρὸς τὰς νευρώσεις τούλαχιστον ἵσος πρὸς 3 Φ 6 ἀνὰ μέτρον μήκους.

'Εφ' ὃσον ζητηθῇ θὰ ἀποδεικνύεται ἡ ἀντοχὴ τοῦ μεταξύ τῶν νευρώσεων τμῆματος τῆς πλακός. Τοῦτο είναι ὑποχρεωτικὸν εἰς τὴν περίπτωσιν ὑπάρξεως συγκεντρωμένων φορτίων.

3. Τὸ πλάτος τῶν νευρώσεων δέον δύναται νὰ είναι μικρότερον τῶν 5 cm. 'Εντὸς τῶν νευρώσεων θὰ τίθενται συνδετήρες δταν ἡ ἀπόστασις αὐτῶν ἀπὸ δξονος εἰς ἀξονα ὑπερβαίνη τὰ 40 cm. Εἰς τὰ στηρίγματα πρέπει νὰ κάμπτεται πρὸς τὰ ἄνω τὸ ἡμίσυο τοῦ ὀπλισμοῦ.

'Ἐν τῇ περιπτώσει συνεχῶν πλακῶν μετὰ νευρώσεων εἰς τὰς περιοχὰς τῶν ἀρνητικῶν ροπῶν δέον νὰ διαπλατύνωνται αἱ νευρώσεις ἡ καὶ νὰ ἐκτελῆται πληρῆς ἡ πλάκη καταργουμένης τῆς τοποθετήσεως τῶν σωμάτων πληρώσεως.

Τοποθέτησης θλιβομένου ὀπλισμοῦ εἰς τὰς θέσεις τῶν στηρίγματων ἐντὸς τῶν νευρώσεων ἀπαγορεύεται.

4. Πλάκες μὲ κύριον ὀπλισμὸν κατὰ μίαν διεύθυνσιν πρέπει πρὸς διανομὴν τῶν φορτίων νὰ ἔχουν ἐγκαρσίας νευρώσεις τῆς αὐτῆς διατομῆς καὶ μὲ τὸν αὐτὸν ὀπλισμὸν, ὡς αἱ φέρουσαι νευρώσεις, καὶ δὴ δι' ἀνοίγματα 4 ἔως 7 μέτρων μίαν, δὶ' ἀνοίγματα 4 ἔως 7 μέτρα τούλαχιστον τρεῖς. 'Ἐπὶ χρήσεως σωμάτων πληρώσεως ἐξ ἡπτῆς ἀργίλου ἡ ἐλαφροῦ σκυροδέματος ἡ ἄλλων ἰσοδυνάμων ὃσον ἀφορᾶ τὴν διανομὴν τῶν φορτίων, αἱ ἐγκάρσιαι νευρώσεις διανομῆς δι' ἀνοίγματα μέχρι 7 μέτρων δύνανται νὰ παραληφθοῦν. Τὰ συγκεντρωμένα φορτία θὰ διανέμωνται διὰ διατάξεως ἐγκαρσίων νευρώσεων ἡ ἄλλων καταλλήλων μέτρων εἰς ἐπαρκῆ ἀριθμὸν νευρώσεων.

5. Τὸ βάθος ἐδράσεως ἐπὶ λιθοδομῆς πρέπει νὰ είναι τούλαχιστον 15 cm. Εἰς τὴν περιοχὴν ταύτην ἡ πλάκη δέον νὰ κατασκευάζεται συμπαγής.

"Αρθρον 56.

Πλάκες καμπτόμεναι κατὰ δύο διεύθυνσεις.

1. Αἱ περιμετρικῶς ἐδραζόμεναι πλάκες δέον νὰ ὀπλίζωνται σταυροειδῶς ἐφ' ὃσον ὁ λόγος τοῦ μεγαλυτέρου πρὸς τὸ μικρότερον ἀνοίγμα είναι μικρότερος τοῦ 1,5.

2. Διὰ τὸ θεωρητικὸν ἀνοίγμα καὶ ἐλάχιστον πάχος ἰσχύουν αἱ διατάξεις τοῦ ἀρθρου 54.

'Ως ἐλάχιστον ἐπιτρεπόμενον στατικὸν ὄψις πλακὸς σταυροειδῶς ὥπλισμένης δρίζεται :

Διὰ πλάκας μεθ' ἐνδέσις φατνώματος περιμετρικῶς ἐλευθέρως ἐδραζόμενας τὸ 1/50 τοῦ μικροτέρου θεωρητικοῦ ἀνοίγματος.

Διὰ πλάκας συνεχεῖς ἡ πεπακτωμένας τὸ 1/60 τοῦ μικροτέρου θεωρητικοῦ ἀνοίγματος.

3. Αἱ κατὰ δύο διεύθυνσεις καμπτόμεναι πλάκες δύνανται νὰ ἐδράζωνται εἰς τὰς τέσσαρας, ἡ τὰς τρεῖς εἰς τινας δὲ περιπτώσεις εἰς δύο σχηματιζόμενας γωνίαν πλευράς. Αἱ πλάκες αὗται δυνατὸν νὰ ἐπεκτείνωνται πρὸς γειτονικὰ ἀνοίγματα κατὰ μίαν ἡ ἀμφοτέρας τὰς διεύθυνσεις.

Αἱ ἐδράσεις τούτων δυνατὸν νὰ είναι ἐλεύθεραι, πεπακτωμέναι ἡ ἐλαστικαῖ.

Ο υπολογισμός των πλακών τούτων έφ' δόσον δὲν έκτελείται κατά τινα τῶν ἀκριβῶν μεθόδων τῆς θεωρίας τῆς ἐλαστικότητος δύναται νὰ έκτελεῖται κατὰ πρόσεγγισιν διὰ παραδοχῆς ἀντικαταστάσεως τῆς πλακὸς ὑπὸ δύο διάδων διασταυρουμένων λωρίδων (κατὰ τὰς δύο διευθύνσεις x καὶ y) αἵτινες ἀναλόγως τῶν συνθηκῶν στηρίξεως τῆς πλακὸς δύναται νὰ εἰναι ἀμφιέρειστοι, συνεχεῖς ἡ πεπακτωμέναι.

Κατὰ τὴν περίπτωσιν ὁμοιομόρφου φορτίου q καὶ περιμετρικῆς ἐδράσεως ἔκάστη διὰ λωρίδων τοῦ φατνώματος ὑπολογίζεται δι' ὥρισμένον ὁμοιόμορφον φορτίον q_x ἢ q_y, τῶν δοπίων αἱ τιμαὶ καθορίζονται κατὰ τοιοῦτον τρόπον ὡστε ὑπὸ τὰς ὑφισταμένας συνθήκας ἐδράσεως ἐν τῇ παραλλήλῳ πρὸς τὸ l_x λωρίδῃ καὶ διὰ φορτίον q_x l_x δίδει βέλος κάμψεως τοῦ μέσου τῆς πλακὸς ἵσον πρὸς τὸ ἀντιστοιχοῦν εἰς τὴν παραλληλον πρὸς l_y λωρίδᾳ ὑπὸ φορτίον q_y l_y, καὶ τῆς σχέσεως: q_x + q_y = q.

Διὰ τῶν μερικῶν τούτων φορτίων ὑπολογίζονται αἱ ρόπαι στηρίξεως καὶ ἀνοιγμάτων. Λόγῳ τῆς εὐνοϊκῆς ἐπιδράσεως τῆς κατὰ συστροφήν ἀντοχῆς αἱ οὔτω ὑπολογίζομεναι θετικαὶ ρόπαι μειοῦνται διὰ πολλαπλασιασμοῦ ἐπὶ τὸν συντελεστὴν συστροφῆς, ὁ ὑποῦτος λαμβάνεται ὡς ἔπειται:

$$(23) \quad v_x = 1 - \frac{5}{8} \left(\frac{l_x}{l_y} \right)^2 \frac{M_x}{M_x}$$

$$(23') \quad v_y = 1 - \frac{5}{6} \left(\frac{l_y}{l_x} \right)^2 \frac{M_y}{M_y}$$

*Ἐνθα:

$$(23^{\beta}) \quad M_x = \frac{1}{8} q l_x^2$$

$$(23^{\gamma}) \quad M_y = \frac{1}{8} q l_y^2$$

Ἡ λειτουργία τῶν ρόπων συστροφῆς δέον νὰ ἔχασφαλίζεται διὰ τοῦ ὄπλισμοῦ συστροφῆς πλὴν τῶν περιπτώσεων ἀκάμπτου συνδέσεως τῆς πλακὸς πρὸς τὰς περιμετρικὰς δοκοὺς ἢ τὰ γειτονικὰ ἀνοιγμάτα, καθ' ἃς δὲν ἀπαιτεῖται ὑπολογισμὸς τῶν ρόπων συστροφῆς οὐδὲ διάταξις προσθέτου ὄπλισμοῦ συστροφῆς.

Ἐν περιπτώσει μὴ ὑπάρξεως τῆς κατὰ τὰ ἀνωτέρω ἀκάμπτου συνδέσεως καὶ παραλείψεως τοῦ ὄπλισμοῦ συστροφῆς ὁ κατὰ τοὺς τύπους (23 καὶ 23α) συντελεστὴς ν

θὰ ἀντικαθίσταται διὰ τοῦ $\frac{1+v}{2}$.

Οἱ ὄπλισμοὶ συστροφῆς δύνανται νὰ ἀντικατασταθῶσιν ὑπὸ διασταυρουμένων ὄπλισμῶν παραλλήλων πρὸς τὰς πλευρὰς τῆς πλακὸς.

Οἱ ὄπλισμοὶ συστροφῆς καθορίζονται ἀνὰ τρέχον μέτρον, οἱ αὐτοὶ πρὸς τὸν ἀνὰ τρέχον μέτρον μεγαλύτερον ὄπλισμὸν τοῦ ἀνοιγμάτος.

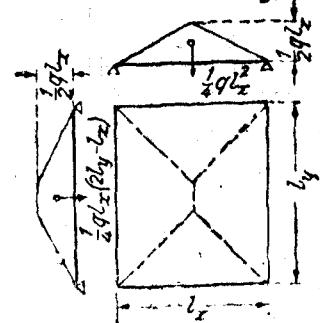
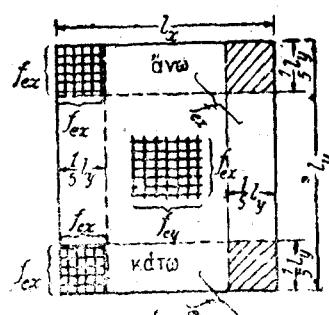
Ἐν τῇ περιπτώσει πλακῶν μετὰ νευρώσεων κατὰ δύο διευθύνσεις ὁ συντελεστὴς συστροφῆς ν δέον νὰ λαμβάνεται πάντοτε ἵσος πρὸς τὴν μονάδα.

Οἱ ὄπλισμοὶ συστροφῆς τοποθετοῦνται εἰς τὰς γωνίας τῆς πλακὸς καὶ ἐπὶ μήκους (κατ' ἀμφοτέρας τὰς πλευρὰς) ἵσου πρὸς τὸ 1/5 τοῦ μεγαλυτέρου ἀνοιγμάτος. Εἰς μὲν τὸ κάτω μέρος τῆς πλακὸς οἱ ὄπλισμοὶ συστροφῆς διευθύνονται καθέτως πρὸς τὰς διὰ τῶν ὄπλισμάνων γωνιῶν διαγωνίους, εἰς δὲ τὸ ἄνω μέρος διευθύνονται παραλλήλως πρὸς ταῦτας (Σχ. 17).

4. Αἱ ἀντιδράσεις αἱ ἀσκούμεναι ὑπὸ ὁμοιομόρφως φορτίομένων ὀρθογωνικῶν σταυροειδῶς ὄπλισμάνων πλακῶν ἐπὶ τῶν δοκῶν, καὶ χρησιμοποιούμεναι διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν καμπτικῶν ρόπων τῶν δοκῶν τούτων δύνανται νὰ ὑπολογίζωνται ἐκ τῶν ἐπιφανειῶν φορτίσεως τῶν προκυπτουσῶν διὰ χωρισμοῦ τῆς ἐπιφανείας κατόψεως τῆς πλακὸς εἰς τραπέζια καὶ τρίγωνα κατὰ τὸ σχ. 18.

5. Ως πρὸς τὴν ἀπόστασιν τῶν ράβδων τοῦ ὄπλισμοῦ καὶ τὴν μόρφωσιν στηριγμάτων τῶν ἐν λόγῳ πλακῶν ἴσχύουν οἱ κανόνες τοῦ ἀρθροῦ 54 (παρ. 11), ἔξαιρουμένων τῶν κατὰ τὴν διεύθυνσιν τῶν ἀσθενεστέρων ροπῶν ὄπλισμῶν,

ῶν ἡ ἀπόστασις δύναται νὰ εἰναι ἵση πρὸς τὸ διπλάσιον τοῦ πάχους τῆς πλακός, ἀλλ' οὐχὶ μεγαλυτέρα τῶν 25 cm. Ο καθ' ἔκάστην διεύθυνσιν ὑπολογισθεὶς ἀνὰ τρέχον μέτρον



Σχ. 17 καὶ 18.

ὅπλισμὸς μειοῦται κατὰ κανόνα εἰς τὰ παρὰ τὰ στηρίγματα τέταρτα τοῦ πλάτους τοῦ φατνώματος εἰς τὸ ἡμίσυ τῆς τιμῆς του.

"Ἀρθρον 57.

Δοκοὶ καὶ πλακοδοκοί.

1. Ως θεωρητικὸν ἀνοιγμα δοκῶν ἡ πλακοδοκῶν θὰ λαμβάνεται:

α) Εἰς ἐλευθέρως ἐδραζομένας ἡ πεπακτωμένας δοκοὺς ἢ ἀπόστασις τῶν μέσων τῶν στηρίγματων τούτων.

β) Εἰς περίπτωσιν ἔξαιρετικῶν μεγάλων μηκῶν ἐδράσεως τὸ ἐλεύθερον ἀνοιγμα δοκούν ἡδημένον κατὰ 50%.

γ) Εἰς συνεχεῖς δοκοὺς ἡ ἀπόστασις τῶν ἀξόνων τῶν δοκῶν ἡ ὑποστυλωμάτων.

"Οταν τὸ πλάτος ἐδράσεως εἶναι μικρότερον τῶν 50% τοῦ ἐλευθέρου ἀνοιγμάτου ἐπιβάλλεται ὁ ἐλεγχος τῆς στατικῆς ἐπαρκείας ταύτης.

2. Ἡ πλάξ ἐπιτρέπεται νὰ ληφθῇ ὑπὸ δύιν ὡς συνεργαζομένη μετὰ τῆς νευρώσεως ἐφ' δόσον τὸ πάχος αὐτῆς δὲν εἶναι μικρότερον τῶν 7,0 cm.

Διὰ τὸν καθορισμὸν τῶν διαστάσεων καὶ τὸν ἐλεγχον τῶν ἀναπτυσσομένων τάσεων δύναται νὰ λαμβάνεται ὑπὸ δύιν ὡς συνεργαζομένη πρὸς τὴν νεύρωσιν λωρίς πλακὸς πλάτους b ὅπερ, ἀν δὲν καθορίζεται ἀκριβέστερον, δύναται νὰ λαμβάνεται ὡς ἔπειται:

α) Ἐπὶ δοκῶν μετὰ πλακὸς ἐκατέρωθεν (Σχ. 19)

$$(24) \quad b = 12d + 2b_s + b_0$$

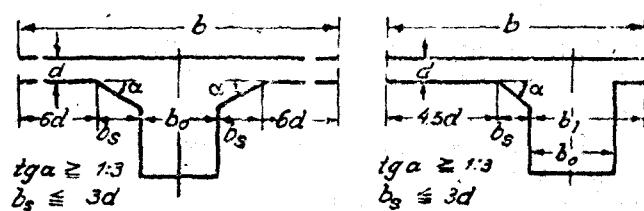
καὶ οὐχὶ μεγαλύτερον τῆς ἀποστάσεως τῶν μέσων τῶν ἐκατέρωθεν ἀνοιγμάτων οὐδὲ τοῦ ἡμίσεος τοῦ θεωρητικοῦ ἀνοιγμάτος τῆς δοκοῦ.

β) Ἐπὶ δοκῶν μετὰ πλακὸς πρὸς τὸ ἐν μέρος (Σχ. 20)

$$(25) \quad b = 4,5d + b_s + b_1$$

καὶ οὐχὶ μεγαλύτερον τοῦ ἡμίσεος τῆς ἐλευθέρας ἀποστάσεως τῶν νευρώσεων ἡδημένης κατὰ b, οὐδὲ τοῦ τετάρτου τοῦ θεωρητικοῦ ἀνοιγμάτος τῆς δοκοῦ.

Σχ. 19 καὶ 20.



Αἱ κατὰ τὴν δοκὸν λοξαὶ ἐνισχύσεις τῆς πλακὸς θὰ εἰσάγωνται εἰς τὸν ὑπολογισμὸν μὲ κλίσιν οὐχὶ ἡπιωτέραν τοῦ 1:3 καὶ πλάτους b, τὸ πολὺ ἵσον πρὸς 3d. Ἐὰν ἡ πλάξ δὲν ἔχῃ ἐνισχύσεις τίθεται εἰς τοὺς τύπους (24) καὶ (25) b_s = 0.

3. Κατὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν ὑπερστατικῶν μεγεθῶν

καὶ τῶν ἐλαστικῶν παραμορφώσεων τὸ συνεργαζόμενον πλάτος πλακός θὰ λαμβάνεται, ώς ἔπειται:

α) Ἐπὶ δοκῶν μετὰ πλακός ἐκατέρωθεν

$$(26) \quad b = 6d + 2b_s + b_0$$

καὶ οὐχὶ μεγαλύτερον τῆς ἀποστάσεως τῶν μέσων τῶν ἐκατέρωθεν ἀνοιγμάτων.

β) Ἐπὶ δοκῶν μετὰ πλακός εἰς τὸ ἕνα μέρος

$$(27) \quad b = 2,25d + b_s + b_1$$

καὶ οὐχὶ μεγαλύτερον τοῦ ἡμίσεος τῆς ἐλευθέρας ἀποστάσεως τῶν νευρώσεων ηὔξημένης κατὰ b_1 .

4. Εἰς πλακοδοκούς μὲ πλάκας σταυροειδῶς ὥπλισμένας, δέον νὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ ἐπαλληλία τῶν ἐντατικῶν καταστάσεων, ίδιως ἀν ὡς συνεργαζόμεναι γίνωνται δεκταὶ πλατεῖαι λωρίδες. Τὸ αὐτὸ τηρητέον ἐὰν ὁ κύριος ὥπλισμὸς ἄλλων πλακῶν βαίνει παραλλήλως πρὸς τὴν νεύρωσιν τῆς πλακοδοκοῦ.

5. Αἱ ροπαὶ κάμψεως τῶν ἀπλῶν καὶ συνεχῶν δοκῶν θὰ ὑπολογίζωνται γενικῶς ὑπὸ τὴν προϋπόθεσιν στρεπτῶν στηριγμάτων.

α) Λἱ εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ πλάτους ἐνὸς στηρίγματος ροπαὶ στηρίξεως ἐπιτρέπεται νὰ στρογγυλεύωνται κατὰ τοὺς κανόνας τοῦ ἄρθρου 54 (βλπ. σχ. 22).

β) Προκειμένου περὶ συνεχῶν δοκῶν ἡ πλακοδοκῶν οἰκοδομικῶν κατασκευῶν, αἱ ὅποιαι συνδέονται ἀκάμπτως μὲ τὰς δοκούς ἐφ' ὅντες ἐδράζονται ἡ μὲ τὰ ὑποστυλώματα, ἔνεκα τῆς εἰς στρέψιν ἀντιστάσεως τῶν ἐφ' ὅντες ἡ ἐδρασίς δοκῶν καὶ τῆς εἰς κάμψιν ἀντιστάσεως τῶν ὑποστυλώματων, αἱ ἀρνητικαὶ ροπαὶ εἰς τὸ ἐσωτερικὸν τῶν ἀνοιγμάτων δύνανται νὰ λαμβάνωνται μειωμέναι εἰς τὰ 2/3 τῆς τιμῆς αὐτῶν.

Κατὰ τὴν περίπτωσιν ἵσων ἡ περίπου ἵσων ἀνοιγμάτων καὶ ἐφ' ὅσον τὸ μικρότερον δέον ὑπολείπεται τῶν 8/10 τοῦ μεγαλυτέρου ἀνοιγματος ἐπιτρέπεται αἱ τοιαῦται ἀρνητικαὶ ροπαὶ τῶν ἀνοιγμάτων ἐνὸς ἀφορτίστου ἀνοιγματος νὰ καθορίζωνται δι' ἐφαρμογῆς τοῦ τύπου:

$$(28) \quad \min M = \frac{l^2}{24} \left(g - \frac{2}{3} p \right)$$

Εἰς τὸν τύπον τοῦτον δέον νὰ τίθεται πάντοτε τὸ μεγαλύτερον ἀνοιγμα.

γ) "Οταν ἡ θετικὴ ροπὴ ἐσωτερικοῦ ἀνοιγματος συνχούς δοκοῦ προκύπτει μικροτέρα τῆς ἀντιστοιχούσης εἰς ἀμφίπλευρον πάκτωσιν τοῦ ἀνοιγματος ὁ ἐλεγχος τῆς διατομῆς τοῦ ἀνοιγματος, θὰ ἐκτελῆται ἐπὶ τῇ βάσει θετικῆς ροπῆς $M = \frac{l^2}{24}$.

δ) "Οταν τὸ πλάτος τοῦ ὑποστυλώματος μετρούμενον κατὰ τὴν ἔννοιαν τοῦ ἀνοιγματος εἶναι μεγαλύτερον ἡ ἵσον πρὸς τὸ 1/5 τοῦ ὑψους τοῦ ὀρόφου, δύνανται ἡ δοκὸς ἡ πλακοδοκὸς νὰ ὑπολογισθῇ ὡς πεπακτωμένη κατὰ τὸ στήριγμα τοῦτο. Προϋποτίθεται βεβαίως ὅτι αἱ δοκοὶ συνδέονται ἀκάμπτως μετὰ τῶν στηρίγμάτων ἡ ὅτι ὑπάρχει ἄνωθεν φορτίου ἴκανὸν διὰ τὴν πραγματοποίησιν τῆς πακτώσεως ταύτης. Ως θεωρητικὸν ἀνοιγμα εἰς τὴν περίπτωσιν ταύτην θὰ λαμβάνεται τὸ ἐλευθερον ηὔξημένον κατὰ 5%.

"Οταν τὸ ἀκραῖον στήριγμα τῆς δοκοῦ εἶναι ὑποστυλώματα ἀκάμπτως συνδεδεμένον μετὰ ταύτης κατὰ τὸν καθορισμὸν τῶν θετικῶν ροπῶν τοῦ ἀκραίου ἀνοιγματος θὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν ἡ πλαισιακὴ λειτουργία τοῦ στηρίγματος (ἢρα καὶ ἄρθρον 58).

6. Λἱ ἀντιδράσεις συνεχῶν δοκῶν ἐπὶ τῶν δοκῶν ἡ ὑποστυλώματων ἐδράσεως αὐτῶν ἐπιτρέπεται ἐν γένει νὰ ὑπολογίζωνται παραλειπομένης τῆς ἐπιφροῆς τῆς συνεχείας, ὡς ἐὰν τὰ καθ' ἔκαστον ἀνοιγματα ἀπετέλουν ἀνεξαρτήτους ἐλευθέρως ἐδραζομένας δοκούς. Η ἐπιφροὴ τῆς συνεχείας ἐπιβάλλεται νὰ λαμβάνεται ὑπ' ὄψιν διὰ τὰ μεσαῖα στηρίγματα ἐπὶ δοκῶν μὲ δύο μόνον ἀνοιγματα ἡ ἐπὶ δοκῶν μὲ

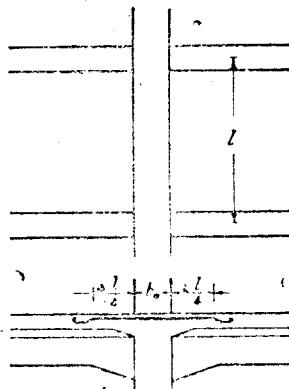
πλείσιονα τῶν δύο ἀνοιγμάτων, ἐφ' ὅσον ὁ λόγος τῶν ἐκατέρωθεν αὐτῶν ἀνοιγμάτων εἶναι μικρότερος τοῦ 2:3. Καὶ τότε δύμας ἀρκεῖ ὁ ὑπολογισμὸς διὰ καθολικὴν φόρτισιν ὅλων τῶν ἀνοιγμάτων.

7. Ο ἐφελκυόμενος ὥπλισμὸς τῶν καμπτομένων δοκῶν δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διατάσσηται εἰς περισσοτέρας τῶν δύο σειρῶν. Ο δὲ θλιβόμενος ὥπλισμὸς δέον νὰ διατάσσηται ἐπὶ μιᾶς μόνον σειρᾶς. Επὶ στοιχείων ἐπιβαρυνομένων εἰς κάμψιν μετὰ καθέτου δυνάμεως ὁ ὥπλισμὸς δὲν ἐπιτρέπεται νὰ διατάσσηται εἰς περισσοτέρας τῶν δύο σειρῶν. Σχετικῶς μὲ τὰς ἀποστάσεις τῶν ράβδων τοῦ ὥπλισμοῦ κλπ. Ισχύουν τὰ ἐν ἄρθρῳ 40 καὶ 41.

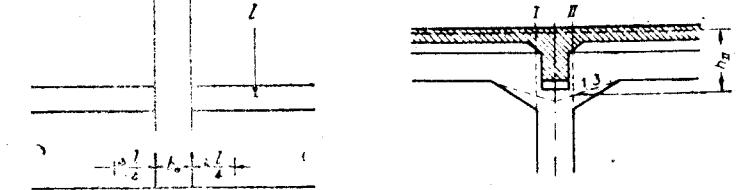
8. Εἰς τὰς δοκοὺς καὶ πλακοδοκούς θὰ τίθενται πάντοτε συνδετῆρες διήκοντες καθ' ὅλον τὸ ὑψος τούτων πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς συνοχῆς τοῦ ἐφελκυούμενου πέλματος πρὸς τὸ θλιβόμενον. Οἱ συνδετῆρες οὖτοι θὰ εἶναι κλειστοὶ ἐφ' ὅσον ὑπάρχῃ καὶ θλιβόμενος ὥπλισμός. Προκειμένου περὶ δοκῶν ὑψους μεγαλυτέρου τοῦ 1,40 m κατὰ τὴν διάταξιν τοῦ ὥπλισμοῦ δέον νὰ ἐφαρμόζωνται οἱ κανόνες τοῦ ἄρθρου 40.

9. Μεταλλικὰ ἐλάσματα ἐξαρτήσεως ἀξόνων κινήσεως τοποθετημένα εἰς τὸ κάτω πέλμα δοκοῦ δύνανται νὰ ὑπολογίζωνται ὡς ὥπλισμὸς ἀλλὰ μὲ τὸ ἡμίσιο τῆς πραγματικῆς διατομῆς.

10. Εὰν ὁ ὥπλισμὸς τῆς πλακὸς βαίνει παραλλήλως πρὸς δοκούς δέον πρὸς ἐξασφάλισιν τῆς συνεργασίας ταύτης μετὰ τῶν δοκῶν νὰ τίθεται καθέτως πρὸς ταύτας κατὰ τὸ ἄνω πέλμα τῆς πλακὸς εἰδίκειος ὥπλισμὸς πρὸς ἀποτροπήν ἀποσχισμοῦ τῆς πλακὸς ἀπὸ τῶν δοκῶν. Η διατομὴ τοῦ ὥπλισμοῦ τούτου ἐφ' ὅσον δὲν ὑπολογίζεται ἀκριβῶς, δύναται νὰ λαμβάνεται ἀνὰ τρέχον μέτρον δοκοῦ ἵση πρὸς τὰ 60% τοῦ ἀνὰ τρέχον μέτρον ὥπλισμοῦ ἀντοχῆς τῆς πλακὸς εἰς τὸ μέσον, πάντως δὲ οὐχὶ μικροτέρα προκειμένου μὲν περὶ πλακῶν πατωμάτων τῶν 8 Φ 7 ἐπὶ ὥπλισμῶν κατηγορίας I ἢ τῶν 8 Φ 6 ἐπὶ ὥπλισμῶν κατηγορίας II, III ἢ IV, προκειμένου δὲ περὶ πλακῶν στεγῶν τῶν 7 Φ 6.



Σχ. 21.



Σχ. 22.

Ως πρὸς τὴν διαμόρφωσιν τῶν ράβδων τοῦ ὥπλισμοῦ τούτου βλέπε σχ. 21.

"Αρθρον 58.

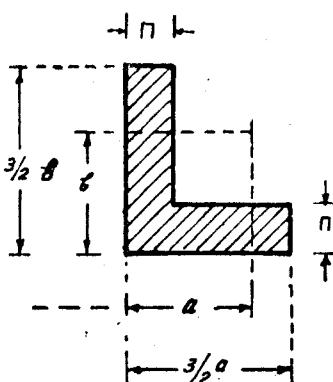
· Υποστυλώματα καὶ θλιβόμενα στοιχεῖα.

1. α) Η μικροτέρα τῶν πλευρῶν διατομῆς ὑποστυλώματος δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι κατωτέρα τῶν 25 cm. Επίσης ἡ διάμετρος τοῦ ὥπλισμοῦ τῶν υποστυλώματων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ εἶναι κατωτέρα τῶν 14 mm. Δύναται οὐχ' ἡ τονού νὰ ἐπιτραπῇ ἐπὶ μὴ γωνιαίων υποστυλώματων μείωσις τῆς μικροτέρας τῶν πλευρῶν κάτω τῶν 25 cm καὶ μέχρι κατωτάτου ὀρίου 20 cm ἐφ' ὅσον ὑπολογίζεται τοῦτο μὲ τάσεις μειωμένας εἰς τὰ 4/5 τῶν ἐπιτρεπομένων. Ομοίως δύναται νὰ ἐπιτραπῇ διατομὴ ὑποστυλώματος 20 × 20 μὲ ὥπλισμὸν 4 Φ 12, ἐφ' ὅσον αἱ ἀναπτυσσόμεναι τάσεις δὲν ὑπερβαίνουν τὰ 2/3 τῶν ἐπιτρεπομένων.

β) Εἰς πολυωρόφους οἰκοδομὰς μετὰ σκελετοῦ ἐξ ὥπλισμένου σκυροδέματος πρὸς ἐνίσχυσιν τῆς κατὰ τὴν ὄριζότιον δυσκαμψίας, δέον τὸ γωνιακὸν υποστύλωμα

δταν δὲν μορφοῦται μὲ γωνιακὴν διατομὴν ὡς κατωτέρω (γ) τῆς παραστημένης παραγράφου), κατασκευάζεται διπλάσιος διατομῆς τούλαχιστον 30 cm καὶ μὲ διατομὴν τούλαχιστον 3/2 τὸν πρὸς τὴν ἀντιστοιχοῦσαν εἰς τὰ 3/2 τοῦ κατακορύφου φορτίου μὲ ὑπόθεσιν κεντρικῆς ἐνεργείας τούτου, καὶ μὲ ὅπλισμὸν 8% τῆς πραγματοποιουμένης διατομῆς.

γ) Πρὸς ἐνίσχυσιν τῆς κατὰ τὴν δριζόντιον δυσκαμψίας, συνιστᾶται διπλάσιος τὰ γωνιαῖα ὑποστυλώματα κτιρίων μετὰ σκελετοῦ ἔξω πλισμένου σκυροδέματος κατασκευάζονται μὲ γωνιακὴν διατομὴν πάχους π ἐκάστου σκέλους ἵσου πρὸς τὸ πάχος τοῦ ἀντιστοίχου τοίχου συμπληρώσεως τοῦ σκελετοῦ, πάντως δὲ οὐχὶ μικρότερον τῶν 20 cm. Εἰς τὸ ὑπόγειον καὶ ἴσογειον πολυωρόφων κτιρίων ἐκ σκελετοῦ ὡς προηγουμένως, τὸ ὡς ἄνω ἐλάχιστον πάχος π αὐξάνεται εἰς 25 cm. Τὸ μῆκος ἐκάστου σκέλους δέον νὰ εἴναι τούλαχιστον 3/2 τῶν ἔξω πλισμοῦ προκυπτουσῶν θεωρητικῶν διαστάσεων α καὶ β ὁρθογωνικοῦ ὑποστυλώματος (σχ. 23).



Σχ. 23.

Τὸ οὔτω μορφούμενον γωνιακὸν ὑποστυλώματα δέον νὰ ἔχῃ ἐμβαδὸν διατομῆς τούλαχιστον 3/2 τοῦ πρὸς τὸ διπλάσιον τοῦ ἀπαιτουμένου δι' ὁρθογωνικὸν ὑποστυλώματα μὲ ὑπόθεσιν κεντρικῆς ἐνεργείας τοῦ κατακορύφου φορτίου καὶ διπλισμὸν τούλαχιστον 8% τῆς πραγματοποιουμένης διατομῆς. "Οπου εἰς κτίρια μὲ σκελετὸν ὡς προηγουμένως δὲν εἴναι δυνατὴ ἡ τοποθέτησις γωνιαίου ὑποστυλώματος, συνιστᾶται διπλάσιος τὸ ἐκατέρωθεν τῆς γωνίας τοῦ κτιρίου γειτονικὰ ὑποστυλώματα μορφοῦνται ἐπιμήκη κατὰ τὴν ἔννοιαν τῆς ἀντιστοίχου πρόψεως τοῦ κτιρίου μὲ διπλάσιον ἐπίσης τοῦ θεωρητικῶς ἀπαιτουμένου ἐμβαδοῦ διατομῆς καὶ διπλισμὸν 8% ὡς προηγουμένως.

Αἱ μεσοτοιχίαι ἐν μέρει ἢ ἐν ὅλῳ καὶ τὰ τοιχώματα τοῦ κλιμακοστασίου πολυωρόφων κτιρίων ἐκ σκελετοῦ ἔξω πλισμένου σκυροδέματος, ἐνδείκνυται διπλάσιος κατασκευάζονται ἔξω πλισμένου σκυροδέματος λαμβανομένης προνοίας διπλάσισσωνται παραπλήλως ἐσωτερικῶς ἢ κατὰ τὰς πρόψεις ἐν μέρει ἢ ἐν ὅλῳ ἀντιστοιχα τοιχώματα ἐπίσης ἔξω πλισμένου σκυροδέματος κατὰ τρόπον ἐνισχύοντα τὴν δριζόντιαν δυσκαμψίαν τοῦ κτιρίου κατ' ἀμφοτέρας τὰς διευθύνσεις τῆς κατόψεως καὶ παρεμποδίζοντα τὴν ὑπὸ τὴν ἐπίδρασιν δριζόντιων δυνάμεων ἐλαστικὴν στροφὴν τοῦ κτιρίου (κατὰ τὸ δυνατὸν σύμπτωσις τοῦ κέντρου τῶν ὑπερκειμένων βαρῶν τοῦ κτιρίου μὲ τὸ κέντρον ἐλαστικῆς στροφῆς εἰς ἔκαστον δροφον). Πρὸς τὸν αὐτὸν σκοπὸν καὶ πρὸς βελτίωσιν τῆς κατασκευῆς συνιστᾶται, διπλάσιος περιβάλλοντος τοῦ κτιρίου πλευρὰν δὲν ὑπερβαίνει τὸν ἀριθμὸν 15 δὲν ἀπαιτεῖται ἐλεγχος εἰς λυγισμόν.

β) Υποστυλώματα διὰ κοινῶν συνδετήρων.

α) Ο κατὰ μῆκος διπλισμὸς τῶν ὑποστυλώματον δέον νὰ περιβάλλεται ὑπὸ συνδετήρων τῶν διποίων ἢ ἀξονικῆς ἀπόστασις ε δέον νὰ πληροῖ τὰς σχέσεις:

$$e \leq d$$

$$e \leq 12\Phi$$

$$(\Sigma \chi. 23^a)$$

"Ἐνθα: Φ ἡ μικροτέρα διάμετρος τοῦ ὅπλισμοῦ
d ἡ διάστασις τῆς διατομῆς

'Ἐπι ὑποστυλωμάτων μεγαλυτέρων διατομῶν αἱ μεταξὺ τῶν γωνιακῶν ράβδων τοποθετούμεναι ράβδοι δέον νὰ περιβάλλονται κατ' ἀποστάσεις δι' ἐπαρχοῦ ἀριθμοῦ ἰδιαιτέρων συνδετήρων. Οἱ συνδετήρες δέον νὰ τοποθετοῦνται καὶ εἰς τὰ τιμήματα τοῦ ὑποστυλώματος τὰ εἰσερχόμενα ἐντὸς τῶν δοκῶν.

Τὸ ἐπὶ τῆς διατομῆς F_b ποσοστὸν τοῦ κατὰ μῆκος ὅπλισμοῦ θὰ περιλαμβάνεται μεταξὺ τῶν ὑπὸ τῶν κατωτέρω πινάκων διδομένων δρίων.

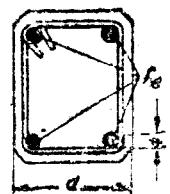
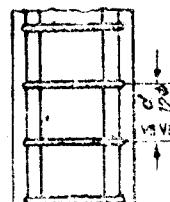
Π Ι Ν Α Κ Ε Σ

δριακῶν τιμῶν διπλισμοῦ ὑποστυλωμάτων ἀπλῶς θλιβομένων.

IV α' IV β'

$\frac{h_s}{d}$	Ἐλάχιστον διατομῆς διπλισμοῦ.	Ποιότης σκυροδέματος	Μέγιστον διατομῆς διπλισμοῦ.
≤ 5	0,005 F_b	B120, B160	0,03 F_b
≥ 10	0,008 F_b	B225, B300	0,06 F_b

'Ἐπι ἐνδιαμέσων τιμῶν τοῦ λόγου $\frac{h_s}{d}$ ἐκτιλεῖται γραμμικὴ παρεμβολή.



Σχ. 23α.

'Ἐπι ὑποστυλωμάτων ἐκτελουμένων μὲ διατομὴν μεγαλυτέραν τῆς στατικῶς ἀπαιτουμένης, τὰ ἀνωτέρω ἐλάχιστα ποσοστὰ ἀναφέρονται εἰς τὴν στατικῶς ἀναγκαῖαν διατομήν, βάσει τῆς διποίας καθορίζεται καὶ δ λόγος $\frac{h_s}{d}$.

'Ως ὑψός h_s τῶν ὑποστυλωμάτων δέον νὰ λαμβάνεται εἰς μὲν τὰς οἰκοδομικὰς κατασκευὰς τὸ ὑψός τοῦ ὁρόφου, εἰς δὲ τὰς λοιπὰς κατασκευὰς τὸ θεωρητικὸν μῆκος τῆς ράβδου.

β) 'Ἐπι ὑποστυλωμάτων ὑποκειμένων εἰς κεντρικὴν θλιβού τῶν ὑποίων δὲν λόγος τοῦ μῆκος λυγισμοῦ s_e πρὸς τὴν μικροτέραν πλευρὰν δὲν ὑπερβαίνει τὸν ἀριθμὸν 15 δὲν ἀπαιτεῖται ἐλεγχος εἰς λυγισμόν.

'Ἐν τῇ περιπτώσει ταύτη τὸ ἐπιτρεπόμενον φορτίον τοῦ ὑποστυλώματος ὑπολογίζεται δι' ἐφαρμογῆς τοῦ τύπου:

$$(29) \quad P_{ep} = \frac{1}{3} (K_b F_b + s_e F_e)$$

"Ἐνθα: K_b : ἡ ἀντοχὴ πρίσματος τοῦ σκυροδέματος, λαμβανομένη ἐκ τοῦ πίνακος V.

s_e : τὸ ὄριον διαφρονῆς τοῦ διπλισμοῦ.

Αἱ τιμαὶ τῶν K_b καὶ s_e δίδονται εἰς τὸν πίνακα V.

ΠΙΝΑΞ V.

Ποιότης σκυροδέματος	Κβ	"Οριον διαρροής του κατά μήκος όπλισμού διὰ χάλυβας κατηγορίας				"Οριον διαρροής του σπειροειδούς όπλισμού διὰ χάλυβας κατηγορίας			
		I	II	III καὶ IV	I	II	III καὶ IV		
B 120	108	2400	-	-	-	-	-		
B 160	144	2400	3600	-	-	-	-		
B 225	195	2400	3600	4200	2400	3600	4200		
B 300	240	2400	3600	4200	2400	3600	4200		

γ) Επὶ οποστυλωμάτων οποκειμένων εἰς κεντρικὴν θλῖψιν, διὰ τὰ διόποια ὁ λόγος $\frac{s_k}{d}$ οπερβαίνει τὸν ἀριθμὸν

15 ἐκτελεῖται ἔλεγχος κατὰ λυγισμὸν δι' ἑφαρμογῆς τῆς μεθόδου τοῦ ω, ἵνα ἔλεγχομένης τῆς διατομῆς τοῦ οποστυλώματος ἐπὶ τῇ βάσει τοῦ τύπου:

$$(30) \quad \omega_{\text{ex}} = \frac{1}{3} (K_b F_b + \sigma_s F_e)$$

Ἡ τιμὴ τοῦ συντελεστοῦ λυγισμοῦ ω λαμβάνεται ἐκ τῶν πινάκων VI καὶ VIIα.

Ως μῆκος λυγισμοῦ θὰ λαμβάνεται γενικῶς ἡ ἀπόστασις τῶν σέξνων τῶν συγκρατουσῶν δοκῶν. Ἐπὶ οἰκοδομικῶν ἔργων λαμβάνεται τοῦτο ἵσον πρὸς τὸ πλῆρες ὄψος τοῦ δρόφου. Εἰς περιπτώσεις καθ' ἀς τὰ ἀκρα τῶν οποστυλωμάτων δὲν εἶναι ἔξησφαλισμένα ἀπὸ πλευρικῆς μετακίνησεως τὰ μήκη λυγισμοῦ θὰ λαμβάνωνται ηγένημένα.

Ἐπὶ οποστυλωμάτων πεπακτωμένων κατὰ τὸ ἐν ἀκρον καὶ μὲ ἐλευθέρως κινητὸν τὸ ἔτερον τὸ μῆκος λυγισμοῦ λαμβάνεται ἵσον πρὸς τὸ διπλάσιον τοῦ μήκους.

ΠΙΝΑΞ VI

Συντελεσταὶ λυγισμοῦ ω δι' οποστυλώματα διατομῆς τετραγωνικῆς ἢ δρθιγωνικῆς ως καὶ σπειροειδῶς ώπλισμένα οποστυλώματα.

	Συντελεστὴς λυγισμοῦ $\omega = \frac{\sigma_b \text{ ex}}{s_k \text{ ex}}$	$\frac{\Delta \omega}{\Delta \frac{s_k}{d}}$	ε_{ltc}	$\frac{\Delta \omega}{\Delta \frac{s_k}{D}}$

α. Διὰ οποστυλώματα τετραγωνικὰ ἢ δρθιγωνικὰ μὲ κοινοὺς συνδετῆρας.

$\Delta \frac{s_k}{d} = 15$	1,00	0,016
20	1,08	0,048
25	1,32	0,080
30	1,72	0,112
35	2,28	0,144
40	3,00	

β. Διὰ σπειροειδῶς ώπλισμένα οποστυλώματα.

$\Delta \frac{s_k}{D} = 10$	1,00	0,034
15	1,17	0,066
20	1,50	0,100
25	2,00	

ΠΙΝΑΞ VIIα'

Συντελεσταὶ λυγισμοῦ ω δι' οποστυλώματα οἰασδήποτε διατομῆς μὲ κοινοὺς συνδετῆρας.

$\lambda = \frac{s_k}{i} \quad (i = \sqrt{\frac{\min J}{F}})$	Συντελεστὴς λυγισμοῦ $\omega = \frac{\sigma_b \text{ ex}}{s_k \text{ ex}}$	$\frac{\Delta \omega}{\Delta \lambda}$
50	1,00	
70	1,08	0,004
85	1,32	0,016
105	1,72	0,020
120	2,28	0,037
140	3,00	0,036

Παρατηρήσεις:

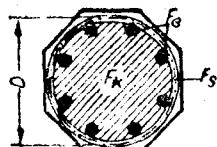
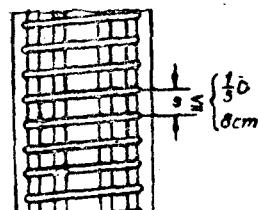
1. Ἐπὶ οὐδιαμέσων τιμῶν τοῦ λόγου $\frac{s_k}{D}$ ἢ $\frac{s_k}{d}$ ἐκτελεῖται γραμμικὴ παρεμβολή.

2. Κατὰ τὸν οπολογισμὸν τοῦ συντελεστοῦ $\lambda = \frac{s_k}{i}$ λαμβάνεται ὑπ' ὅψιν ἡ διατομὴ τοῦ σκυροδέματος ἀνευ διόποιον.

Εἰς περίπτωσιν καθ' ἣν τὸ μῆκος λυγισμοῦ εἶναι διάφορον κατὰ τοὺς δύο δέξιας τῆς διατομῆς (s_{k_1} καὶ s_{k_2}) λαμβάνεται ὑπ' ὅψιν διὰ τὸν οπολογισμὸν ὁ μεγαλύτερος τῶν δύο λόγων $\frac{s_{k_1}}{d_1} - \frac{s_{k_2}}{d_2}$.

3. Υποστυλώματα μετὰ σπειροειδούς ώπλισμοῦ.

α) Ως σπειροειδῶς ώπλισμένα οποστυλώματα νοοῦνται τὰ ἔχοντα τὰς ράβδους τοῦ ώπλισμοῦ αὐτῶν διατεταγμένας εἰς περιφέρειαν κύκλου (Σχ. 24) καὶ περιβεβλημένας ὑπὸ έλικοειδούς συνδετῆρος διατομῆς f_e . Ἡ ἐπαύξησις τῆς



Σχ. 24.

ἀντοχῆς τοῦ οποστυλώματος συνεπείχ τοῦ σπειροειδούς συνδετῆρος δύναται νὰ ληφθῇ ὑπ' ὅψιν μόνον ἐφ' ὅσον τὸ σκυρόδεμα εἶναι ἀντοχῆς W_{ss} τούλαχιστον 225 Kg/cm². Τὸ βῆμα τῆς ἔλικος θὰ εἶναι τὸ πολὺ ἵσον πρὸς 8cm καὶ οὐχὶ μεγαλύτερον τοῦ πέμπτου τῆς διαμέτρου τοῦ πυρηνοῦ ($s \leq \frac{D}{5}$).

Ἡ διατομὴ τοῦ κατὰ μῆκος ώπλισμοῦ καὶ τοῦ έλικοειδούς συνδετῆρος δέον νὰ πληροῦν τὰς ἐπομένχας σχέσεις:

$$0,06 F_k \geq F_e \geq 0,01 F_k \quad F_s < 3F_e$$

Ένταῦθα είναι F_k ή διατομή του πυρῆνος, ή ή διατομή του έλικοειδούς συνδετήρος καὶ : $F_s = \frac{\pi D f}{s}$ ή άνηγμένη διατομή του σπειροειδούς δπλισμοῦ.

Έγκάρσιος δπλισμός F_s μεγαλύτερος του $0,03 F_k$ έπιτρέπεται μόνον εἰς περιπτώσεις κατὰ τὰς όποιας τὸ κατὰ τὴν κατωτέρω ἔξισωσιν (31) ὑπολογίζομενον φορτίον του ὑποστυλώματος, δὲν ὑπερβαίνει τὸ διπλάσιον του ὑπολογίζομένου κατὰ τὴν αὐτὴν σχέσιν, παραλειπομένου δμως ἐν αὐτῷ του ἕρου $2,5 \sigma' F_s$. Υποστυλώματα μὲ τετραγωνικὰς ή ὄρθιογωνικὰς περιελίξεις ὑπολογίζονται ως ὑποστυλώματα μετὰ κοινῶν συνδετήρων. Επαρκής ἔγκάρσιος δπλισμός ἀπαιτεῖται καὶ εἰς τὴν περιοχὴν τοῦ ὑψους τῶν ἐπὶ του ὑποστυλώματος ἔδραζομένων δοκῶν.

α) Τὸ έπιτρεπόμενον φορτίον ἐπὶ ὑποστυλωμάτων ὑποκειμένων εἰς κεντρικὴν θλῖψιν καὶ μὴ ὑποκειμένων εἰς κίνδυνον λυγισμοῦ ὑπολογίζεται δι' ἔφαρμογῆς του τύπου :

$$(31) P_{ep} = \frac{1}{3} (K_b F_k + \sigma_s F_e + 2,5 \sigma' s F_s)$$

Ἐν τῷ τύπῳ τούτῳ σ' , είναι τὸ δριὸν διαρροῆς του σπειροειδούς δπλισμοῦ.

Αἱ τιμαὶ τῶν K_b , σ_s καὶ σ' , δίδονται εἰς τὸν πίνακα V.

γ) Ο κίνδυνος λυγισμοῦ ἐπὶ τῶν μετὰ σπειροειδούς δπλισμοῦ ὑποστυλωμάτων λαμβάνεται ὑπ' ὅψιν εἰς δὲ περιπτώσεις ὁ λόγος $\frac{s_k}{D}$ ὑπερβαίνει τὴν τιμὴν 10. Ἐν τοι αὐτῇ περιπτώσει τὸ ὑποστύλωμα θὰ ὑπολογίζεται διὰ φορτίον wP , τῆς τιμῆς του συντελεστοῦ λυγισμοῦ w λαμβάνομένης ἐκ του πίνακος VI.

4. Υποστυλώματα ὑποκειμένα εἰς ἔκκεντρον θλῖψιν.

α) Εὰν τὸ ὑποστύλωμα φορτίζεται ἔκκεντρως ή είναι δυνατὸν νὰ ὑποστῇ πλευρικὰς φορτίσεις θὰ ὑπολογίζεται πρῶτον εἰς κάμψιν μετ' ὄρθιης δυνάμεως (χωρὶς συντελεστὴν λυγισμοῦ). Η τάσις θλίψεως σὰ του σκυροδέματος δέοντας μὴν ὑπερβαίνῃ τὰς εἰς τὸν πίνακα III τοῦ ἀρθρου 53 δίδομένας τιμάς. Επὶ πλέον δέοντας μὴν ἐλέγχεται, διτὶ ἡ ὄρθιη δύναμις P δὲν είναι μεγαλύτερα τῆς προκυπτούσης ἐκ τῆς ἔξισώσεως (29) ή (31). Η ἀσφάλεια ἔνχντι λυγισμοῦ θὰ ἐλέγχεται ως προκειμένου περὶ κεντρικῶν φορτίζομένου ὑποστυλώματος.

Ἐὰν η ἐπιρροὴ τῆς καμπτικῆς ροπῆς είναι μικρὰ ἐν σχέσει πρὸς τὴν ὄρθιης δυνάμεως, οἷον τάσεις ἀκμῆς πρὸς ἀπλούστευσιν του ὑπολογισμοῦ δύνανται νὰ ὑπολογίζωνται ἐκ τῶν τύπων :

$$(32) \sigma_b = \frac{P}{F_i} \pm \frac{M}{W_i} \quad (33) \sigma_v = \frac{P}{F_{is}} \pm \frac{M}{W_i}$$

Εἰς τοὺς ἄνω τύπους είναι :

$$F_i = F_b + 15F_e \quad F_{is} = F_k + 15F_e + 37,5F_s$$

W_i είναι η ροπὴ ἀντιστάσεως τῆς διατομῆς (F_b ή F_k) ηδημένη κατὰ τὴν ἀντιστοιχοῦσαν εἰς τὸ διπλάσιον τῆς διατομῆς του κατὰ μῆκος δπλισμοῦ.

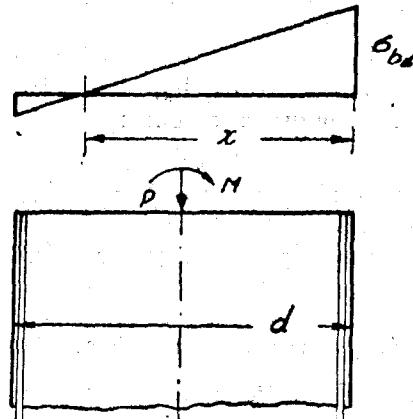
β) Αἱ ἔξισώσεις (32) καὶ (33) δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται μόνον ἐφ' ὅσον η ἔξιση ἀντὶ τῶν προκύπτουσα τάσις ἐφελκυσμοῦ s_{bx} του σκυροδέματος δὲν είναι μεγαλυτέρα του $1/4$ τῆς συγχρόνως ἐπὶ τῆς διατομῆς ἀναπτυσσομένης τάσεως θλίψεως σὰ του σκυροδέματος (σχ. 25).

Ἐν ἐναντίᾳ περιπτώσει, διὰ τὸν ὑπολογισμὸν τῶν τάσεων δὲν ἐπιτρέπεται νὰ ληφθῇ ὑπ' ὅψιν η ἐφελκυσμένη ζώη του σκυροδέματος οὐδὲ ἐπίσης η περιελίξις ἐπὶ ὑποστυλωμάτων μὲ σπειροειδῆ δπλισμόν.

Εἰς διατομὰς ἐπὶ τῶν ὅποιων ἐνεργοῦν καμπτικαὶ ροπαὶ καὶ κατὰ τὰς δύο ἀξονικὰς διευθύνσεις, οἷον ἔξισώσεις (32) καὶ (33) δύνανται νὰ χρησιμοποιοῦνται ἐφ' ὅσον η κατὰ μίαν γωνίαν ὑπολογιζομένη μεγίστη τάσις ἐφελκυσμοῦ του σκυροδέματος δὲν είναι μεγαλυτέρα του $0,35$ τῆς συγ-

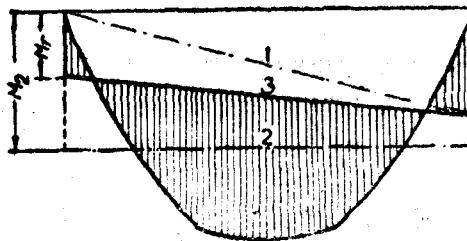
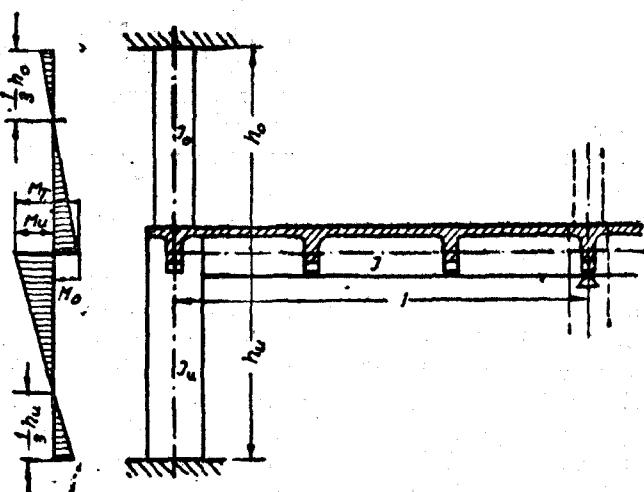
χρόνως εἰς τὴν ἀντικειμένην γωνίαν ἀναπτυσσομένης τάσεως θλίψεως σὰ του σκυροδέματος.

Εἰς τὰ ἐκκέντρως φορτιζόμενα ὄρθιογωνικὰ ὑποστυλώματα ὁ ὀπλισμὸς τῆς ἡπιώτερον ἐπιβαρυνόμενης πλευρᾶς δέοντας νὰ είναι τούλαχιστον $0,4\%$ του F_b .



Σχ. 25.

5. Εἰς τὰ συνήθη οίκοδομικὰ ἔργα τὰ ἐσωτερικὰ ὑποστυλώματα δύνανται νὰ θεωροῦνται ως φορτιζόμενα κεντρικῶς. Τούλαχιστον εἰς τὰ ἀκραῖα ὑποστυλώματα συνεπέσῃ τῆς ἀκάμπτου συνδέσεως τούτων μετὰ τῶν δοκῶν, ἀντιτύσσονται ροπαὶ κάμψεως αἱ ὅποιαι δέοντας νὰ λαμβάνωνται ὑπ' ὅψιν κατὰ τὸν ὑπολογισμόν.



Σχ. 26.

'Εφ' ὅσον διὰ τὰ ἀκραῖα ταῦτα ὑποστυλώματα (σχ. 26) δὲν γίνεται ἀκριβέστερος ὑπολογισμὸς (διὰ ὑποστυλωμάτων πλαισίων) αἱ ροπαὶ κάμψεως τούτων ἐπὶ οίκοδομικῶν ἔργων μὲ συνήθη ἀνοίγματα δύνανται νὰ ὑπολογίζωνται δι' ἔφαρμογῆς τῶν ἀκολούθων τύπων:

Διὰ τὴν ροπὴν τοῦ ποδός τοῦ ἄνω ὑποστυλώματος.

$$(34) M_o = \frac{K_o}{ΣK} M_b$$

Διὰ τὴν ροπὴν τῆς κεφαλῆς τοῦ κάτω ὑποστυλώματος.

$$(35) M_u = - \frac{K_u}{ΣK} M_b$$

Διὰ τὴν ροπὴν στηρίξεως τῆς δοκοῦ παρὰ τὸ ἀκραῖον ὑποστύλωμα.

$$(36) \quad M_r = - \left(1 - \frac{K_r}{\Sigma K} \right) M_b$$

Ένθα:

K_o, K_u, K_r , οι δεικτές άκαμψίας των ύποστυλωμάτων και του δοκού:

$$K_o = \frac{J_o}{h_o} \quad K_u = \frac{J_u}{h_u} \quad K_r = \frac{J_r}{l}$$

Όπου J_o, J_u, J_r αἱ ροπαὶ ἀδρανείας των ύποστυλωμάτων και τῆς δοκοῦ και h_o, h_u, l τὰ ψήφη τῶν ύποστυλωμάτων και τὸ ἄνοιγμα τῆς δοκοῦ:

$$\Sigma K = K_o + K_u + K_r$$

M_b η συνεπείᾳ τῆς φορτίσεως ροπὴ πακτώσεως τῆς δοκοῦ ύποτιθεμένης ἐκατέρωθεν πλήρως πεπακτωμένης.

Ἐπὶ σημαντικωτέρων κατασκευῶν ὁ ύπολογισμὸς θὰ γίνεται βάσει τῆς θεωρίας τῶν πλαισίων.

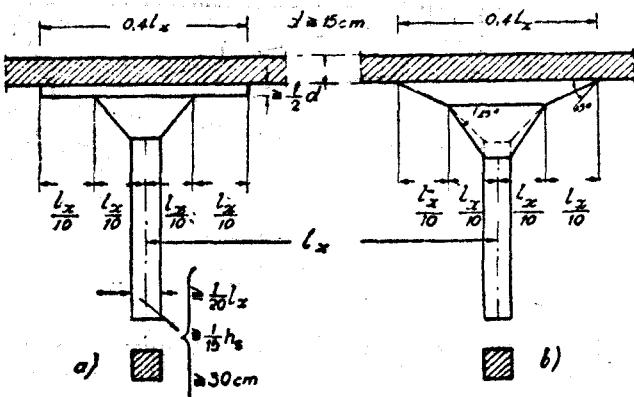
8. Κανόνες κατασκευῆς τῶν ύποστυλωμάτων.

α) Ὁ κατὰ μῆκος δπλισμὸς δέον νὰ συνδέεται μετὰ τῶν συνδετήρων ἡ τῆς περιελίξεως εἰς στερεὸν σύμπλεγμα. Ἐὰν προκειμένου περὶ ύποστυλωμάτων μὲ κοινοὺς συνδετήρας ὁ κατὰ μῆκος ἐκ στρογγύλων ράβδων δπλισμὸς F_e εἰναι μεγαλύτερος τοῦ 30% τοῦ F_b , ἢ προκειμένου περὶ ύποστυλωμάτων μὲ σπειροειδὴ δπλισμὸν μεγαλύτερος τοῦ 30% τοῦ F_k , δέον ἡ νὰ γίνεται συγκόλλησις κατ’ ἐπέκτασιν τοῦ κατὰ μῆκος δπλισμοῦ δύο συνεχομένων δρόφων ἡ τὸ ἥμισυ τοῦ κατὰ μῆκος δπλισμοῦ νὰ διήκη διεύθυνσις ἐπὶ τοῦ ὑψους δύο δρόφων. Ἡ διατομὴ τῶν θλιβομένων ράβδων εἰς τὰς θέσεις συγκολλήσεως αὐτῶν κατ’ ἐπέκτασιν δύναται νὰ λαμβάνεται ὀλόκληρος.

β) Ἡ διάστρωσις τοῦ σκυροδέματος δέον νὰ γίνεται ἀπὸ τοῦ κέντρου π. χ. διὰ χοάνης. Σκυρόδεμα, τοῦ ὅποιου τὰ ὑλικὰ ἀπεχωρίσθησαν κατὰ τὴν μεταφοράν, πρέπει νὰ ἀναμιγνύεται ἐκ νέου ἀμέσως πρὸ τῆς διαστρώσεως εἰς τὸν τύπον. Ἐν οὐδειμιᾳ περιπτώσει ἐπιτρέπεται τὸ σκυρόδεμα νὰ ρίπτεται ἀμέσως ἐκ τοῦ ἀγωγοῦ ροῆς πρὸ τοὺς τύπους.

γ) Πρὸς ἀποφυγὴν σχηματισμοῦ κενῶν ἔνεκα καθιζήσεων προσφέτως διαστρωθέντος σκυροδέματος, δέον ἡ πληρωσις τῶν τύπων νὰ μὴ γίνεται πόλὺ ταχέως. Ἡ ταχύτης προόδου τῆς ἐργασίας κατὰ τὴν κατακόρυφον δὲν πρέπει νὰ εἰναι μεγαλυτέρα τῶν 2,00 περίπου μέτρων ἀνὰ ὥραν. Ἡ καθιζήσις τοῦ σκυροδέματος δέον νὰ ἐπιτυγχάνεται δι’ ισχυρᾶς ἀναμοχλεύσεως και κοπανίσματος διὰ κτυπημάτων ἐπὶ τοῦ τύπου ἢ δονήσεως (βλ. ἀρθρον 30).

δ) Διὰ τὴν ἔντεγνον ἐκτέλεσιν τῶν ύποστυλωμάτων συ-



Σχ. 27α καὶ 27β.

νιστᾶται δπως εἰς τὴν βάσιν τοῦ ύποστυλωμάτος, δσον και εἰς τὰς θέσεις διακοπῆς τούτου, γίνεται χρῆσις στρώματος ἐκ τοιμεντοκονιάματος ἐκ τοῦ εἰσερχομένου εἰς τὴν παρασκευὴν τοῦ σκυροδέματος.

”Αρθρον 59.

Μυκητοειδεῖς πλάκες.

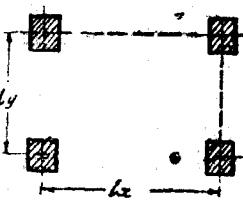
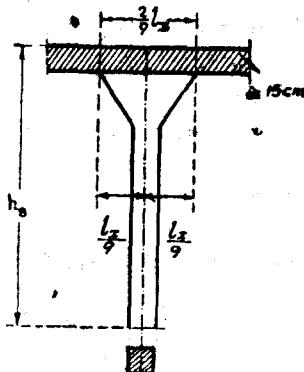
1. ‘Ως μυκητοειδεῖς πλάκες χαρακτηρίζονται αἱ σταυροειδῶς ὡπλισμέναι πλάκες ἔδραζόμεναι ἀνευ μεσολαβήσεως δοκῶν ἀπ’ εύθειας ἐπὶ ύποστυλωμάτων μεθ’ ὧν αὗται συνδέονται ἀκάμπτως.

2. Τὸ πάχος τῆς πλακὸς δὲν δύναται νὰ εἴναι μικρότερον τῶν 15cm. Προκειμένου περὶ πλακῶν στεγῶν τὸ πάχος αὐτῶν δύναται νὰ μειωθῇ εἰς 12cm.

Ἐκάστη πλευρὰ τῆς διατομῆς τῶν ύποστυλωμάτων δέον νὰ εἴναι τούλαχιστον ἵση πρὸς τὸ 1/20 τῆς κατὰ τὴν αὐτὴν διεύθυνσιν ἀποστάσεως τῶν ἀξόνων τῶν ύποστυλωμάτων, ὡς και οὐχὶ μικροτέρα τοῦ 1/15 τοῦ ὕψους τοῦ δρόφου, οὐδὲ τῶν 30cm.

Διὰ τὴν ἀκάμπτων σύνδεσιν τοῦ ύποστυλώματος μετὰ τῆς πλακὸς ἀλλὰ και διὰ τὴν κανονικὴν μετάδοσιν τῶν φορτίων τῆς πλακὸς ἐπὶ τοῦ ύποστυλώματος ἡ κεφαλὴ τοῦ ύποστυλώματος διαπλατύνεται συμφώνως πρὸς μίαν τῶν ἐν τῷ σχ. 27 διδομένων διατάξεων.

Τὰ τμήματα τῆς κεφαλῆς τοῦ ύποστυλώματος τὰ κείμενα καταθεν τῆς κλίσεως τῶν 45° πρὸς τὴν ἀνα βάσιν τῆς κεφαλῆς δὲν ἐπιτρέπεται νὰ λαμβάνωνται ὑπ’ ὅψιν κατὰ τὸν ύπολογισμὸν, θεωρούμενα ὡς μὴ ύπαρχοντα (σχ. 27β).



Σχ. 27γ.

3. ‘Ο ύπολογισμὸς τῶν μυκητοειδῶν πατωμάτων μὲ τετραγωνικὴν ἢ δρθιγωνικὴν διάταξιν τῶν ύποστυλωμάτων δέον νὰ ἐκτελῆται κατὰ τινὰ τῶν ἐπὶ τῆς θεωρίας τῆς ἑλαστικότητος στηριζομένων μεθόδων (π. χ. τῆς μεθόδου τῆς ἀναπτύξεως εἰς σειρὰς ἢ τῆς μεθόδου τῶν δικτύων λαμβάνοντέων ὑπ’ ὅψιν τῶν ροπῶν συστροφῆς). Δύναται ὡσαύτω νὰ ἐκτελῆται ὁ ύπολογισμὸς βάσει τῆς ἀκολούθου μεθόδου:

Τὰ μυκητοειδὴ πατώματα ύποκαθίστανται ὑπὸ δύο διασταυρούμενών διάμετρων δοκῶν αἱ ὅποιαι θὰ ύπολογίζωνται ὡς συνεχεῖς δοκοὶ ἔδραζόμεναι καθ’ δλον τὸ μῆκος τῶν ἐκαρσίων πρὸς τὴν ἔξεταζομένην ἐκάστοτε διεύθυνσιν βανουσῶν κιονοστοιχίῶν. Ἡ ἐπὶ τῶν ἐγκαρσίων κιονοστοιχίων στήριξις θὰ λογίζεται ὡς ἑλαστικὴ πάκτωσις, ἀρκεῖ δὲ γένει νὰ λαμβάνεται ὑπ’ ὅψιν ἡ δυσκαμψία τῶν ύποστυλωμάτων μόνον τοῦ ἀμέσως ύποκειμένου και τοῦ ἀμέσως ὑπερκειμένου δρόφου. Αἱ πλάκες δηλαδὴ μετὰ τῶν ύποστυλωμάτων θεωρούνται ὡς πολύστυλα πλαισίων μὲ πλάτος δοκοῦ l_y (ἢ l_x) και ὑψος διατομῆς ἵσον πρὸς τὸ πάχος τῆς πλα-

